

Carryall 1

Carryall 2

Carryall 6

Elektrische
transport-
wagen

2001 Handleiding voor de eigenaar

Club Car[®]
TRANSPORTATION
& UTILITY VEHICLES

OPMERKING

De beperkte garanties van Club Car voor transport- en goederenvoertuigen, PowerDrive-batterijen van 8 volt, PowerDrive-batterijladers, boordcomputers en snelheidsbeperkers met halfgeleider van het jaar 2001 bevinden zich op de laatste bladzijden van deze handleiding. Geen andere garanties, expliciet noch impliciet, worden gegeven.

Club Car is niet aansprakelijk voor fouten in deze handleiding of voor incidentele of onrechtstreekse schade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in deze handleiding.

Deze handleiding bevat informatie die beschermd wordt door het auteursrecht. Alle rechten zijn voorbehouden. Geen onderdeel van deze handleiding mag zonder de schriftelijke toestemming van Club Car, Inc. gefotokopieerd, gereproduceerd of in een andere taal vertaald worden.

De informatie in dit document kan zonder kennisgeving gewijzigd worden.

Club Car behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen aan het ontwerp van voertuigen. Club Car is niet verplicht deze wijzigingen aan te brengen aan eerder verkochte voertuigen.

Deze voertuigen voldoen niet aan de Amerikaanse veiligheidsnormen voor motorvoertuigen (Federal Motor Vehicle Safety Standards) en evenmin aan norm FMVSS 500 voor langzame voertuigen. Ze zijn niet uitgerust voor gebruik op straten, op verkeerswegen of autowegen.



**P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658, USA
Telefoon: 706.863.3000
www.clubcar.com**

©2000 Club Car, Inc.

Club Car, Carryall, PowerDrive, en ArmorFlex
gedeponeerde handelsmerken van Club Car, Inc.

Deze handleiding is geldig vanaf 16 oktober 2000.

WOORD VOORAF

Dank u voor uw keuze van een Club Car. U heeft het beste gebruiksvoertuig op de markt gekozen, het voertuig dat algemeen erkend wordt als de topper op het vlak van efficiëntie en levensduur. Draag zorg voor uw investering en verzeker u van jaren betrouwbare en superieure prestaties door de onderhoudsinstructies in deze handleiding te lezen en op te volgen.

Omdat uw comfort en veiligheid belangrijk voor ons zijn, vragen wij u met aandrang om de stap voor stap uitgelegde gebruiksaanwijzingen en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding te lezen en op te volgen. Deze gebruiksaanwijzingen moeten opgevolgd worden om elk risico op ernstige verwondingen te voorkomen. Indien u het voertuig aan anderen verhuurt of uitleent, raden we u aan hen op uw beurt te verzoeken deze handleiding te lezen voor ze het voertuig gebruiken.

Club Car ondersteunt zijn producten met een klantendienst die u snel en hoffelijk terzijde staat. Indien uw Carryall voertuig reparaties of onderhoud nodig heeft, raden we u aan u tot uw plaatselijke erkende Club Car-vertegenwoordiger te wenden. Bezoek onze website www.clubcar.com of bel ons op het nummer 706.863.3000 voor de naam en het adres van de dichtstbijzijnde Club Car-vertegenwoordiger. U kunt ons ook schrijven: Club Car, Attention: Marketing Services, P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, USA. Uw plaatselijke erkende Club Car-vertegenwoordiger kan u ook technisch advies, onderdelen en onderhoudshandleidingen leveren.

Wij hopen dat u deze handleiding als een vast onderdeel van uw Carryall zult beschouwen. Als u het voertuig verkoopt, verzoeken we u de handleiding door te geven, zodat de volgende eigenaar eveneens over de belangrijke informatie beschikt over het gebruik, de veiligheid en het onderhoud van het voertuig.

Veiligheid in de praktijk



Veiligheidssymbolen als degene die u hierboven ziet, kunnen schokkend overkomen, maar zijn onschuldig in vergelijking met de realiteit van een ernstige verwonding.

Club Car hecht het grootste belang aan uw veiligheid en tevredenheid. Daarom verzoeken wij u met aandrang om voorafgaand aan het gebruik, deze handleiding te bestuderen. Zorg dat u de waarschuwingen en de procedures die u onder GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG kunt lezen, begrijpt en kent. Houd ook rekening met de veiligheidsstickers die op het voertuig zijn aangebracht.

Neem de tijd om de taal van de veiligheid te begrijpen. Het is een taal die uw leven kan redden.

INHOUD

Algemene informatie	6
Specificaties voertuig	6
Accessoires	8
Capaciteiten voertuig	9
Identificatie van het model	10
Veiligheidssymbolen	10
Veiligheidsdetails	11
Voertuig identificatie kenmerken – Carryall 1 en Carryall 2	20
Voertuig identificatie kenmerken – Carryall 6	22
Bedieningen en merktekens	24
Dagelijkse veiligheidscontroles vóór gebruik – controlelijst	27
Instructies voor de bestuurder	28
Platformvergrendeling	30
Schoorstang	30
Laden en lossen	32
Slepen met het voertuig	32
Vervoer op een aanhangwagen	33
Opslag	33
Batterijen	34
Batterijlader	36
Onderhoud	38
Snelheidsbeperker	38
Periodiek onderhoudsschema	38
Periodiek smeerschema	40
Het voertuig reinigen	41
Registratie nieuwe eigenaar	42

ALGEMENE INFORMATIE

Er bestaan drie elektrische Carryall-modellen: Carryall 1, Carryall 2 en Carryall 6.

De Carryall elektrische transportwagen is bestemd voor commercieel gebruik; hij dient voor het transport van vracht en passagiers, zowel binnen als buiten. Hij is zo gebouwd dat hij kan worden gebruikt op gras en op bestrate en verharde oppervlakken die niet meer dan 20 % hellen. Het voertuig is niet bestemd voor gebruik op de openbare weg, op straten of grote wegen, of in de buurt van brandbare of explosieve stoffen. In de hierna volgende tabellen vindt u een volledige lijst met voertuigspecificaties en capaciteiten.

Deze handleiding benadrukt de belangrijke kenmerken die specifiek zijn voor elk model. Wij verzoeken de eigenaar/gebruiker met aandrang om de handleiding te lezen, te zorgen dat hij ze begrijpt en bijzondere aandacht te schenken aan de kenmerken die typisch zijn voor zijn/haar voertuig(en).

SPECIFICATIES VOERTUIG

SPECIFICATIES	Carryall 1	Carryall 2	Carryall 6
MOTOR	PowerDrive System 48 elektrisch	PowerDrive System 48 elektrisch	PowerDrive System 48 elektrisch
Aandrijfmotor: rechtstreekse aandrijving, 48 V gelijkstroom, seriële wikkeling, 3,1 pk	•	•	•
Gecombineerde versnellingsbak en achterbrug: helische overbrenging met dubbele reductie 12,28:1 rechtstreekse aandrijvingsas	•	•	•
Elektrisch systeem: 48 V gelijkstroom, lagere snelheid in achteruit	•	•	•
Batterijen: hoge capaciteit, diepe cyclus, Trojan PowerDrive 8 V, 117 minuten capaciteit	•	•	•
Lader: automatisch, 17 A PowerDrive; erkenning UL en CSA	•	•	•
BESTURING/OPHANGING/REMMEN			
Besturing: tandheugel, zelfregelend	•	•	•
Ophanging: vooraan conische mono-bladveren, achteraan multi-bladveren; dubbele hydraulische schokbrekers	•	•	•
Remmen: mechanisch remkabelsysteem naar zelfregelende trommelremmen op beide achterwielen met afzonderlijke handbediende parkeerrem	•		
Remmen: mechanisch remkabelsysteem naar handmatig afgestelde trommelremmen op alle vier de wielen met afzonderlijke handbediende parkeerrem		•	•
CARROSSERIE/CHASSIS			
Carrosserie/chassis: dubbele I-profielen van gelast aluminium	•	•	•
Carrosserie opzij en achteraan: volledig aluminium	•	•	•
Carrosserie vooraan: ArmorFlex®	•	•	•
Afwerking carrosserie vooraan: passende afwerklaag over de in de massa geleverde kleur	•	•	•
Banden: 18 x 8,50 – 8 binnenbandloos, 4-lagig voor- en achteraan	•		
Banden: 18 x 8,50 – 8 binnenbandloos, 6-lagig voor- en achteraan		•	•
AANTAL INZITTENDEN			
Standaard aantal inzittenden: 2 personen	•	•	•

SPECIFICATIES	Carryall 1	Carryall 2	Carryall 6
AFMETINGEN/GEWICHT			
Totale lengte: Carryall 1 en 2 – laadplatform; Carryall 6 – open platform	263 cm	282 cm	340 cm
Totale breedte	122 cm	127 cm	125 cm
Totale hoogte: bij stuurwiel	122 cm	122 cm	122 cm
Wielbasis	166 cm	197 cm	250 cm
Hoogte van grond	11 cm	11 cm	11 cm
Wielbasis vooraan	88 cm	88 cm	88 cm
Wielbasis achteraan	98 cm	98 cm	98 cm
Gewicht: Standaard elektrische transportwagen (zonder batterijen)	279 kg	326 kg	349 kg
Snelheid voorwaarts	19-24 km/h	19-24 km/h	19-24 km/h
Draaicirkel (diameter)	533 cm	630 cm	752 cm
Draaicirkel volgens SAE J 695	257 cm	305 cm	366 cm
Breedte kruisend pad	183 cm	196 cm	228 cm
Hoogte vloer	30 cm	30 cm	30 cm
Hoogte bodem laadplatform	69 cm	70 cm	69 cm
Hoogte zitting	72 cm	73 cm	72 cm
Afmetingen laadplatform: afmetingen gesloten platform	96 x 115 x 23 cm	124x126 x 28 cm	163 x112 x 47 cm
Afmetingen laadplatform: afmetingen open platform	91 x 112 cm	119 x 126 cm	172 x 112 cm
Maximale nuttige lading: vracht en brutogewicht van aanhangwagen (uitsluitend op vlakke oppervlakken)	136 kg	363 kg	453 kg
Maximale voertuigcapaciteit: passagiers, vracht en brutogewicht van aanhangwagen	363 kg	544 kg	680 kg
Maximumbrutogewicht van voertuig: volledig beladen, inclusief accessoires	815 kg	1042 kg	1202 kg
Maximumtrekvermogen	3728 N	3906 N	4083 N
SPECIFICATIES TRILLINGEN			
Trillingen aan onderzijde van stoel	0,4 m/s ³	0,4 m/s ³	0,4 m/s ³
Trillingen ter hoogte van handen van de bestuurder	1,5 à 2,1 m/s ³	1,5 à 2,1 m/s ³	1,5 à 2,1 m/s ³
EXTREME KLIMATOLOGISCHE OMSTANDIGHEDEN			
Bedrijfstemperatuurbereik	-20 à 40 °C	-20 à 40 °C	-20 à 40 °C

ACCESSOIRES

Een volledig gamma van accessoires is verkrijgbaar bij Club Car en onze dealers. Zorg ervoor dat deze accessoires correct door een getrainde monteur worden geïnstalleerd en op de juiste manier worden gebruikt. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- Custom cab-montages, waterdichte afdekkingen, deuren en getinte voorruit beschermen de inzittenden niet tegen vliegende voorwerpen.
- Indien het voertuig op het laadplatform een optioneel draagbaar buffet heeft, moet dit verwijderd worden voordat het platform wordt losgemaakt en opgetild.
- Indien het voertuig voorzien is van een platform met elektrische lift, moet u het platform verwijderen voor u het liftstelsel onderhoudt.

BIJKOMENDE UITRUSTING

ACCESSOIRE	Carryall 1	Carryall 2	Carryall 6
Driezijdige kap	•	•	•
Elektrische motor van 3,75 pk	•	•	•
Streepje	•	•	•
EHBO-kist	•		•
Asbak	•	•	•
Indicatie batterijcapaciteit	•	•	standaard
Mat voor platform	•	•	•
Cabine	•	•	•
Communicatieschermmodule	•	•	•
Custom Van-box	•	•	•
DC-converter	•	•	•
Differentieelbeveiliging	•	•	•
Elektrische lift		•	•
Opklapstoel	•	•	
Handschoenvak met slot	•	•	•
Zware voorbumper	•	standaard	standaard
Urenteller	•	•	•
Hydraulische kipinrichting		•	

ACCESSOIRE	Carryall 1	Carryall 2	Carryall 6
Verlichting	•	•	standaard
Richtingaanwijzers	•	•	•
Spiegel, sportmodel	•		
Spiegel, West Coast-stijl	•	•	•
Draagbare sectie voor versnaperingen	•	•	
Radio-/drankhouder	•	•	•
Stroboscooplamp	•	•	•
Platen voor achterbak	•	•	•
Banden: 6-lagig – premium en extra tractie	•	•	•
Gereedschapskist (laadplatform en open platform)	•	•	
Trekhaak	•	standaard	•
Wieldoppen	•	•	•
Voorruit, veiligheidsglas met ruitenwisser	•	•	•
Voorruit, gekleurd, neerklapbaar	•	•	•
Voorruit, gekleurd, 1 stuk	•	•	•

CAPACITEITEN VOERTUIG

Lees GEVAAR en WAARSCHUWING op pagina 17.

VLOEISTOF CAPACITEIT	
	ELEKTRISCHE VOERTUIGEN
Gecombineerde versnellingsbak/ achterbrug	0,65 L SAE 30 WT. API klasse SE, SF, of SG olie (of hoger)

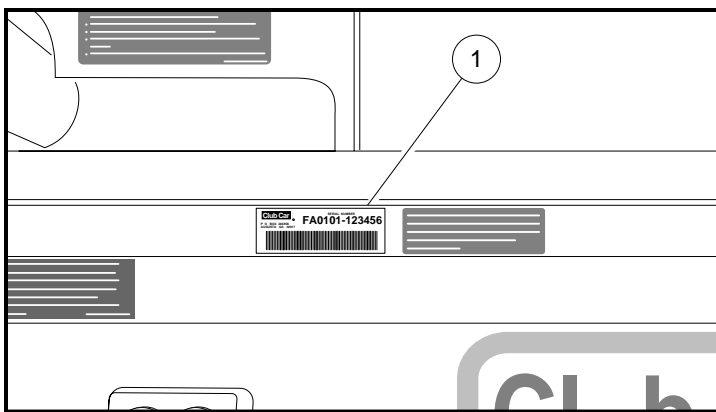
CAPACITEIT BANDEN	
	ELEKTRISCHE VOERTUIGEN
Carryall 1	1,24-1,38 bar
Carryall 2	2,07-2,34 bar
Carryall 6	2,07-2,34 bar

IDENTIFICATIE VAN HET MODEL

Het serienummer (1) van het voertuig staat vermeld op een sticker met streepjescode, net boven het gaspedaal, op het chassis. (Voorbeeld: FA0101-123456). **(Figuur 1, pagina 10)**. Een tweede serienummersticker bevindt zich op de carrosserie achter het midden van het dashboard. Om het nummer te zien, moet u het middenpaneel van het dashboard verwijderen.






OPMERKING: Houd altijd het serienummer bij de hand als u onderdelen bestelt of informatie opvraagt.

De sticker met CE-voertuigspecificaties bevindt zich op het frame onder het dashboard, direct boven het rempedaal. **Zie Identificatie kenmerken voertuig, pagina's 20 en 22.**



Figuur 1 Serienummer

VEILIGHEIDSSYMBOLEN

-  Veiligheidsalarm
-  Achteruit (vooruit-/achteruithendel)
-  Vooruit (vooruit-/achteruithendel)
-  Vrijloop (vooruit-/achteruithendel)
-  Noodstopchakelaar
-  Claxon
-  Lichtschakelaar (uitsluitend voor Carryall 6)
-  Voorzijde van voertuig (uitsluitend voor referentie)

VEILIGHEIDSDetails

⚠ WAARSCHUWING

- **Voor u het voertuig tracht te besturen of te onderhouden, moet u deze handleiding voor de eigenaar volledig lezen. Het negeren van de instructies in deze handleiding kan materiële schade en ernstige verwondingen of de dood veroorzaken.**

Realiseer u dat bepaalde vitale opmerkingen in de handleiding en op de op het voertuig aangebrachte stickers voorafgegaan worden door de woorden GEVAAR, WAARSCHUWING, VOORZICHTIG of OPMERKING. Voor uw eigen veiligheid raden we u aan om aan deze veiligheidsvoorschriften extra aandacht te schenken. De veiligheidsvoorschriften zijn essentieel en moeten worden opgevolgd.

Indien een gebruiksaanwijzings- of een waarschuwingsticker op het voertuig beschadigd, verwijderd of niet goed leesbaar is, moet die onmiddellijk vervangen worden om materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen te voorkomen. Neem contact op met uw Club Car-dealer.

⚠ GEVAAR

- **GEVAAR duidt op een rechtstreeks risico dat ernstige verwondingen of de dood zal veroorzaken.**

⚠ WAARSCHUWING

- **WAARSCHUWING duidt op een rechtstreeks risico dat ernstige verwondingen of de dood kan veroorzaken.**

⚠ VOORZICHTIG

- **VOORZICHTIG duidt op risico's of onveilige praktijken die lichte verwondingen of materiële schade kunnen veroorzaken.**

De volgende veiligheidsvoorschriften moeten altijd worden gerespecteerd bij het gebruik, de reparatie of het onderhoud van het voertuig. Identificatie-informatie over de kenmerken van het voertuig vindt u ook op pagina's 20 tot 23.

Op de volgende pagina's, onder GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG, vindt u informatie over de werking en het onderhoud van dit voertuig. Bovendien vindt u in deze handleiding en op het voertuig andere waarschuwingen voor specifieke procedures. Na deze waarschuwingen volgen beschrijvingen van voertuigkenmerken en gebruiksaanwijzingen.

WAARSCHUWINGEN INZAKE HET BESTUREN VAN HET VOERTUIG

Neem de volgende waarschuwingen in acht wanneer u het voertuig bestuurt. **Zie pagina 28 voor gedetailleerde aanwijzingen i.v.m. het besturen.**

⚠ GEVAAR

- **Een transportvoertuig geeft geen bescherming tegen bliksem, rondvliegende voorwerpen of andere stormrisico's. Indien u door een onweer overvallen wordt terwijl u een Carryall-voertuig bestuurt, moet u het voertuig verlaten en beschutting zoeken, volgens de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften.**

⚠ WAARSCHUWING

- Alleen zij die een geldig rijbewijs hebben, mogen dit voertuig besturen.
- Voor u het voertuig aan een bestuurder toevertrouwt, moet u ervoor zorgen dat de bestuurder vertrouwd is met alle bedieningen en gebruiksprocedures vóór hij of zij het voertuig gebruikt.
- Het voertuig mag niet meer dan twee passagiers (één per stoel) vervoeren.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe op het voertuig.
- Laat geen passagiers plaatsnemen op het laadplatform.
- Het voertuig is niet speciaal uitgerust voor gehandicapten:
 - Vergewis u ervan dat alle passagiers zich in een rijdend Carryall-voertuig aan iets kunnen vasthouden vóór u hen laat meerijden.
 - Zorg dat iedereen het voertuig kan besturen voordat u hen ermee laat rijden.
- Voor gebruik 's nachts moet het voertuig uitgerust worden met koplampen, achterlichten en reflectoren.
- Ga niet voor of achter het voertuig staan, om te voorkomen dat u aangereden wordt.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats. Dankzij de stoelschakelaar onder de bestuurdersplaats werkt het voertuig niet als er niemand in de stoel zit.
- Om te voorkomen dat ze uit het rijdende voertuig vallen, moeten de passagiers altijd blijven zitten en zich aan de armsteunen of de relingen vasthouden. De chauffeur moet tijdens het rijden beide handen aan het stuur houden.
- Voorkom ernstige verwondingen door heel uw lichaam binnen het voertuig te houden.
- Laat eerst het gaspedaal los, druk daarna het rempedaal stevig in tot het voertuig stopt. Om te voorkomen dat het voertuig ongewenst start of wegrolt, of wanneer u het voertuig verlaat, doet u dit:
 - Schakel de parkeerrem.
 - Plaats de vooruit-/achteruithendel in VRIJLOOP.
 - Draai het contactslot op OFF (uit) en verwijder de sleutel.
- Breng het voertuig tot stilstand voor u de vooruit-/achteruithendel verplaatst. Dit nalaten kan onoplettende passagiers verwonden en/of het voertuig beschadigen.
- Vertraag in bochten, om te voorkomen dat het voertuig kantelt.
- Rij bij het bestijgen of afdalen van hellingen traag en in rechte lijn (nooit schuin), om te voorkomen dat het voertuig kantelt. Gebruik het voertuig nooit op hellingen met een hellingspercentage van meer dan 20 %.
- Breng een geladen voertuig nooit op een helling tot stilstand. Als een geladen voertuig op een helling moet stoppen, moet u brusk optrekken of achteruit rollen en brusk stoppen vermijden. Als u dit niet doet, zou het voertuig kunnen kantelen.
- Om de verwonding van een onoplettende passagier en/of beschadiging van het voertuig te voorkomen, mag u nooit abrupt optrekken, stoppen of draaien.
- Pas uw snelheid aan aan de conditie van het terrein (bijvoorbeeld nat gras of oneffen terrein) om te voorkomen dat u de controle over het voertuig verliest of het doet kantelen.
- Gebruik het voertuig niet op de openbare weg. Het is niet ontworpen of bedoeld voor gebruik op straat en mag niet worden geregistreerd voor gebruik op de openbare weg.

- Het voertuig mag uitsluitend door opgeleide bestuurders en op hiervoor bestemde terreinen worden gebruikt.
- Rij niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Een verkeerd gebruik of een gebrekkig onderhoud van het voertuig kunnen de prestaties aantasten of tot ernstige verwondingen leiden.

WAARSCHUWINGEN I.V.M. LADEN EN LOSSEN

Neem de volgende waarschuwingen in acht wanneer u het voertuig lost en laadt. **Zie pagina 32 voor gedetailleerde aanwijzingen in verband met laden en lossen.**

WAARSCHUWING

- Houd u aan alle in deze handleiding vermelde procedures voor het laden en lossen van het voertuig. U mag het nominale laadvermogen van het voertuig niet overschrijden.
- Zorg dat de parkeerrem goed ingeschakeld is voor u het voertuig begint te laden.
- Laat geen passagiers plaatsnemen op het laadplatform.
- Overschrijd het nominale laadvermogen van het voertuig niet. Het nominale laadvermogen geldt alleen voor vlak terrein.
- Overbelasting kan de wegligging van het voertuig beïnvloeden of defecten veroorzaken die het voertuig onbestuurbaar maken en mogelijk tot ernstige verwondingen kunnen leiden.
- Verminder de lading en snelheid van het voertuig bij het bestijgen of afdalen van hellingen of op oneffen terrein.
- Verminder de snelheid en vermijd bruusk remmen wanneer u achteruit rijdt. Indien u dit niet doet, kan het voertuig omslaan of achteruit kantelen.
- Plaats geen vracht op de achterklep. Wanneer het voertuig in beweging is, moet de achterklep omhoog staan en goed vergrendeld zijn.
- Om te voorkomen dat de lading verschuift en mogelijk het voertuig doet kantelen, mag u niet bruusk optrekken, stoppen of draaien. Het zwaartepunt van de lading kan de wegligging, bestuurbaarheid en het remgedrag van het voertuig beïnvloeden.
- Om te voorkomen dat de lading gaat schuiven en mogelijk een passagier verwondt of de wegligging van het voertuig beïnvloedt, moet u zich ervan verzekeren dat de lading gelijk verspreid is over het laadplatform, zich zo ver mogelijk naar voren bevindt en bevestigd is.
- Wees voorzichtig wanneer het heel winderig is; het voertuig kan onstabiel worden onder bepaalde laadomstandigheden.
- Vermijd zware ladingen. Het zwaartepunt van de vracht mag nooit meer dan 38 cm boven de bodem van het platform komen.
- Maak het laadplatform altijd leeg voor u het voertuig met een lift, takel of krik optilt.

WAARSCHUWINGEN I.V.M. SLEPEN

Neem de volgende waarschuwingen in acht wanneer u het voertuig sleept. **Zie pagina 32 voor gedetailleerde aanwijzingen i.v.m. slepen.**

⚠ WAARSCHUWING

- Sleep nooit een voertuig of aanhangwagen op de openbare weg.
- Verminder de normale snelheid van het voertuig wanneer u iets sleept.
- Wees uiterst voorzichtig bij het slepen.
- Het totaal vermogen van het voertuig, inclusief de lading van de trekker en het brutogewicht van het voertuig en de aanhangwagen, mag niet meer bedragen dan het voornoemde gewicht.
- Laat geen personen plaatsnemen in de aanhangwagen die of het voertuig dat wordt gesleept.
- Vermijd bij het slepen abrupt starten, stoppen en scherpe bochten.
- Stop niet op een helling wanneer u een aanhangwagen sleept. Als het niet anders kan, moet u een brusk optrekken of achteruit rollen en brusk stoppen vermijden. Indien u dit niet doet, zou het voertuig kunnen kantelen, wat ernstige verwondingen zou kunnen veroorzaken.

WAARSCHUWINGEN I.V.M. HET TRANSPORT OP EEN AANHANGWAGEN

Neem de volgende waarschuwingen in acht wanneer u het voertuig op een aanhangwagen transporteert. **Zie pagina 33 voor gedetailleerde aanwijzingen i.v.m. transport.**

⚠ WAARSCHUWING

- Laat geen personen plaatsnemen in de aanhangwagen die gesleept wordt.
- Vermijd bij het slepen van een aanhangwagen abrupt starten, stoppen en scherpe bochten.
- Voor gebruik op de openbare weg moet de aanhangwagen voldoen aan alle overheidsvoorschriften (achterlichten, remlichten enz.).
- Vertraag de normale snelheid wanneer u een Club Car-voertuig op een aanhangwagen transporteert.
- Sleep een Club Car-voertuig nooit op de openbare weg achter een passagiersvoertuig of een vrachtwagen, tenzij het op een goedgekeurde aanhangwagen staat.
- Het te transporteren voertuig moet stevig vastgemaakt worden op de aanhangwagen. Plaats de vooruit-/achteruihendel in VRIJLOOP en het contactslot op OFF (uit), en zorg ervoor dat de parkeerrem goed ingedrukt en vergrendeld is.
- Gezien de bijkomende lengte van de aanhangwagen, moet u voorzichtig zijn bij het nemen van bochten.
- Transporteer een voertuig nooit op een aanhangwagen wanneer het voertuig een lading op het laadplatform heeft.
- Verwijder de voorruit van het voertuig voor u het op een aanhangwagen transporteert.

WAARSCHUWINGEN I.V.M. OPSLAG

Neem de volgende waarschuwingen in acht wanneer u van plan bent het voertuig op te slaan. Zie pagina 33 voor gedetailleerde aanwijzingen i.v.m. de opslag van het voertuig.

▲ WAARSCHUWING

- Draai het contactslot op OFF (uit), verwijder de sleutel en laat de vooruit-/achteruithendel tijdens de bewaring in VRIJLOOP staan. Zo voorkomt u het onopzettelijk starten van het voertuig of brandgevaar.
- Tracht nooit bevroren batterijen of batterijen met vervormde behuizing te laden. Gooi de batterijen weg. Bevroren batterijen kunnen ontploffen.

WAARSCHUWINGEN I.V.M. DE BATTERIJ

Neem de volgende waarschuwingen in acht wanneer u met batterijen werkt. Zie pagina 34 voor gedetailleerde aanwijzingen i.v.m. het hanteren van batterijen.

▲ GEVAAR

- **Batterij – Ontplobbare gassen! Niet roken! Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsafdeling. Gereedschap, kabels en metalen voorwerpen kunnen vonken veroorzaken wanneer ze met een batterij kortsluiten. Houd u bij het hanteren van batterijen zorgvuldig aan alle instructies.**
- **Giftig! Bevat zuur! Veroorzaakt ernstige brandwonden – Vermijd contact met de huid, de ogen of de kleding. Eerste hulp:**
 - **Uitwendig: Spoel gedurende 15 minuten met water. Waarschuw onmiddellijk een arts.**
 - **Inwendig: Drink grote hoeveelheden melk of water gevolgd door magnesiummelk of plantaardige olie. Waarschuw onmiddellijk een arts.**
 - **Ogen: Spoel gedurende 15 minuten met water. Waarschuw onmiddellijk een arts.**

▲ WAARSCHUWING

- Draag altijd een veiligheidsbril of een goedgekeurde oogbescherming wanneer u het voertuig onderhoudt. Draag bij het werken met batterijen een volledig gelaatsmasker en rubberhandschoenen.
- Gebruik bij het werken met de batterij of de elektrische aansluitingen altijd geïsoleerd gereedschap.

WAARSCHUWING I.V.M. HET OPLADEN VAN DE BATTERIJ

Neem de volgende waarschuwingen in acht wanneer u de batterijlader gebruikt. Zie pagina 36 voor gedetailleerde gebruiksaanwijzingen i.v.m. de batterijlader.

⚠ GEVAAR

- *Tijdens het laden geven batterijen waterstofgas af. Waterstofgas is ontplofbaar. Indien het voertuig beschikt over een weerbestendige overdekking, dan moet deze worden losgeritst en terug worden getrokken terwijl de batterijen worden geladen. Dat moet gebeuren omdat zich dan geen waterstofgas onder de afdekking kan verzamelen.*
- *Laad batterijen uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Om een concentratie van explosief gas te voorkomen, mag de lucht nooit meer dan 2 % waterstof bevatten. Het totale luchtvolume in de ruimte moet vijf keer per uur ververscht worden. Ventilatoren moeten op het hoogste punt van de ruimte worden aangebracht. Neem contact op met een plaatselijke ingenieur in verwarming, ventilatie en airconditioning.*

⚠ WAARSCHUWING

- Laat alleen een getrainde monteur de lader onderhouden of repareren. Neem contact op met uw Club Car-dealer.
- Elke lader moet aangesloten zijn op een aparte eenfasige stroomkring met afzonderlijke beveiliging (stroomonderbreker of zekering), in overeenstemming met alle plaatselijke elektriciteitsvoorschriften.
- Zorg ervoor dat alle aansluitingen bij het stopcontact en de zekeringkoppeling schoon zijn en vastzitten.
- Laat kabels en snoeren die ingesneden, versleten of anderszins beschadigd zijn onmiddellijk vervangen.
- Stel de lader niet bloot aan regen of ander vocht. Houd de lader droog.
- Niet gebruiken in de nabijheid van brandstoffen, graanstof, oplossingsmiddelen, verdunningsmiddelen of andere ontvlambare stoffen. Laders kunnen ontvlambare materialen en dampen doen ontbranden.
- Sluit het stroomsnoer van de lader aan op een goed geaard driepolig stopcontact met de spanning en frequentie die op de lader vermeld staan.
- Gebruik geen adapter om een lader met driepolige stekker aan te sluiten op een tweepolig stopcontact. Een verkeerde aansluiting van de aarding van de apparatuur kan brand of elektrische schok veroorzaken.
- Gebruik uitsluitend verlengsnoeren en contactdozen die driepolige stekkers aanvaarden. Verlengsnoeren moeten van het type nr. 12 AWG zijn (drie geleiders); houd de lengte zo kort mogelijk. Het gebruik van een ongeschikt verlengsnoer kan brand of elektrische schok veroorzaken.
- Gebruik de lader niet indien die een harde klap heeft gekregen, gevallen is of op enige manier beschadigd is.
- Duw nooit enig voorwerp door de gleuven van de behuizing. Ze kunnen gevaarlijke spanningspunten raken of een kortsluiting veroorzaken die tot brand of elektrische schokken kan leiden.
- Sluit een vaste lader niet op het stopcontact aan als het snoer van de lader, de stekker of het stop-

contact van het voertuig op enige manier beschadigd is of geen goede elektrische verbinding maakt. Dit zou brand of persoonlijke verwondingen kunnen veroorzaken. Laat onmiddellijk repareren of vervangen door een bevoegde monteur.

- Trek niet aan het gelijkstroomsnoer van de lader. (*Figuur 17, pagina 37*). De stekker niet draaien, wrikken of buigen. Om de stekker uit het contact te verwijderen, neemt u de stekker vast (niet het snoer) en trekt u hem langzaam uit het contact. (*Figuur 16, pagina 37*).
- Wanneer de lader aangesloten is, mag u het gelijkstroomsnoer langzaam uit het contact van het voertuig trekken. Wanneer u aan het snoer rukt of het snel uit het contact trekt, kunt u vonkvorming en verbranding veroorzaken die de stekker en het contact kunnen beschadigen en de batterijen zouden kunnen doen ontploffen.
- Gebruik geen lader als het volgende zich voordoet:
 - De stekker te los zit of geen goede verbinding maakt.
 - De stekker en het stopcontact tijdens het opladen abnormaal warm worden.
 - De pennen of contacten van de stekker verbogen of roestig zijn.
 - De stekker, het contact of de snoeren ingesneden of versleten zijn, blote draden tonen of op enige andere manier beschadigd zijn.
- Het gebruik van een lader met een van deze symptomen kan brand, materiële schade en ernstige verwondingen of de dood veroorzaken.

VOORZICHTIG

- *De gleuven en openingen achter- en onderaan in de laderbehuizing mogen niet geblokkeerd of afgedekt worden. Ze zorgen voor ventilatie en beschermen de lader tegen oververhitting.*
- *Hang geen kleren, dekens of ander materiaal over de lader.*
- *Zorg dat de lader voldoende geventileerd wordt.*
- *Schakel alle accessoires van het voertuig uit vóór u de batterijen laadt.*
- *Installeer spanningsbeveiligers op het stroomnet. Ze zullen de elektrische en elektronische onderdelen van de lader en het voertuig beschermen tegen stroomstoten, met uitzondering van rechtstreekse of zeer nabije blikseminslagen.*

WAARSCHUWINGEN I.V.M. ONDERHOUD

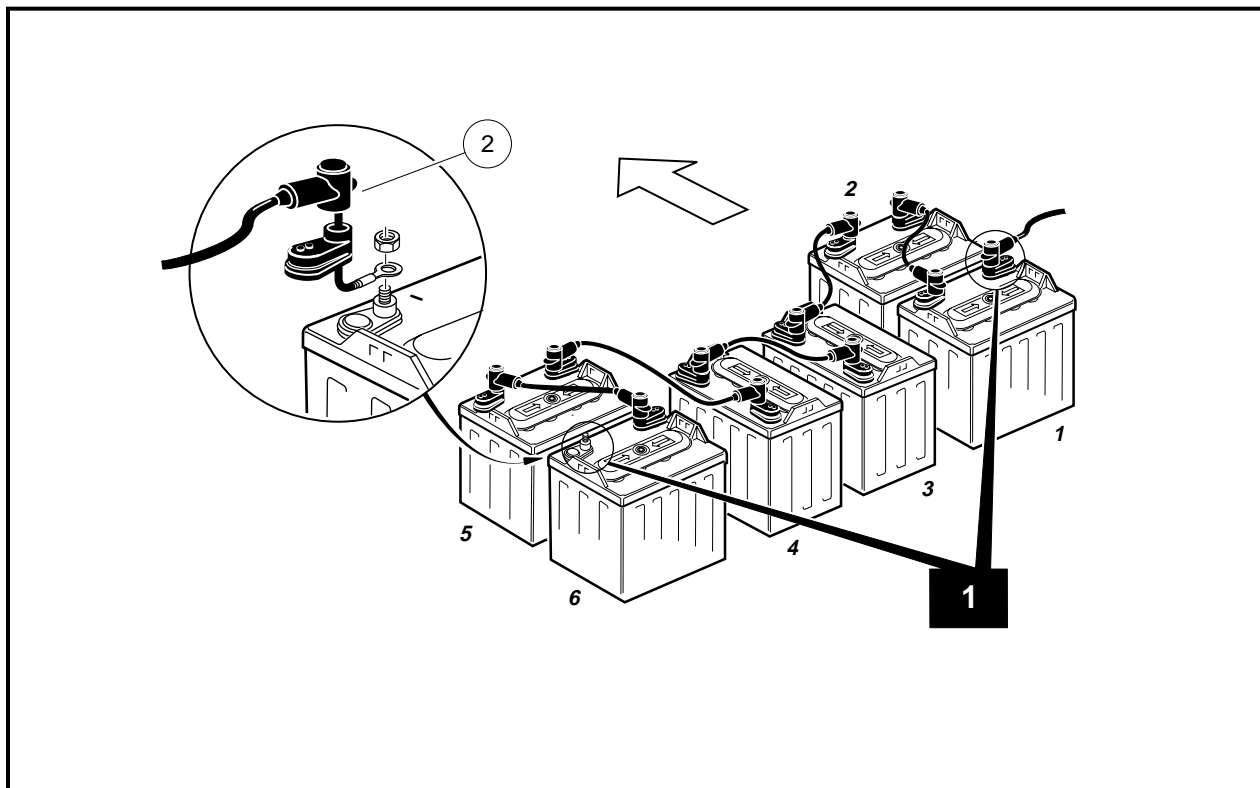
Neem de volgende waarschuwingen in acht wanneer u het voertuig een onderhoudsbeurt geeft. **Zie pagina 38** voor gedetailleerde aanwijzingen i.v.m. het onderhoud van een voertuig.

GEVAAR

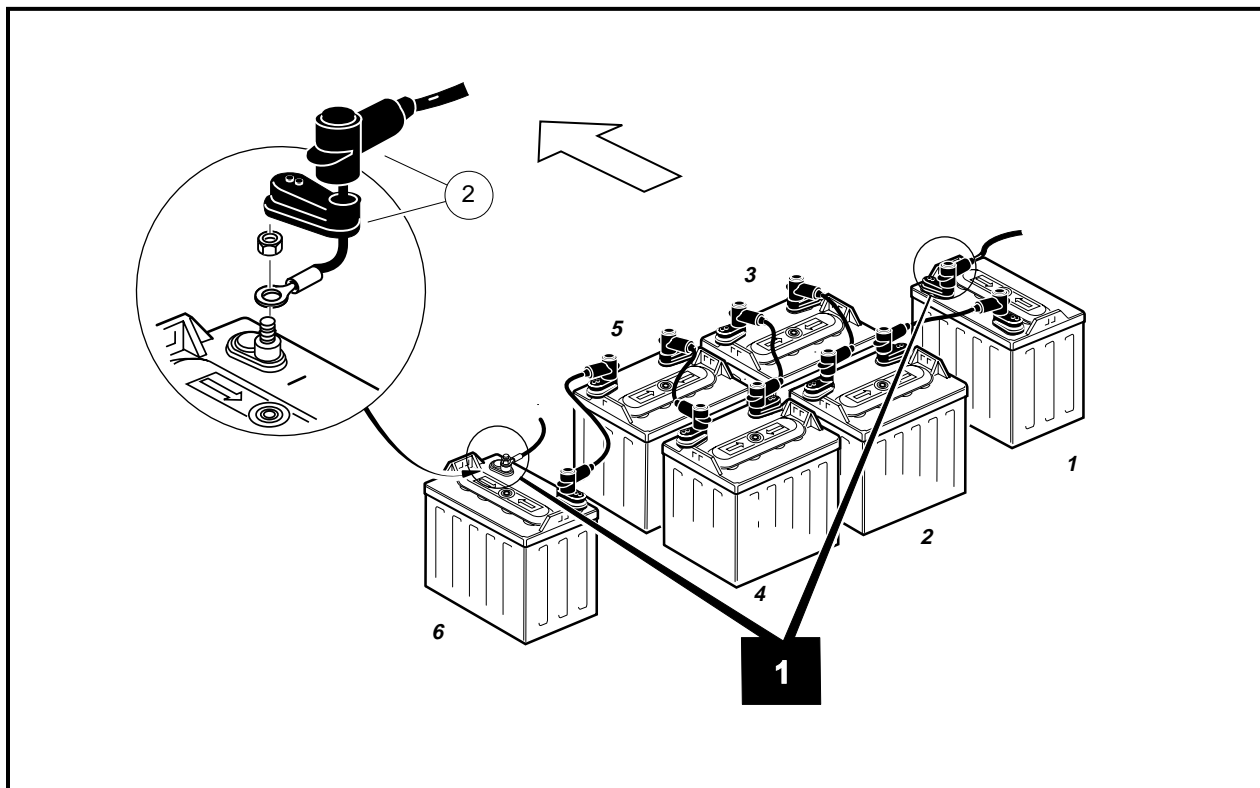
- **Batterijdampen – Ontvlambaar! Ontploffbaar! Niet roken. Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsafdeling. Onderhoud uitsluitend uitvoeren in een goed geventileerde omgeving.**

⚠ WAARSCHUWING

- Laat alleen een getrainde monteur het voertuig onderhouden of repareren. Zelfs bij eenvoudige reparaties of onderhoudshandelingen moet u nauwkeurig de procedures volgen zoals ze in deze handleiding worden beschreven. Volg alle GEVAAR-, WAARSCHUWING- en VOORZICHTIG-procedures in de handleiding en op het voertuig zelf.
- Breng geen enkele wijziging aan het voertuig aan die de stabiliteit of wegligging kan beïnvloeden of de maximumsnelheid verhoogt boven de specificaties van de fabrikant. Dat kan ernstige verwondingen of de dood veroorzaken.
- Tijdens een onderhoudsbeurt aan het voertuig doet u dit:
 - Blokkeer de wielen.
 - Plaats de vooruit-/achteruithendel in VRIJLOOP.
 - Draai het contactslot op OFF (uit) en verwijder de sleutel.
 - Koppel de batterijkabels af (1) (*figuren 2 en 3, pagina 19*), de negatieve (–) kabel eerst.
 - Wanneer u de batterijen opnieuw aankoppelt, plaats dan de rubberen beschermstukken (2) over de accuklemmen.
- Om een ongewenste start van het voertuig te voorkomen, moet u de batterijen afkoppelen zoals op de illustratie aangegeven en de controle-eenheid als volgt ontladen:
 - Draai de contactsleutel in de stand ON (aan) en plaats de vooruit-/achteruithendel in ACHTERUIT.
 - Druk langzaam het gaspedaal in en houd het ingedrukt tot het achteruit-waarschuwingssignaal niet langer hoorbaar is. Wanneer de zoemer geen geluid meer maakt, is de controle-eenheid ontladen.
- Indien bij een vaste inspectie of onderhoudsbeurt problemen aan het licht komen, mag u het voertuig niet gebruiken tot het gerepareerd is. Het achterwege laten van noodzakelijke reparaties kan brand, materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.
- Zorg ervoor dat iedereen uit de buurt van het voertuig is wanneer een laadplatform dat voorzien is van een achterklep, wordt opgetild.
- Neem de schoorstang niet weg en sluit het platform niet voor alle personen weg zijn uit de omgeving van het platform. Laat het platform voorzichtig zakken, terwijl u heel uw lichaam uit de buurt houdt.
- Laat het platform niet vallen. Het negeren van deze instructies kan tot ernstige verwondingen leiden.
- Werk niet aan de aandrijving van het voertuig of onder het platform wanneer het geladen is.
- Heet! Probeer niet een hete motor te onderhouden. Dit zou ernstige brandwonden kunnen veroorzaken.



Figuur 2 Carryall 1 PowerDrive-batterijconfiguratie



Figuur 3 Carryall 2 en 6 PowerDrive-batterijconfiguratie

CARRYALL 1 EN CARRYALL 2

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

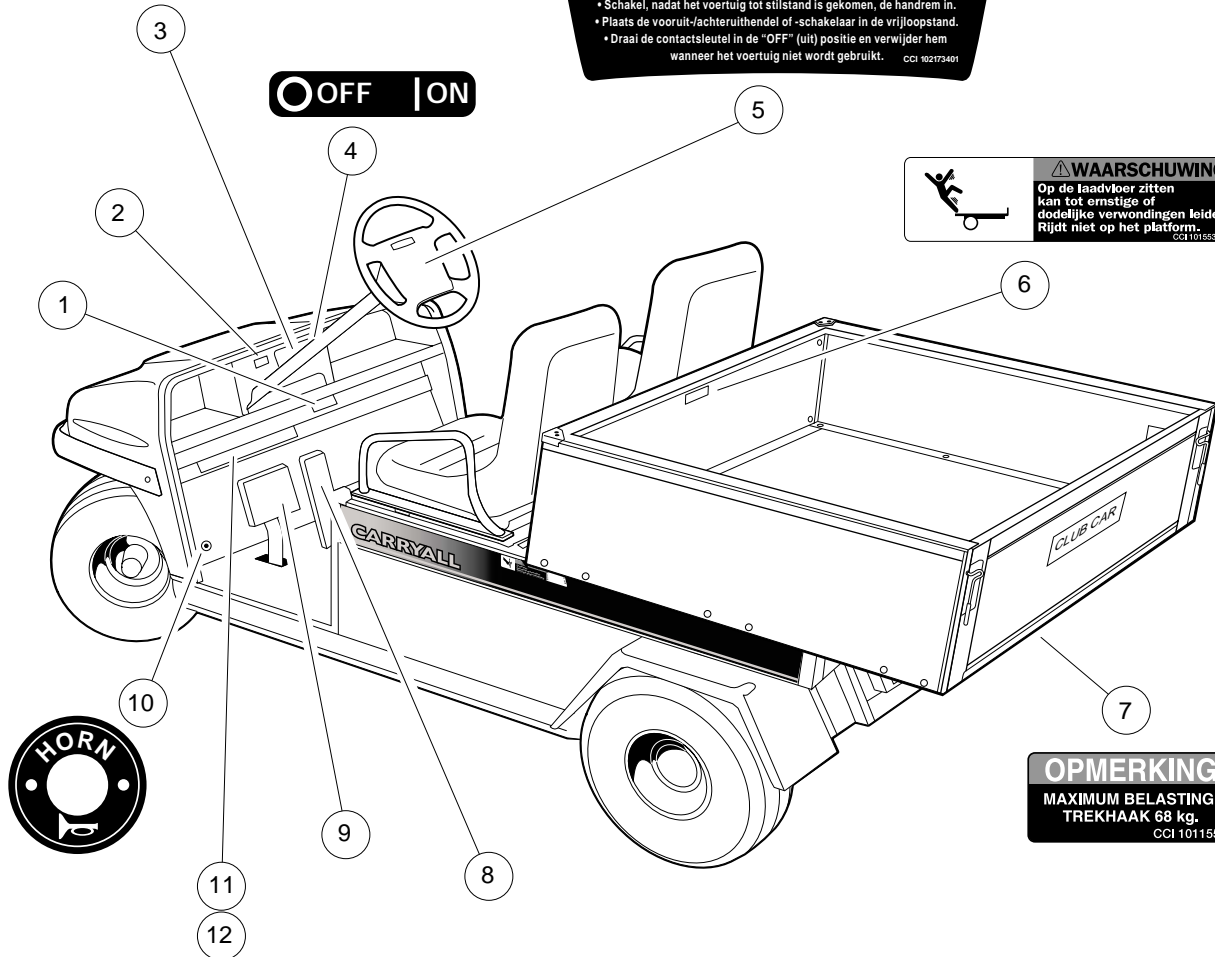
- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum één (1) persoon per zitje.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rij rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard voor u het voertuig bestuurt.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u ze begrijpt.
- Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
- Druk de noodstopknop in en keer daarna terug naar de verticale positie.
- Draai de contactsleutel in de "ON" (aan) positie en kijk of uw weg vrij is.
- Kies de richting terwijl het voertuig stilstaat door de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de gewenste positie te plaatsen:
 - ▲ Vooruit ● Vrijloop ▼ Achteruit (zoemer gaat aan)
 - Schakel de handrem uit.
- Wanneer u het gaspedaal indrukt, zal het voertuig in beweging komen.
 - Druk het gaspedaal langzaam in om de snelheid te verhogen.
 - Om te stoppen, laat u het gaspedaal los en drukt u het rempedaal in.
 - Schakel, nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, de handrem in.
 - Plaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de vrijloopstand.
 - Draai de contactsleutel in de "OFF" (uit) positie en verwijder hem wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 102173401



⚠ WAARSCHUWING

Op de laadvloer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijdt niet op het platform.

CCI 1015335-01

OPMERKING

MAXIMUM BELASTING TREKHAAK 68 kg.

CCI 1011553

<p>CARRYALL 1 ELEKTRISCHE TRANSPORTWAGEN</p> <p>Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Massa ledig voertuig – 279 kg • Totale massa batterij – 172 kg • Nominaal vermogen van voertuig – 363 kg • Maximumlading – 136 kg • Maximumsteunkracht van trekhaak – 667 N • Maximumtrekkracht aan trekhaak – 3728 N 	<ul style="list-style-type: none"> • Normale spanning – 48 V • Bandendruk – 1,24-1,38 bar • Nominaal vermogen – 2,31 kW • Toegestane min./max. massa batterij – 163/181 kg • Werkcyclus – 30 minuten <p>CCI 102172501</p>
---	--	--

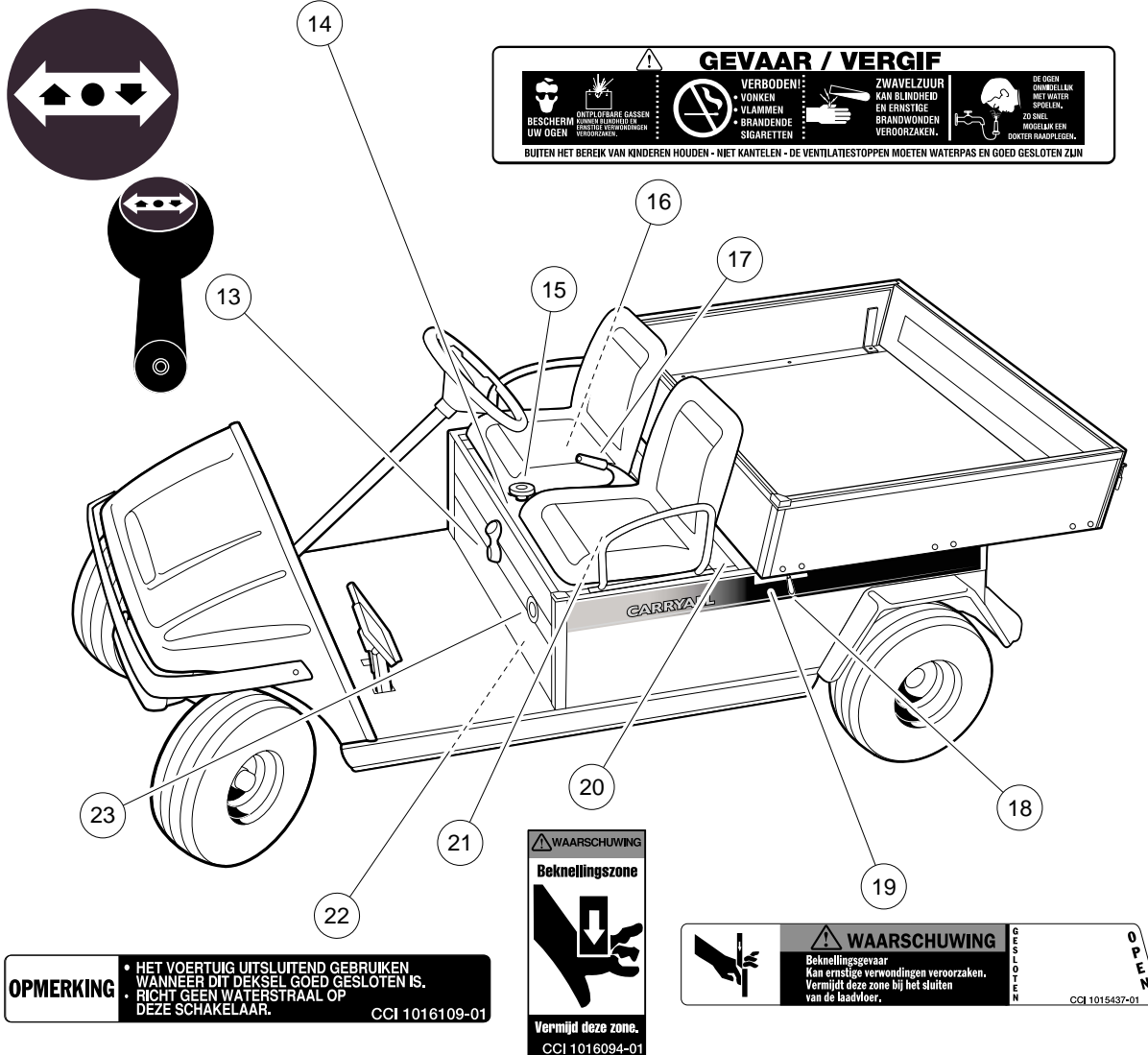
<p>CARRYALL 2 ELEKTRISCHE TRANSPORTWAGEN</p> <p>Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Massa ledig voertuig – 326 kg • Totale massa batterij – 172 kg • Nominaal vermogen van voertuig – 544 kg • Maximumlading – 363 kg • Maximumsteunkracht van trekhaak – 667 N • Maximumtrekkracht aan trekhaak – 3906 N 	<ul style="list-style-type: none"> • Normale spanning – 48 V • Bandendruk – 2,07-2,34 bar • Nominaal vermogen – 2,31 kW • Toegestane min./max. massa batterij – 163/181 kg • Werkcyclus – 30 minuten <p>CCI 102172601</p>
---	--	--

CARRYALL 1 EN CARRYALL 2

OPMERKING

Het voertuig uitsluitend gebruiken wanneer dit deksel goed gesloten is.
Raadpleeg de onderhouds- en servicehandleiding voor het onderhoud.

CCI 1018315-01



OPMERKING

- HET VOERTUIG UITSLUITEND GEBUIKEN WANNEER DIT DEKSEL GOED GESLOTEN IS.
- RICHT GEEN WATERSTRAAL OP DEZE SCHAKELAAR.

CCI 1016109-01

WAARSCHUWING
Beknellingszone

Vermijd deze zone.
CCI 1016094-01

WAARSCHUWING
Beknellingsgevaar
Kan ernstige verwondingen veroorzaken. Vermijd deze zone bij het sluiten van de laadvloer.

GESLOTEN

OPEN

CCI 1015437-01

CARRYALL 1 EN 2 – VOERTUIGIDENTIFICATIE

- | | | |
|--|---|--|
| (1) Serienummer | (9) Rempedaal | (17) Parkeerrem |
| (2) Waarschuwinglampje batterij | (10) Claxon | (18) Platformvergrendeling |
| (3) Waarschuwingsticker bestuurder/ passagier | (11) Carryall 1 – sticker elektrische transportwagen | (19) Waarschuwingsticker vergrendeling platform |
| (4) Contactslot | (12) Carryall 2 – sticker elektrische transportwagen | (20) Sticker knelzone (voorbeeld 2 plekken) |
| (5) Gebruiksaanwijzingssticker | (13) Vooruit-/achteruithendel | (21) Stoelschakelaar |
| (6) Waarschuwingsticker bodembelasting | (14) Afdekking elektrische onderdelen – Voorzichtig-sticker (op deksel) | (22) Voorzichtig-sticker potentiometer (Carryall 1) (op wisserschakelaardekselein de batterijruimte) |
| (7) Sticker trekhaak (Carryall 2) (op trekhaak onder laadplatform) | (15) Noodstopsticker | (23) Laadstopcontact |
| (8) Gaspedaal | (16) Gevarensticker batterij (op carrosserie, onder bank) | |

CARRYALL 6

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

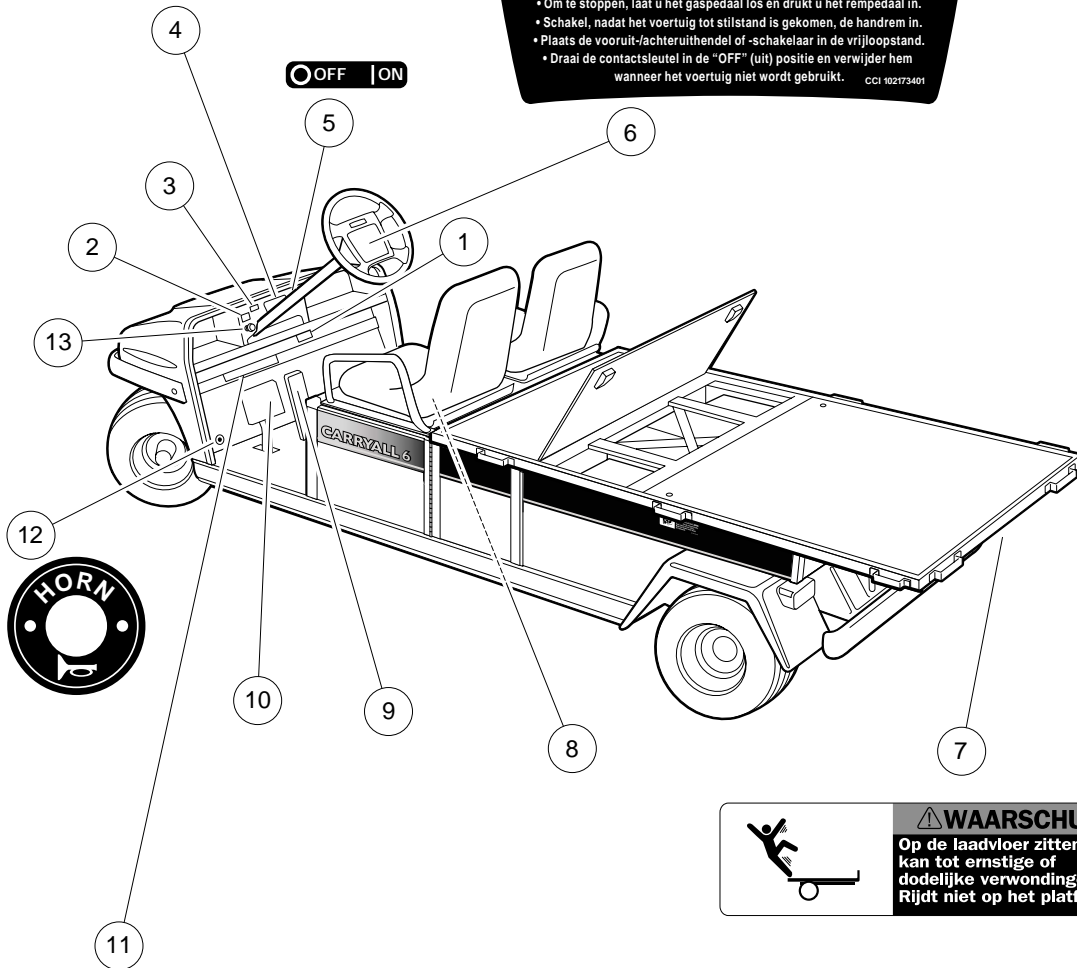
- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum één (1) persoon per zijte.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijdt langzaam in bochten en rijt rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard voor u het voertuig bestuurt.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u ze begrijpt.
- Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
- Druk de noodstopknop in en keer daarna terug naar de verticale positie.
- Draai de contactsleutel in de "ON" (aan) positie en kijk of uw weg vrij is.
- Kies de richting terwijl het voertuig stilstaat door de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de gewenste positie te plaatsen:
 - ▲ Vooruit ● Vrijloop ▼ Achteruit (zoemer gaat aan)
 - Schakel de handrem uit.
- Wanneer u het gaspedaal indrukt, zal het voertuig in beweging komen.
 - Druk het gaspedaal langzaam in om de snelheid te verhogen.
 - Om te stoppen, laat u het gaspedaal los en drukt u het rempedaal in.
- Schakel, nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, de handrem in.
- Plaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de vrijloopstand.
- Draai de contactsleutel in de "OFF" (uit) positie en verwijder hem wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 102173401



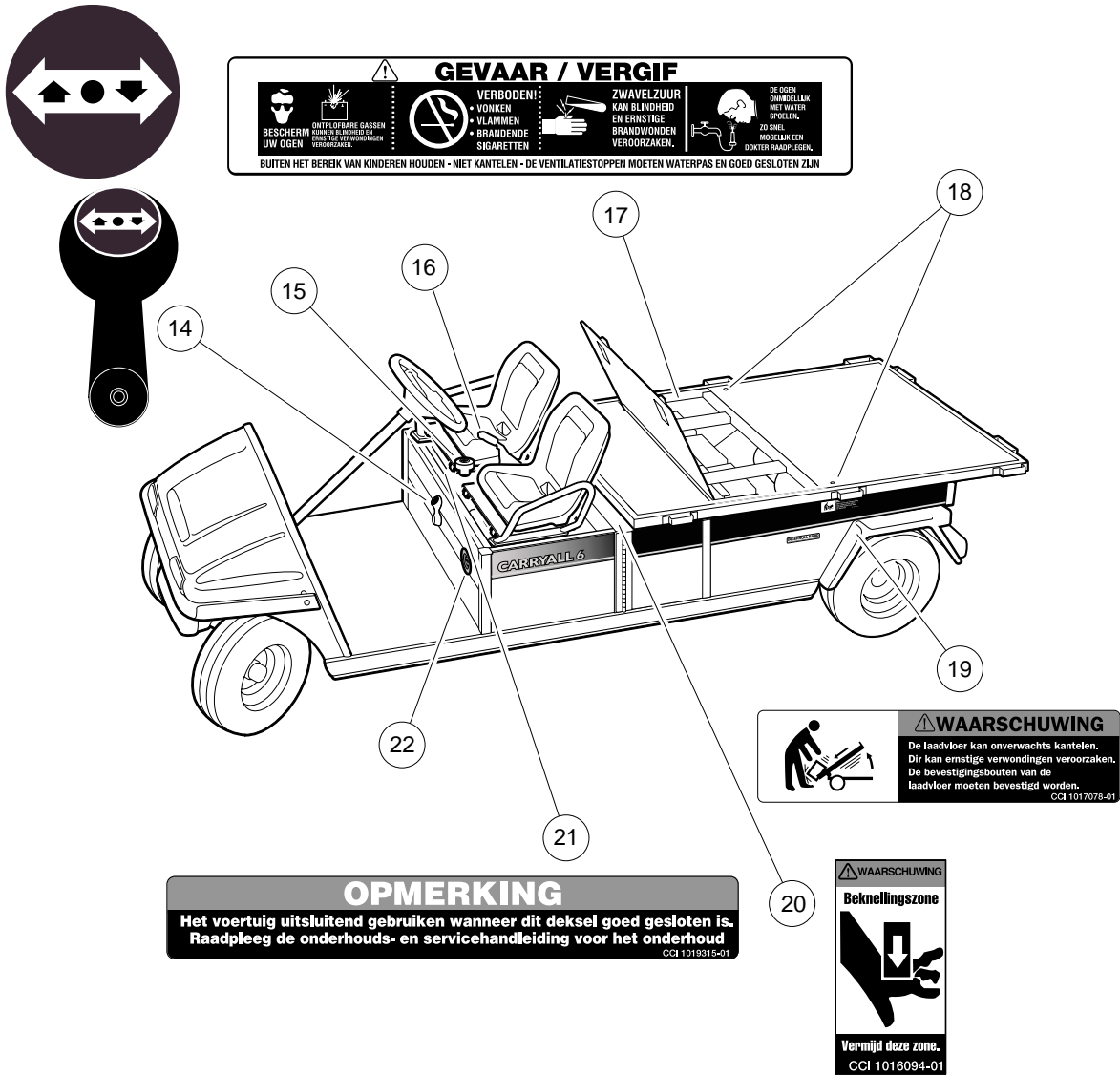
⚠ WAARSCHUWING

Op de laadvloer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijdt niet op het platform.

CCI 1015539-01

<p>CARRYALL 6 ELEKTRISCHE TRANSPORTWAGEN</p> <p>Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Massa ledig voertuig – 349 kg • Totale massa batterij – 172 kg • Nominaal vermogen van voertuig – 680 kg • Maximumlading – 453 kg • Maximumsteunkracht van trekhaak – 667 N • Maximumtrekkracht aan trekhaak – 4083 N 	<ul style="list-style-type: none"> • Normale spanning – 48 V • Bandendruk – 2,07-2,34 bar • Nominaal vermogen – 2,31 kW • Toegestane min./max. massa batterij – 163/181 kg • Werkcyclus – 30 minuten <p>CE</p> <p>CCI 102172701</p>
---	--	--

CARRYALL 6



CARRYALL 6 – VOERTUIGIDENTIFICATIE

- | | | |
|--|--|--|
| (1) Serienummer | (8) Stoelschakelaar | (15) Noodstopshakelaar |
| (2) Aanduiding batterijpeil | (9) Gaspedaal | (16) Parkeerrem |
| (3) Waarschuwinglampje batterij | (10) Rempedaal | (17) Gevarensticker batterij (op carrosserie, onder bank) |
| (4) Waarschuwingsticker bestuurder/passagier | (11) Carryall 6 – sticker elektrische transportwagen | (18) Bevestigingsbouten platform |
| (5) Contactslot | (12) Claxon | (19) Waarschuwingsticker kanteling laadvloer |
| (6) Gebruiksaanwijzingssticker | (13) Lichtschakelaar | (20) Sticker knelzone (voorbeeld 2 plekken) |
| (7) Waarschuwingsticker bodembelasting | (14) Vooruit-/achteruithendel | (21) Waarschuwing deksel elektrische componenten (op deksel) |
| | | (22) Laadstopcontact |

BEDIENINGEN EN MERKTEKENS

Lees **GEVAAR** en **WAARSCHUWING** op pagina 11.

NOODSTOPSCHAKELAAR

De noodstopshakelaar biedt extra beveiliging bij het gebruiken van het Carryall-voertuig. Het is de bedoeling dat hij alleen wordt gebruikt wanneer de normale bedieningen niet werken. **Gebruik de noodstopshakelaar niet om gewoon te remmen.** Als de schakelaar wordt geactiveerd, wordt de stroomtoevoer naar het voertuig afgesloten, waardoor het onmiddellijk tot stilstand wordt gebracht. Als ten gevolge van het slecht functioneren van het voertuig de bestuurder de noodstopshakelaar in werking stelt, moet het een onderhoudsbeurt worden gegeven alvorens het opnieuw wordt gebruikt.

De Noodstopshakelaar bevindt zich vóór de parkeerrem, tussen de stoel van de bestuurder en die van de passagier. (**Figuur 4, pagina 24**). Om de knop (1) te activeren, drukt u hem stevig in. Om de stroomtoevoer naar het voertuig te herstellen, plaatst u de vooruit-/achteruithendel in vrijloop en trekt u de schakelaar uit in de opwaartse stand. De schakelaar blijft omhoog staan tijdens de normale werking van het voertuig. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

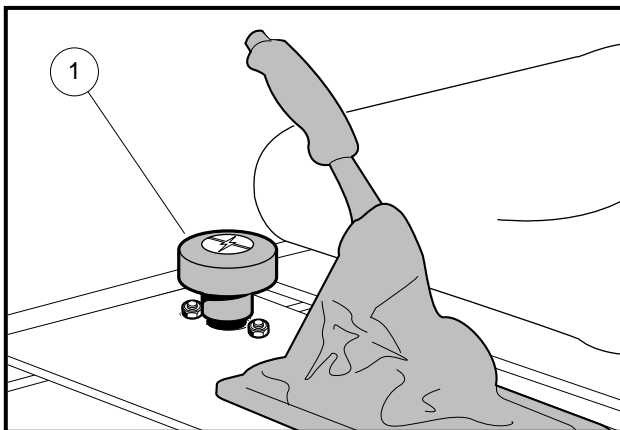
⚠ WAARSCHUWING

- Voordat u het voertuig gebruikt, moet u ervoor zorgen dat de noodstopshakelaar altijd goed werkt. Druk daartoe de knop eenmaal in en plaats hem vervolgens omhoog.

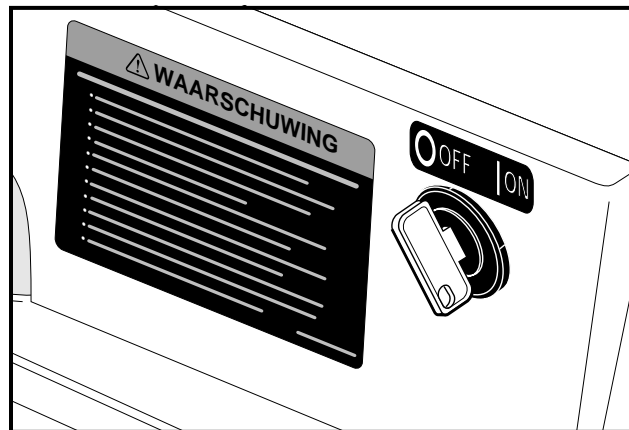
CONTACTSLOT

Het contactslot bevindt zich rechts van de stuurkolom op het dashboard. Het heeft twee duidelijk gemerkte standen: OFF (uit) en ON (aan). (**Figuur 5, pagina 24**).

OPMERKING: De sleutel kan alleen verwijderd worden wanneer het contactslot in de stand OFF (uit) staat.



Figuur 4 Noodstopshakelaar



Figuur 5 Contactsloot

VOORUIT-/ACHTERUITHENDEL

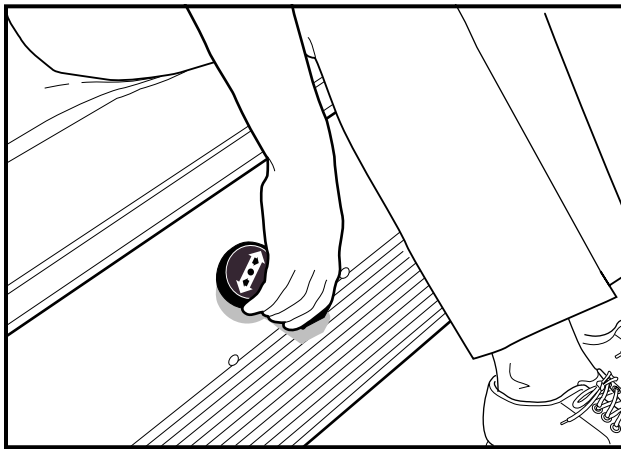
De vooruit-/achteruithendel bevindt zich op het voorpaneel van de bank, rechtsonder de rechterknie van de bestuurder. (**Figuur 6, pagina 25**). De hendel heeft drie verschillende posities: ▲ (VOORUIT), ● (VRIJLOOP) en ▼ (ACHTERUIT). Draai de hendel naar de bestuurder toe VOORUIT om vooruit te rijden en naar de passagier toe,

ACHTERUIT, om achteruit te rijden. Met de hendel omhoog, op VRIJLOOP, staat het voertuig in vrijloop en kan het niet rijden. Alle Club Car-voertuigen hebben in achteruit een lagere snelheid.

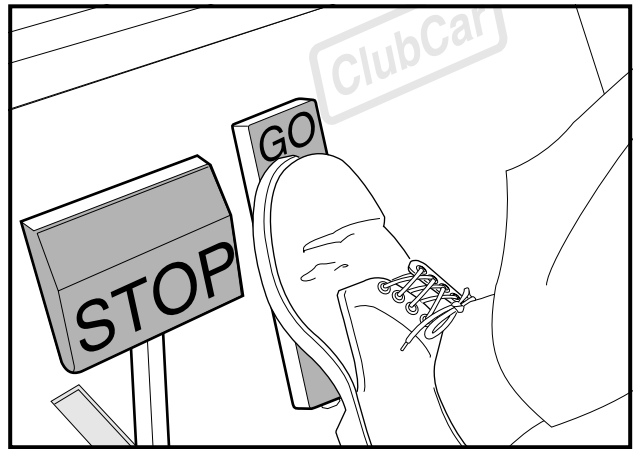
GASPEDAAL

Het gaspedaal is het pedaal rechts, met het woord **GO**. (Figuur 7, pagina 25).

Het gaspedaal werkt anders dan het gaspedaal van een auto. Met het contactslot in de stand ON (aan), de vooruit/achteruithendel in vooruit of achteruit en de parkeerrem uitgeschakeld, start het indrukken van het gaspedaal automatisch de motor en rijdt het voertuig in de gekozen richting. Als u het gaspedaal blijft indrukken, zal het voertuig sneller rijden tot het de maximumsnelheid bereikt. Bij het loslaten van het gaspedaal krijgt de motor geen stroom meer en stopt hij met draaien.



Figuur 6 Vooruit-/achteruithendel



Figuur 7 Gaspedaal en rempedaal

REMPEDAAL

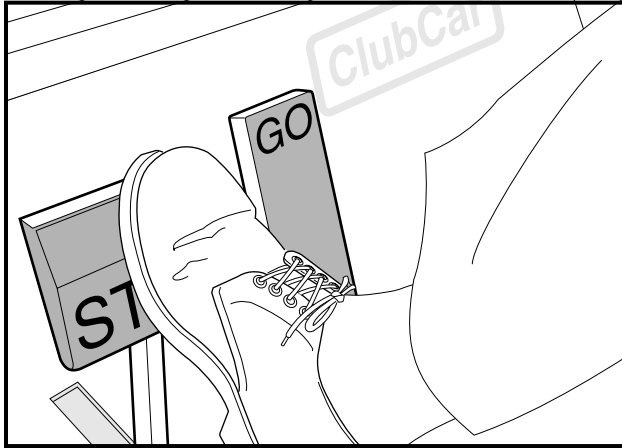
Het rempedaal is het grote pedaal links met het ingelegde woord **STOP**. (Figuur 7, pagina 25). Druk met uw rechtervoet het rempedaal in om het voertuig te doen vertragen of stoppen. (Figuur 8, pagina 26).

PARKEERREM

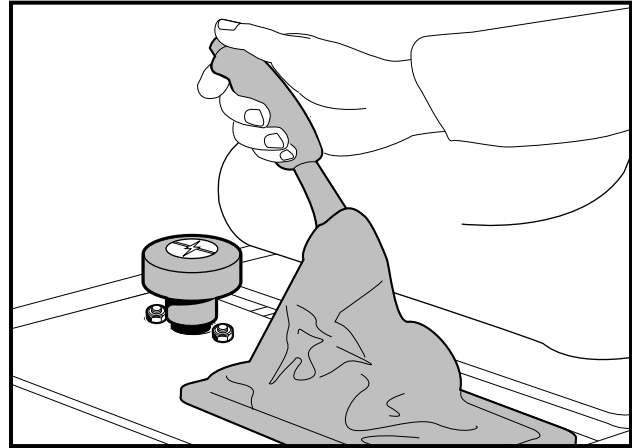
De hendel van de parkeerrem bevindt zich tussen de zitting van de bestuurder en die van de passagier. (Figuur 9, pagina 26). Om de parkeerrem in te schakelen, drukt u op het rempedaal en trekt u de hendel omhoog totdat hij op zijn plaats vastzit. Om hem uit te schakelen, trekt u de hendel omhoog en drukt u het knopje aan het eind van de hendel in. Duw de hendel naar beneden. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- De parkeerrem heeft verscheidene blokkeerstanden. Zorg ervoor dat de parkeerrem volledig ingeschakeld is voordat u het voertuig verlaat.



Figuur 8 Rempedaal



Figuur 9 Parkeerrem

AANDUIDING BATTERIJPEIL

Alleen Carryall 6

Het Carryall 6 elektrische voertuig heeft een batterij-indicator met een 10-bar LED-display. Als het voertuig werkt, geeft de indicator het peil van het batterijvermogen weer en wordt de batterijspanning een tijd lang gemeten.

Als de batterijen volledig opgeladen zijn, branden alle indicatorlampjes. Als de batterij voor meer dan 75 % ontladen is, flikkeren de laatste twee lampjes om de beurt. Als de lichtjes flikkeren en u blijft het voertuig gebruiken zonder de batterij opnieuw op te laden, kan het zijn dat het voertuig slechter werkt.

⚠ VOORZICHTIG

- Als de batterij-indicator snel beweegt (circa 45 minuten lang) tussen de indicaties “volledig geladen” en “leeg”, is er mogelijk een probleem met de bedrading of een batterijcel. Als de display van de indicator na het opladen niet opnieuw wordt gereset en vol is, kan dat wijzen op een probleem met de batterijlader of met een van de batterijen. In beide gevallen moet het voertuig worden gecontroleerd door een Club Car-dealer of een getrainde monteur.

WAARSCHUWINGSLAMPJE BATTERIJ

De PowerDrive System 48 voertuigen hebben een waarschuwingslampje op het dashboard (boven de stuurkolom) dat, wanneer het voertuig in gebruik is, een lage batterijspanning aangeeft of, wanneer het voertuig geladen wordt, een laadprobleem signaleert. Dit waarschuwingslampje wordt bestuurd door de boordcomputer van PowerDrive.

Wanneer het voertuig in gebruik is, zal het waarschuwingslampje aangaan en blijven branden indien:

- De batterijspanning onder 48 volt daalt bij onbelaste batterijen (het voertuig staat stil, alle accessoires zijn uitgeschakeld).
- De batterijspanning minder dan 25 % van het nominaal vermogen bedraagt.

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden begint te branden, is er nog voldoende stroom om het voertuig ongeveer 30 minuten te gebruiken. Het voertuig moet echter opgeladen worden bij de eerst volgende gelegenheid. Als het lampje aangaat en er niet meer voldoende stroom is om 30 minuten te rijden, moet u het voertuig door uw Club Car-dealer laten controleren op defecten aan de batterijen of het elektrisch systeem.

Als de batterijen onvolledig opgeladen zijn omdat (1) het gelijkstroomsnoer afgekoppeld werd, (2) de aansluiting van de lader op het stroomnet onderbroken werd, (3) de lader zichzelf na 16 uur werking heeft uitgeschakeld of (4) de lader defect is, zal het waarschuwingslampje de volgende aanwijzingen geven:

- Het lampje brandt niet wanneer de lading 90 % of meer volledig is. De boordcomputer onthoudt de hoeveelheid lading die nodig is om de batterijen volledig bij te vullen en zal het laden tijdens de volgende laadcyclus voltooien.
- Wanneer de lader niet aangesloten is, gaat het waarschuwingslampje aan en blijft het 10 seconden branden als de lading minder dan 90 % volledig is maar het voertuig nog voldoende stroom heeft voor ongeveer 30 minuten gebruik. Dit waarschuwt de gebruiker dat het voertuig nog wel bruikbaar is maar dat het zo snel mogelijk volledig opgeladen moet worden.
- Het waarschuwingslampje brandt telkens 10 seconden, met intervallen van 4 seconden, indien de lader zichzelf na 16 uur heeft uitgeschakeld en de batterijen onvoldoende opgeladen zijn. **Zie handleiding PowerDrive lader.** Dit wijst op een abnormale laadcyclus. Laat de lader en de batterijen door uw Club Car-dealer controleren.
- Het waarschuwingslampje brandt tijdens het opladen (de lader is op het stroomnet aangesloten) telkens 10 seconden, met intervallen van 4 seconden, indien de stroom naar de lader uitvalt. Wanneer de stroom weer aangesloten wordt, zal het lampje uitgaan.

LED-lampje: Behalve het waarschuwingslampje is er op het dashboard ook een infrarood LED-lampje dat een infrarood signaal van de boordcomputer doorseint. Dat signaal wordt ontvangen door de optionele Communication Display-module, die informatie geeft over de toestand van het voertuig en de batterijen.

DAGELIJKSE VEILIGHEIDSCONTROLES VÓÓR GEBRUIK – CONTROLELIJST

Lees **GEVAAR** en **WAARSCHUWING** op pagina 11.

Alle Carryall-voertuigen worden grondig geïnspecteerd en afgesteld in de fabriek. Na de ontvangst van uw nieuwe Carryall(s) moet u zich echter vertrouwd maken met de bedieningen en het gebruik. Controleer elk voertuig zorgvuldig en vergewis u ervan dat het in perfecte staat verkeert voor u de levering aanvaardt.

Gebruik de volgende lijst bij de inspectie van uw nieuwe voertuig. U moet deze controlelijst ook dagelijks gebruiken om erover te waken dat het voertuig juist werkt. Eventuele defecten mogen uitsluitend hersteld worden door uw Club Car-dealer of een getrainde monteur.

- **Algemeen:** Alle onderdelen moeten correct gemonteerd en geïnstalleerd zijn. Verifieer dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastzitten.
- **Waarschuwingsstickers:** Verifieer dat alle waarschuwings- en gebruiksaanwijzingsstickers aangebracht zijn. **Zie pagina's 20 tot 23.**
- **Banden:** Controleer de bandenspanning. **Zie Capaciteiten banden op pagina 9.**
- **Batterijen:** Controleer het elektrolyt: het peil moet voldoende zijn. **(Figuur 15, pagina 35).** Controleer de batterijklemmen. De kabels moeten goed vastzitten en mogen geen corrosie vertonen. Laad de batterijen volledig op voor u het voertuig voor het eerst gebruikt.
- **Meertrapspotentiometer (Carryall 1 elektrische voertuigen met een gashendel met wisserschakelaar):** Controleer of de potentiometer goed is bevestigd, alvorens het voertuig te gebruiken. **(Figuur 21, pagina 42).**

⚠ WAARSCHUWING

- **Verwijder het plastic van de zitting voor u het voertuig gebruikt. Dit nalaten kan brand, materiële schade en ernstige verwondingen of de dood veroorzaken.**

DE GOEDE WERKING CONTROLEREN

Nadat u zich vertrouwd hebt gemaakt met de bedieningen van het voertuig en de instructies voor de bestuurder hebt gelezen en begrepen, maakt u een proefrit. Gebruik de volgende lijst bij de inspectie van uw nieuwe voertuig en ga dagelijks na of het juist werkt. Eventuele defecten mogen uitsluitend hersteld worden door uw Club Car-dealer of een getrainde monteur.

Alle voertuigen

- **Remmen:** Verifieer dat ze goed werken. Wanneer het rempedaal met matige kracht volledig wordt ingedrukt, mag het niet meer dan halfweg tot de vloer gaan. Het voertuig moet vlot en zonder te slippen tot stilstand komen. Indien het rempedaal dieper dan de helft kan worden ingedrukt of het voertuig slipt of niet stopt, moet u het remsysteem laten controleren en zo nodig bijstellen. Het remsysteem moet altijd zo afgesteld zijn dat het pedaal beslist **niet** tot tegen de vloer ingedrukt kan worden.
- **Parkeerrem:** Druk matig op de parkeerremhendel. De spanning vermeerderd naarmate aan de hendel wordt getrokken. De ingeschakelde parkeerrem moet de wielen blokkeren en het voertuig immobiliseren (op hellingen tot maximum 20 %).
- **Noodstopchakelaar:** Druk op de knop en keer daarna terug in de opwaartse stand.
- **Achteruitzoemer:** Wanneer de vooruit-/achteruihendel in ACHTERUIT staat, geeft de achteruitzoemer een waarschuwingssignaal.
- **Besturing:** Het voertuig moet gemakkelijk te besturen zijn, zonder speling op het stuur.
- **Gaspedaal:** Wanneer het contactslot op ON (aan) staat en de vooruit-/achteruihendel op VOORUIT, moet bij het indrukken van het gaspedaal de motor starten en moet het voertuig vlot zijn maximumsnelheid bereiken. Bij het loslaten van het pedaal moet het naar zijn oorspronkelijke stand terugkeren en de motor moet stoppen. Met alle Club Car-voertuigen moet trager gereden worden in achteruit.
- **Algemeen:** Luister of u geen ongewone geluiden zoals geknars of geratel hoort. Controleer het rijgedrag en de prestaties van het voertuig. Laat alle afwijkingen controleren door uw Club Car-dealer of een getrainde monteur.

INSTRUCTIES VOOR DE BESTUURDER

Lees **GEVAAR** en **WAARSCHUWING** op pagina 11.

Niemand mag het voertuig besturen zonder zich vertrouwd te maken met de werking en het juiste gebruik van de bedieningen. Beginnende chauffeurs moeten een proefrit maken onder begeleiding van een ervaren bestuurder voordat zij het voertuig alleen gaan besturen. Alleen zij die een geldig rijbewijs hebben, mogen dit voertuig besturen.

Om het veilige gebruik van het voertuig te verzekeren, moet u alle volgende procedures strikt en in de juiste volgorde volgen. Lees alle instructies en zorg dat u ze begrijpt voor u het voertuig bestuurt.

HET VOERTUIG STARTEN

1. Zorg dat de eventuele lading goed vastzit.
2. Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.
3. Zorg ervoor dat iedereen zit en zich vasthoudt aan de armsteunen of de relingen. De bestuurder moet beide handen op het stuur hebben.
4. Lees de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard en/of boven de pedalen.
5. Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn. Controleer of de weg vrij is.
6. Draai de sleutel in de stand ON (aan).
7. Kies de rijrichting door de vooruit-/achteruithendel in de gewenste stand te plaatsen (▲ = vooruit, ▼ = achteruit). Wanneer de vooruit-/achteruithendel in ACHTERUIT staat, geeft een zoemer een waarschuwingssignaal.
8. Laat het parkeerpedaal los en druk langzaam het gaspedaal in. Als u het gaspedaal blijft indrukken, zal het voertuig sneller rijden tot het de maximumsnelheid bereikt.

▲ WAARSCHUWING

- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.

HET VOERTUIG TOT STILSTAND BRENGEN

Om het voertuig tot stilstand te brengen, laat u het gaspedaal los en drukt u het rempedaal in tot het voertuig volledig stopt. **Zie volgende WAARSCHUWING en VOORZICHTIG.**

▲ WAARSCHUWING

- Door water rijden kan de werking van de remmen aantasten. Controleer de werking van de remmen door het rempedaal zachtjes in te drukken. Indien het voertuig niet normaal vertraagt, blijft u het rempedaal indrukken tot de remmen droog zijn en weer normaal werken.

▲ VOORZICHTIG

- Gebruik het rempedaal om op een helling stil te blijven staan. Gebruik niet het gaspedaal.

HET VOERTUIG PARKEREN EN VERLATEN

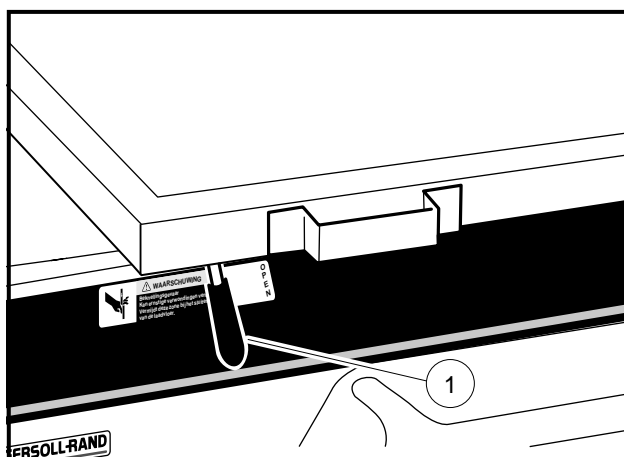
1. Schakel de parkeerrem in nadat u het voertuig heeft stopgezet. **Zorg ervoor dat hij volledig ingeschakeld en vergrendeld is.** Het voertuig kan nu niet weggrollen.
2. Plaats de vooruit-/achteruithendel in VRIJLOOP en draai de contactsleutel in de OFF-positie (uit). Verwijder de sleutel als het voertuig niet wordt gebruikt.

PLATFORMVERGREDELING

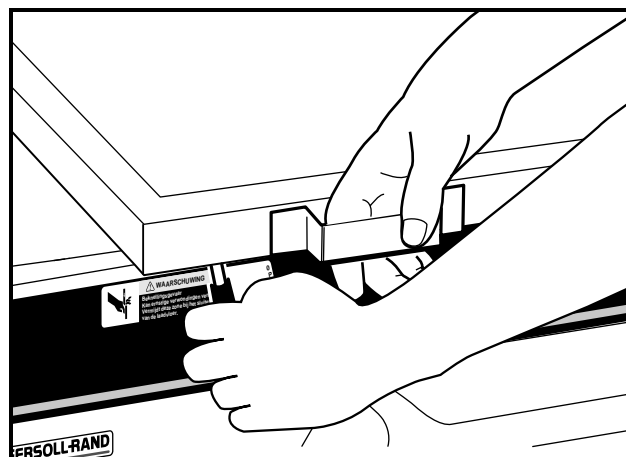
Lees **GEVAAR** en **WAARSCHUWING** op pagina 11.

De Carryall 1 en 2 zijn standaard voorzien van een platformgrendel (1) aan de zijde van de bestuurder. (**Figuur 10, pagina 30**). Trek, om het platform op te tillen, de hendel van de grendel in de richting van de achterkant van het voertuig en licht het platform op. (**Figuur 11, pagina 30**).

Om het platform te sluiten, laat u het rustig zakken tot de grendel vastklikt. Het platform **NIET** laten vallen.



Figuur 10 Platformvergrendeling



Figuur 11 Optillen van het platform

WAARSCHUWING

- Houd handen uit de buurt van de knelzone tussen het platform en de carrosserie.

OPMERKING: De Carryall 1 (**Figuur 12, pagina 31**) en Carryall 6 (**Figuur 14, pagina 32**) zijn voorzien van een handmatige schoorstang, tenzij ze uitgerust zijn met de elektrische liftoptie.

De Carryall 2 is voorzien van een automatisch ingrijpende schoorstang, tenzij hij is uitgerust met een platform met elektrische lift. (**Figuur 12, pagina 31**).

SCHOORSTANG

Lees **GEVAAR** en **WAARSCHUWING** op pagina 11.

De Carryall 2 is voorzien van een automatisch ingrijpende schoorstang en schoorstangrail aan de zijde van de passagier op de carrosserie, achteraan. De Carryall 1 en Carryall 6 zijn voorzien van een handmatige schoorstang.

Omhoogbrengen van het platform

Alleen Carryall 1: Wanneer u het platform van een Carryall 1 omhoog brengt, verwijdert u de schoorstang (1) van de beugel en plaatst u hem in opening (2) van de binnenkant. (**Figuur 12, pagina 31**). Zie volgende **GEVAAR**.

Alleen Carryall 2: Wanneer u aan de hendel van de platformvergrendeling trekt en het platform opheft, zal de schoorstang (1) in één van de inkepingen (2) in de schoorstangrail rusten. **(Figuur 13, pagina 31). Zie volgende GEVAAR.**

Alleen Carryall 6: Verwijder de twee ankerbouten (1) van het platform en sluit de deur. Hijs het platform van het voertuig, neem de schoorstang (2) van de beugel en bevestig de schoorstang volgens de afbeelding (3). **(Figuur 14, pagina 32). Zie volgende GEVAAR.**

▲ GEVAAR

- **Wees voorzichtig wanneer u onder het platform werkt. Zorg ervoor dat de schoorstang vastzit. Anders kan het platform vallen, wat ernstige verwondingen of de dood kan veroorzaken.**

Laten zakken van het platform

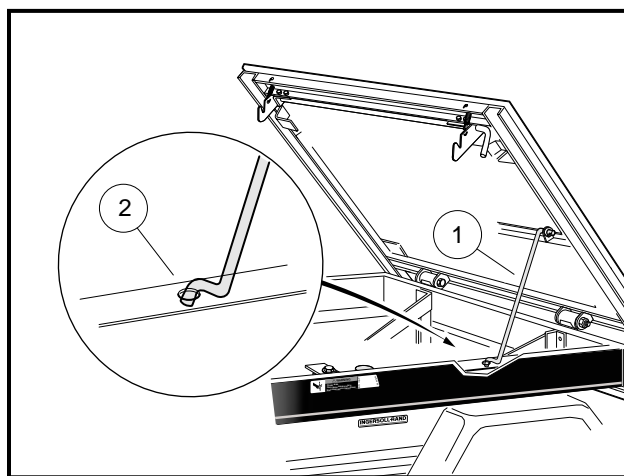
Alleen Carryall 1: Bevestig de schoorstang in de schoorstangbeugel en laat het platform voorzichtig zakken totdat de platformgrendel vastklikt. Het platform **NIET** laten vallen. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

Alleen Carryall 2: Til het platform zodanig op dat de schoorstang niet meer in een van de inkepingen van de rail rust. Duw de schoorstang naar de voorzijde van het voertuig om het uit de inkeping in de rail te doen komen en laat voorzichtig het platform zakken. Het platform **NIET** laten vallen. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

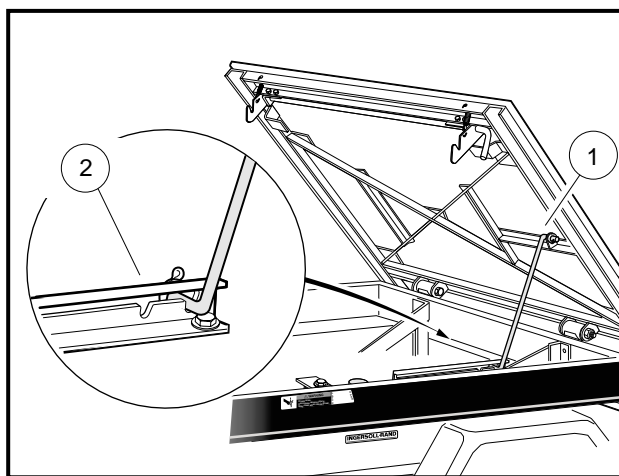
Alleen Carryall 6: Bevestig de schoorstang in de schoorstangbeugel en laat het platform voorzichtig zakken. Het platform **NIET** laten vallen. Monteer de ankerbouten van het platform (1) en haal ze aan tot 8 N·m. **(Figuur 14, pagina 32). Zie volgende WAARSCHUWING.**

▲ WAARSCHUWING

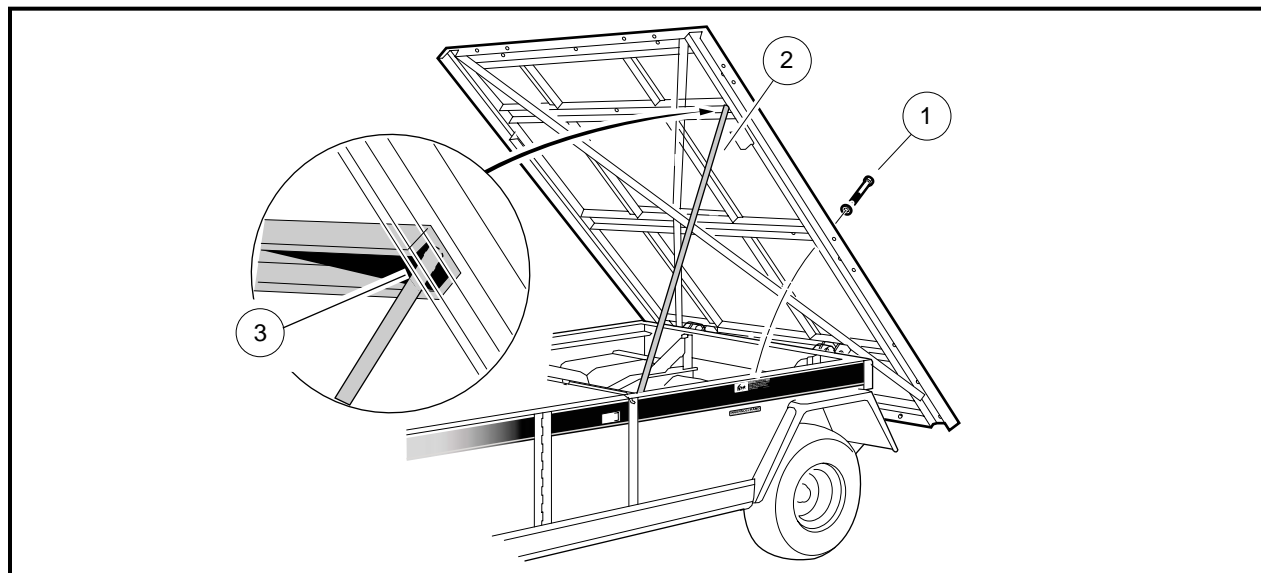
- Koppel de schoorstang *niet* los alvorens alle personen uit de omgeving van het platform verwijderd zijn.
- Laat het platform *niet* vallen; laat het voorzichtig zakken terwijl u heel uw lichaam uit de buurt houdt. Het negeren van deze instructies kan tot ernstige verwondingen leiden.
- Houd handen uit de buurt van de knelzone tussen het platform en de rugleuning van de bank.



Figuur 12 Carryall 1 – Schoorstang



Figuur 13 Carryall 2 – Schoorstang



Figuur 14 Carryall 6 – Schoorstang

LADEN EN LOSSEN

Lees **WAARSCHUWING** op pagina 13.

Plaats en bevestig de lading zo ver mogelijk naar voren en in het midden van het laadplatform, wanneer u het voertuig laadt. Overlaad het voertuig niet. **Zie volgende tabel voor capaciteit van het voertuig.**

Vergelijk de berekende waarde voor de totale lading. De lading mag nooit het nominale laadvermogen overschrijden.

	Carryall 1	Carryall 2	Carryall 6
Maximale nuttige lading (vracht en brutogewicht van aanhangwagen)	136 kg	363 kg	454 kg
Maximum voertuigcapaciteit (vracht, passagiers en brutogewicht van aanhangwagen)	363 kg	544 kg	680 kg
Maximumbrutogewicht van voertuig	815 kg	1042 kg	1202 kg
Trekvermogen	3728 N	3906 N	4083 N
Trekhaakgewicht	667 N	667 N	667 N

SLEPEN MET HET VOERTUIG

Lees **WAARSCHUWING** op pagina 14.

Aangezien het trekken van een voertuig of een aanhangwagen de hanteerbaarheid van het voertuig negatief kan beïnvloeden, moet u bijzonder voorzichtig zijn wanneer u met een Carryall-voertuig een aanhangwagen trekt. **Zie bovenstaande tabel voor voertuigcapaciteit.**

Parkeer het voertuig met aanhangwagen niet op een helling. Indien het niet anders kan, moet u de remmen ingedrukt houden en de wielen van de aanhangwagen door een ander persoon laten blokkeren. Laat vervolgens de remmen los, zodat de blokken het gewicht van de aanhangwagen kunnen opvangen. Als de banden geblokkeerd zijn, schakelt u de parkeerrem in.

VERVOER OP EEN AANHANGWAGEN

Lees **WAARSCHUWING** op pagina 14.

Als u het voertuig over lange afstanden of op de openbare weg moet vervoeren, moet u een goedgekeurde aanhangwagen gebruiken met het volgende goedgekeurde laadvermogen per voertuig dat dient te worden getransporteerd.

Carryall 1	727 kg
Carryall 2	727 kg
Carryall 6	909 kg

OPMERKING: Voor een aanhangwagen met twee voertuigen geldt het volgende: 2 x 727 kg = 1454 kg voor Carryall 1 en 2, of 2 x 909 kg = 1818 kg voor Carryall 6.

OPSLAG

Lees **WAARSCHUWING** op pagina 15.

1. Verwijder alle lading, zodat de banden zo weinig mogelijk gewicht hoeven te dragen.
2. Laad de batterijen volledig. **Zie Batterijen op pagina 34.**
3. Was alle corrosie rondom de batterijpolen af met een oplossing van natriumcarbonaat en water. Spoel de oplossing vervolgens af. Laat deze vloeistof niet in de batterijen dringen. Laat de polen drogen en bespuit ze met Battery terminal spray (Club Car-onderdeel nr. 1014305). Plaats de hulzen terug.

▲ VOORZICHTIG

- *Richt bij het wassen van het voertuig geen waterstraal op het gaspedaal, de vooruit-/achteruithendel of andere elektrische onderdelen.*
 - *Beschadigde of gecorrodeerde batterijklemmen moeten zonodig vervangen of schoongemaakt worden. Indien u dit nalaat, kunnen ze tijdens het gebruik oververhitten.*
4. Bewaar het voertuig op een koele, droge plaats. Zo wordt zoveel mogelijk vermeden dat de batterij vanzelf leegloopt.

▲ VOORZICHTIG

- *Onvoldoende opgeladen batterijen zullen bij lage temperatuur bevriezen.*

5. Verhoog de bandenspanning tot de opgegeven waarde. **Zie Capaciteiten banden op pagina 9.**
6. Smeer de voorophanging en voer een volledige halfjaarlijkse smeerbeurt uit. **Zie Periodiek smeerschema op pagina 40.**
7. Maak de carrosserie grondig schoon, net als de zittingen, het laadplatform, de batterijruimte en de onderzijde van het voertuig.
8. Schakel de parkeerrem niet in. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt.
9. Laat bij PowerDrive System 48 voertuigen de PowerDrive lader tijdens de bewaring aangesloten. De PowerDrive-laadfunctie zal de batterijen automatisch opladen wanneer het nodig is. **Zie Batterijen op pagina 34.**

OPMERKING: Een PowerDrive System 48 voertuig zal niet werken als het op een lader aangesloten is.

Indien de lader tijdens de langdurige opslag niet aangesloten kan blijven, moet u de batterijkabels afkoppelen. **(Figuren 2 en 3, pagina 19).**

HET VOERTUIG NA OPSLAG WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Laad de batterijen volledig. **Zie Batterijen op pagina 34.**
2. Stel de bandenspanning in op de normale waarde. **Zie Capaciteiten banden op pagina 9.**
3. Voer de controles vóór het eerste gebruik uit. **Zie Dagelijkse veiligheidscontroles vóór gebruik – controlelijst op pagina 27.**

BATTERIJEN

Lees **GEVAAR, WAARSCHUWING** en **VOORZICHTIG** op pagina 15.

OPMERKING: Recycleer of ontdoe u van gebruikte batterijen volgens de overheidsreglementering.

Raadpleeg de gepaste onderhoudshandleiding voor het onderhouden van batterijen.

Het PowerDrive System 48 elektrisch voertuig werkt met 8 volt batterijen, met diepe cyclus, speciaal gemaakt voor toepassing in elektrische voertuigen. Gebruik nooit autobatterijen.

Nieuwe batterijen geven pas hun volledige vermogen nadat ze 20 tot 50 keer zijn opgeladen en ontladen. Voor een maximale levensduur van nieuwe batterijen, moet u voertuigen met nieuwe batterijen gedurende de twee eerste maanden na elk uur gebruik opladen. Voor het eerste gebruik van een nieuw voertuig, voor het eerste gebruik na opslag van een voertuig en voor het eerste dagelijkse gebruik moeten de batterijen volledig worden opgeladen.

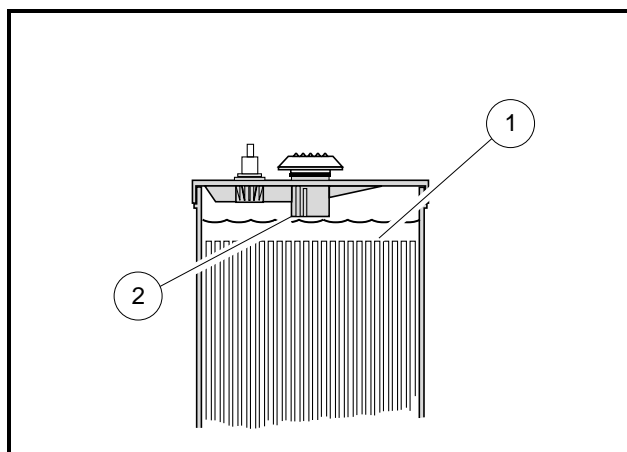
ONDERHOUD VAN DE BATTERIJEN

Houd de batterijen in goede staat door ze regelmatig als volgt te onderhouden:

1. Zorg dat de batterijen schoon en corrosievrij blijven. Was de bovenzijde van de batterij en de polen af met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL natriumcarbonaat op 3,8 L water). Spoel af met water. Laat deze vloeistof niet in de batterijen dringen. Controleer of de kabels goed op de batterijpolen aangesloten zijn. Laat de batterijpolen drogen en coat ze met Battery Protector Spray (Club Car-onderdeel nr. 1014305). Plaats de hulzen terug.

OPMERKING: Voer afvalwater op gepaste wijze af.

2. Controleer het elektrolytpeil van de batterijen wekelijks. Voeg alleen water toe na het laden, tenzij het elektrolytpeil tot onder de bovenzijde van de platen is gedaald. In dat geval voegt u net genoeg water toe om de platen te bedekken (1). Elektrolytpeil minstens 13 mm boven de platen, of tot aan het merkteken (2). (**Figuur 15, pagina 35**). Laad de batterijen op en controleer daarna opnieuw het peil. Laad de batterijen nooit op wanneer de platen boven het elektrolytpeil uitkomen. De batterijen zullen langer meegaan als u uitsluitend gedistilleerd water gebruikt.



Figuur 15 Elektrolytpeil van batterij

OPMERKING: Bij veel verkopers van auto-accessoires vindt u speciale pistolen of flessen om batterijen bij te vullen.

3. De bevestigingen moeten strak genoeg zitten zodat de batterijen niet bewegen wanneer het voertuig rijdt. Ze mogen echter niet zo strak gespannen staan dat ze de batterijbehuizing doen barsten of vervormen. Haal de borgmoeren aan tot 4,5 N-m. De klemaansluitingen moeten schoon zijn en goed vastzitten. Vervang versleten isolatie en versleten kabels. De torsie op de batterijklemmen moet 12,4 N-m bedragen. **Zie volgende VOORZICHTIG.**

▲ VOORZICHTIG

- Beschadigde of gecorrodeerde batterijklemmen moeten zonnodig vervangen of schoongemaakt worden. Indien u dit nalaat, kunnen ze tijdens het gebruik oververhitten.
4. Na het gebruik moet u de batterijen opladen. Laat de batterijen niet langer dan absoluut noodzakelijk onopgeladen (nooit langer dan 24 uur).

BATTERIJLADER

Lees **GEVAAR, WAARSCHUWING** en **VOORZICHTIG** op pagina 16.

OPMERKING: Aangezien de Powerdrive-lader een geheugen heeft dat de batterijen iedere 15 dagen automatisch controleert en zo nodig bijlaadt, mag hij gedurende de opslagperiode aangesloten blijven op een Powerdrive-voertuig.

Kort na het begin van het laden schakelt de PowerDrive lader zichzelf uit en voert een zelftest uit (de ampèremeter gaat naar 0). Enkele ogenblikken later wordt het laden hervat (de ampèremeter toont de huidige lading).

Bij elke Carryall elektrische transportwagen wordt automatisch een volautomatische, vaste batterijlader geleverd. De stekker van de lader moet aangesloten worden op een stopcontact dat het minimumaantal ampère per lader kan leveren voor uw locatie.

Om het gevaar op elektrische schok te verminderen, moet de batterijlader geaard zijn. De lader is voorzien van een elektrisch wisselstroomsnoer met een aardgeleider en een stekker met aardpen. De stekker moet geaard aangesloten worden op een stopcontact dat hiervoor bestemd is en dat correct geïnstalleerd en geaard is, en aan alle toepasselijke overheidsvoorschriften en -reglementen voldoet. Raadpleeg de handleiding die bij de batterijlader wordt geleverd, voor specifieke bedieningsvoorschriften alvorens u de lader gebruikt.

Vermijd het gebruik van een verlengsnoer met de lader. Indien een verlengsnoer toch nodig is, dient u een snoer nr. 12 AWG (3 geleiders) met aardgeleider voor zwaar gebruik, in goede elektrische staat, te gebruiken. Indien u een verlengsnoer gebruikt, houd het zo kort mogelijk (niet langer dan 3,7 m). Leg alle snoeren zo dat er niet op getrapt of over gestruikeld kan worden en dat ze beschermd zijn tegen schade en druk.

De laadruimte moet goed geventileerd zijn. Om een concentratie van explosief gas te voorkomen, mag de lucht nooit meer dan 2 % waterstof bevatten. Het totale luchtvolume van een afgesloten ruimte moet minstens vijf keer per uur ververst worden. Raadpleeg een plaatselijke ingenieur in verwarming, ventilatie en airconditioning.

WAARSCHUWING

- **Wijzig nooit de bedrading in het stopcontact van de lader om de grijze zekeringkoppeling te omlopen (2). (Figuur 18, pagina 38).**

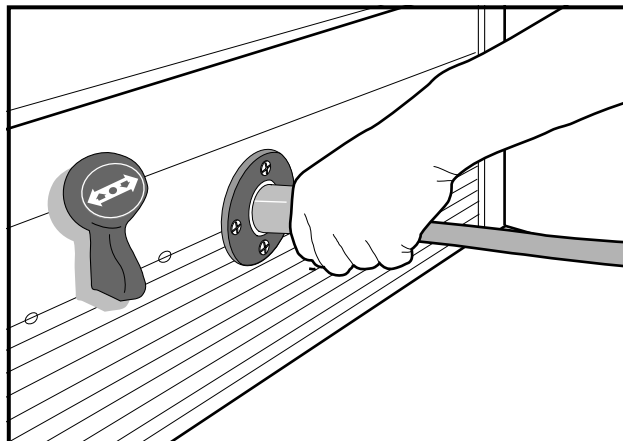
BATTERIJEN LADEN

OPMERKING: Bij temperaturen onder de 18,3 °C moeten batterijen die in een onverwarmde ruimte worden geladen zo snel mogelijk na het gebruik opgeladen worden. Batterijen zijn direct na het gebruik het warmst; koude batterijen hebben meer tijd nodig om volledig op te laden.

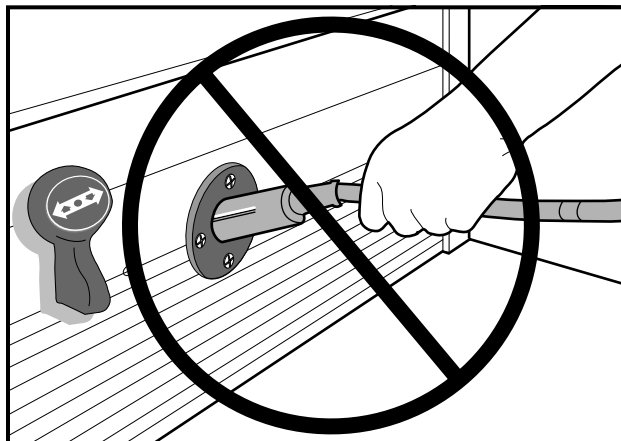
Sluit de wisselstroomstekker van de lader aan op een stopcontact, dat uitsluitend hiervoor bestemd is, met de juiste aarding en bedrading, en dat aan alle toepasselijke overheidsvoorschriften en -reglementen voldoet. Steek de gelijkstroomstekker van de lader vervolgens in het stopcontact van het voertuig. **(Figuur 16, pagina 37)**. Twee tot tien seconden later begint de lader te werken.

De PowerDrive lader werkt samen met de boordcomputer van het PowerDrive System 48 voertuig. De computer registreert de hoeveelheid energie die tijdens het rijden is verbruikt. Wanneer de lader aangesloten is, wordt het

bedieningscircuit van het voertuig geblokkeerd, zodat het voertuig niet gebruikt kan worden en schade aan de lader en het voertuig uitgesloten is.



Figuur 16 Laadstopcontactl



Figuur 17 Verwijderen snoer van lader

Zodra de blokkering actief is, begint de lader te werken. De computer registreert nu de hoeveelheid energie die afgegeven wordt aan de batterijen. Wanneer de optimale hoeveelheid energie overgedragen is, schakelt de lader zichzelf uit. De vergrendeling van het bedieningscircuit blijft actief tot de stekker uit het stopcontact van het voertuig wordt verwijderd.

De PowerDrive-lader kan alleen worden gebruikt op voertuigen met PowerDrive System 48 of PowerDrive Plus. Andere Club Car-modellen of voertuigen die door andere fabrikanten worden vervaardigd, zijn niet compatibel.

Als u wacht tot de lader zichzelf uitschakelt, weet u zeker dat de batterijen volledig geladen zijn. In normale omstandigheden is een te sterke of te zwakke lading onmogelijk.

Zelfs wanneer ze slechts korte tijd gebruikt zijn (10 minuten) moeten de batterijen weer opgeladen worden. De lader werkt automatisch en zal zichzelf uitschakelen wanneer de batterijen volledig geladen zijn. Indien de lader niet behoorlijk lijkt te werken of de batterijen zwak lijken, neemt u contact op met uw plaatselijke Club Car-dealer.

STEKKER EN STOPCONTACT

Het stopcontact en de gelijkstroomkabel en stekker van de lader zijn aan slijtage onderhevig en moeten dagelijks worden gecontroleerd. Voer een visuele controle uit op scheurtjes, loszittende aansluitingen en gerafelde kabels. De onderdelen moeten worden vervangen wanneer ze zijn versleten of beschadigd. Indien er corrosie zichtbaar is op de stekker en het stopcontact of wanneer de stekker zich moeilijk laat insteken of uittrekken, dan kunnen de contactpunten van het stopcontact en de pennen van de stekker met een goed reinigingsmiddel voor contactpunten worden gereinigd of licht worden ingespoten met een WD-40[®] smeermiddel. Duw de stekker verscheidene keren in het stopcontact en vergewis u ervan dat hij gemakkelijk in en uit gaat en goed elektrisch contact maakt.

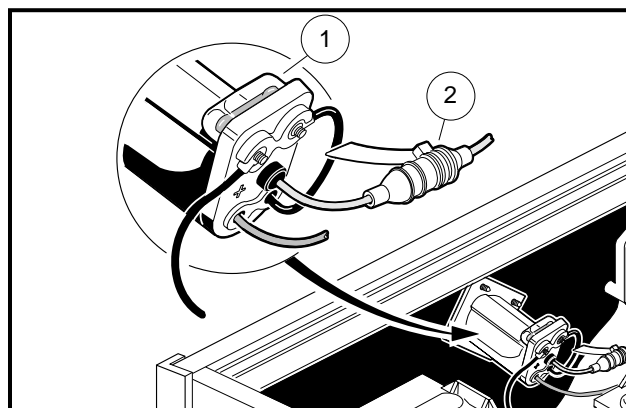
OPMERKING: Als het waarschuwingsetiket beschadigd is of verwijderd werd van de gelijkstroomkabel, dient het onmiddellijk te worden vervangen.

Zekering stopcontact

Als extra voorziening om de batterijen en het laadcircuit tegen overbelasting te beschermen, zijn de stopcontacten van alle Carryall elektrische voertuigen voorzien van een zekeringkoppeling (1). (**Figuur 18, pagina 38**). Indien de lader niet werkt wanneer het voertuig erop aangesloten is, moet u de zekeringkoppeling controleren.

⚠ WAARSCHUWING

- Indien de zekering doorslagen is, moet u eerst de oorzaak van het probleem opsporen en verhelpen. vervang pas daarna de zekering (2). (**Figuur 18, pagina 38**).



Figuur 18 Zekeringkoppeling

ONDERHOUD

Lees **GEVAAR** en **WAARSCHUWING** op pagina 17.

ALGEMENE INFORMATIE

Om een probleemloze werking van het voertuig te verzekeren, is het van het grootste belang dat u een regelmatig preventief onderhoudsprogramma toepast (vaste onderhoudsbeurten, ook wanneer het voertuig probleemloos werkt). Een regelmatig en systematisch onderhoud zal defecten en dure reparaties door verwaarlozing voorkomen. Een voertuig dat niet probleemloos werkt, moet uit gebruik worden genomen tot het gerepareerd is. Dit zal verdere schade aan het voertuig en mogelijke verwondingen door onveilige condities voorkomen.

Neem voor alle reparaties en halfjaarlijkse en jaarlijkse onderhoudsbeurten contact op met uw plaatselijke Club Car-dealer.

SNELHEIDSBEPERKER

Het Carryall elektrisch voertuig is voorzien van een snelheidsbeperker met halfgeleider. Om de snelheidsbeperker correct te kunnen onderhouden en desnoods te repareren, is een goede kennis van de elektrische circuits en de werking van alle componenten van het systeem noodzakelijk. Daarom raden wij aan herstellingen en onderhoud te laten uitvoeren door een erkende Club Car-dealer, die de originele CLUB CAR OEM-onderdelen gebruikt.

PERIODIEK ONDERHOUDSSHEMA

Lees **GEVAAR** en **WAARSCHUWING** op pagina 17.

⚠ WAARSCHUWING

- Alle onderhoud, reparaties en afstellingen moeten worden uitgevoerd volgens de instructies in de toepasselijke onderhouds- en servicehandleiding.

OPMERKING: Indien het voertuig voortdurend zware ladingen transporteert of een aanhangwagen sleept, moet dit preventieve onderhoud vaker worden uitgevoerd dan vermeld in het periodieke onderhoudsschema.

Zowel het periodieke onderhoudsschema als het periodiek smeerschema moeten worden gevolgd om het voertuig in optimale bedrijfsconditie te houden.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA		
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	
Dagelijks onderhoud door eigenaar	Batterijen	Laad batterijen op (alleen na elk gebruik).
Wekelijks onderhoud eigenaar	Batterijen	Controleer het elektrolytpeil. Voeg water toe zoals voorgeschreven in het van toepassing zijnde onderhouds- en servicehandleiding. Zie hoofdstuk 13 – Batterijen.
Maandelijks onderhoud door eigenaar of getrainde monteur	Batterijen	Was de bovenzijde van de batterijen af en maak de polen schoon met een oplossing van natriumcarbonaat en water. Voer afvalwater op gepaste wijze af.
	Banden	Controleer de spanning en stel zo nodig bij. Zie Capaciteiten banden op pagina 9.
	Meertrapspotentiometer (Carryall 1-voertuigen met een gashendel met wisserschakelaar). Zie figuur 21 op pagina 42 om na te gaan of dit nodig is.	Controleer op barsten of andere schade; zorg dat schakelaar stevig aan het chassis bevestigd is. Controleer goede werking bewegende contacten.
	Voertuig algemeen	Maak batterijruimte en onderzijde voertuig schoon. Voer afvalwater op gepaste wijze af.
Halfjaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (om de 50 uren gebruik)	Remsysteem	Controleer remschoenen; vervang indien nodig. Zie hoofdstuk 6 van de toepasselijke onderhouds- en servicehandleiding.
		Smeer de remschuiven volgens het smeerschema. Zie hoofdstuk 6 van de toepasselijke onderhouds- en servicehandleiding.
		Controleer remkabels op schade; vervang indien nodig.
	Elektrische bedrading en aansluitingen	Controleer op degelijke bevestiging en slijtage.
	Vooruit-/achteruihendel	Controleer contacten en kabelaan sluitingen. Verifieer stevigheid van de aansluitingen.
	Uitlijning voorwiel en wielvlucht	Controleer en stel zo nodig bij. Zie hoofdstuk 7 van de toepasselijke onderhouds- en servicehandleiding.
Outputregelaar motorsnelheidsbeperker (MCOR). Zie figuur 23 op pagina 42 om na te gaan of dit nodig is.	Controleer op loszittende onderdelen, scheuren en andere beschadigingen.	
Jaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (om de 100 uren gebruik)	Batterijen	Indien de batterijen niet werken zoals verwacht, raadpleeg dan het van toepassing zijnde onderhouds- en servicehandleiding, hoofdstuk 13 – Batterijen.

WAARSCHUWING

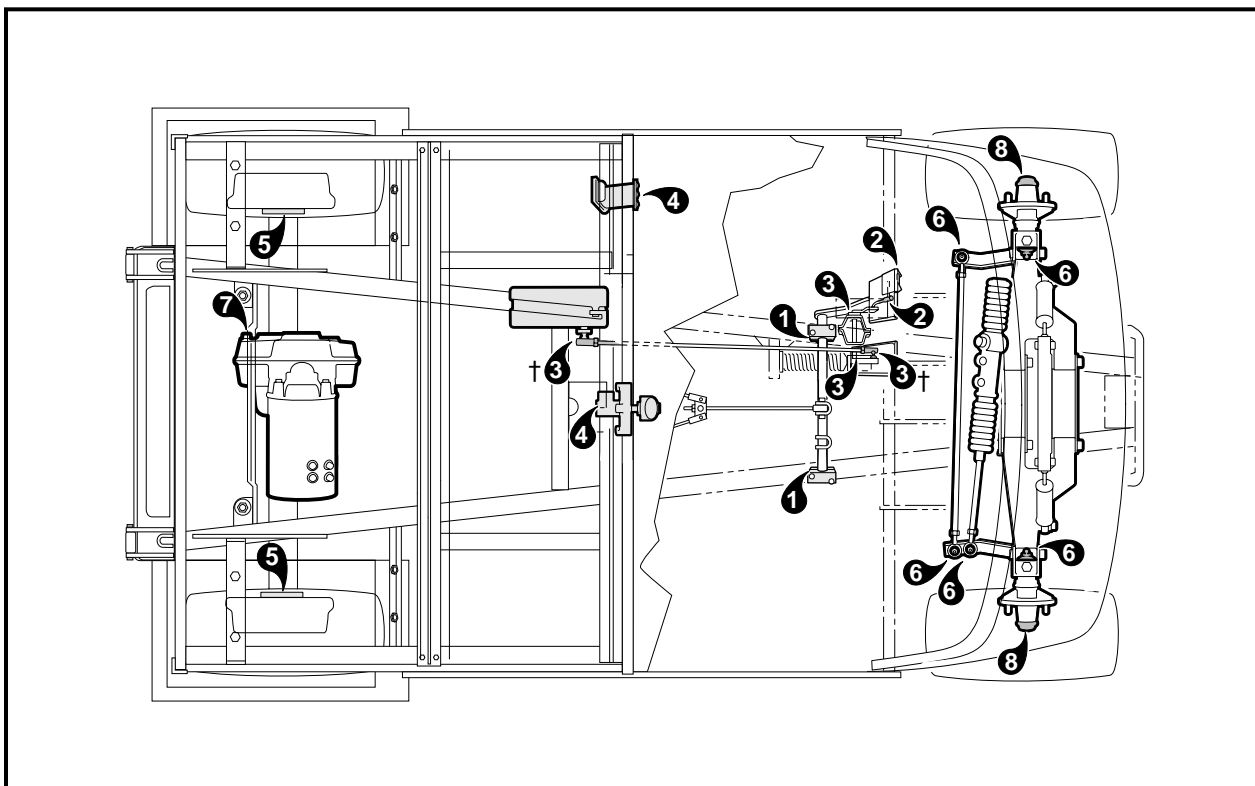
- Indien bij een vaste inspectie of onderhoudsbeurt problemen aan het licht komen, mag u het voertuig niet gebruiken tot het gerepareerd is. Het achterwege laten van noodzakelijke reparaties kan brand, materiële schade en ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken.

PERIODIEK SMEERSHEMA

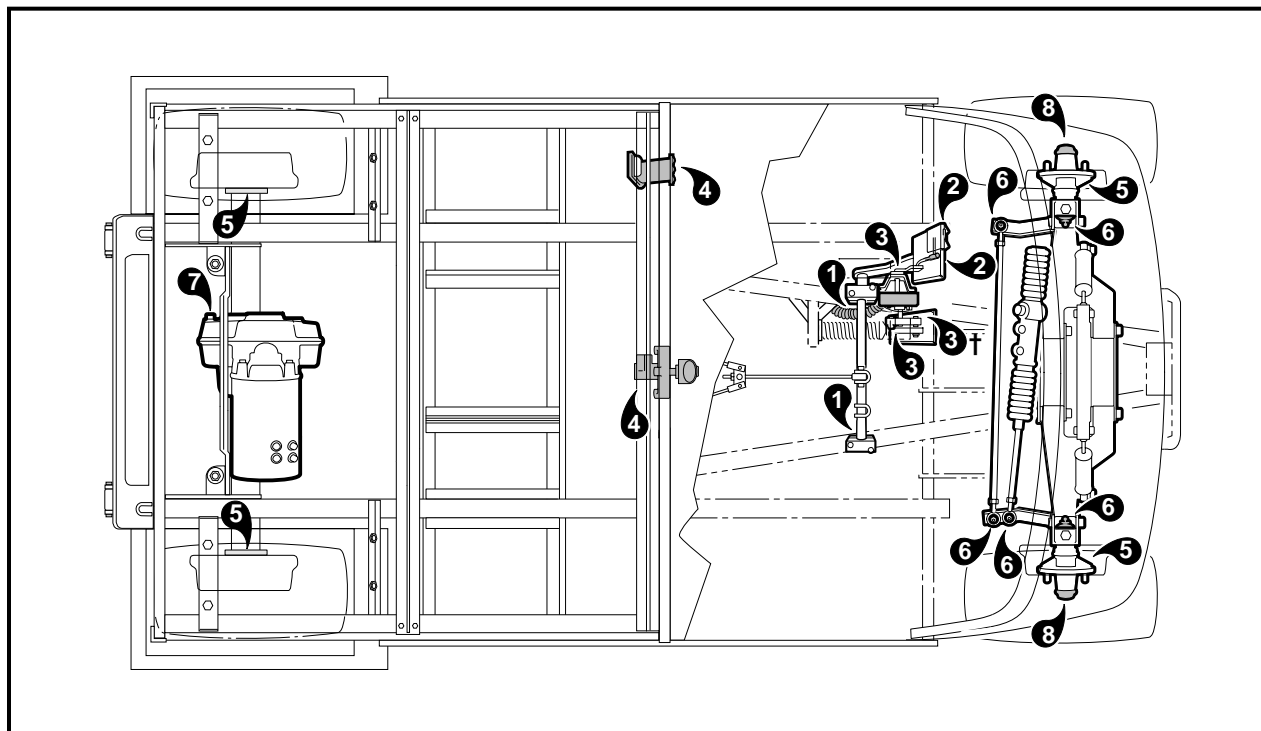
Lees GEVAAR en WAARSCHUWING op pagina 17.

PERIODIEK SMEERSHEMA			
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	PLAATS*	AANBEVOLEN SMEERMIDDEL
Halfjaarlijks door eigenaar of getrainde monteur (om de 50 uren gebruik)	Kogellagers rempedaalstang	1.	Dry Moly Lube – Club Car-onderdeel nr. 1012151
	Koppeling en scharnieren remmen	2.	Dry Moly Lube – Club Car-onderdeel nr. 1012151
	Scharnieren gaspedaal en steunen	3.	Dry Moly Lube – Club Car-onderdeel nr. 1012151
	Contacten vooruit-/achteruithendel en stopcontact lader	4.	WD-40
	Remschuiven	5.	Dry Moly Lube – Club Car-onderdeel nr. 1012151
	Ophanging vooraan (5 onderdelen)	6.	Chassis smeermiddel – EP NLGI kwaliteitsgraad 2
Jaarlijks, uitsluitend door getrainde monteur (om de 100 uren gebruik)	Controleer/vul gecombineerde versnellingsbak/achterbrug tot het peil van de plug	7.	0,65 L SAE 30 WT. API klasse SE, SF, of SG olie (of hoger)
	Inspecteer kogellagers voorwielen (vernieuw zo nodig smering)	8.	Chassis smeermiddel – EP NLGI kwaliteitsgraad 2

*Zie figuur 19, pagina 40 en figuur 20, pagina 41.



Figuur 19 Smeerpunten Carryall 1 elektrisch voertuig



Figuur 20 Smeerpunten Carryall 2 en 6 elektrische voertuigen

† Niet van toepassing op voertuigen met een outputregelaar voor de motorsnelheidsbeperker (MCOR).

HET VOERTUIG REINIGEN

Lees **GEVAAR** en **WAARSCHUWING** op pagina 17.

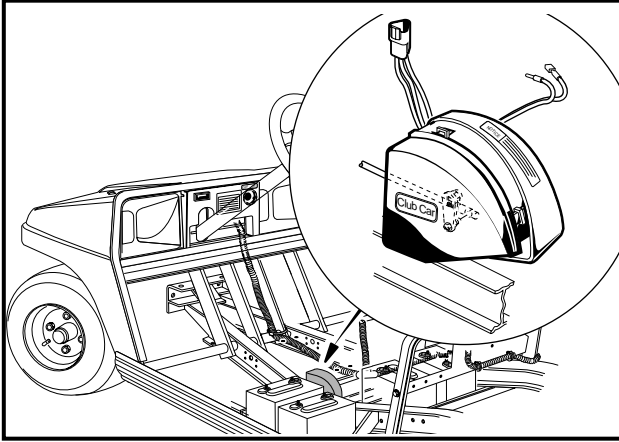
Het koetswerk van het voertuig is aan de voorkant van ArmorFlex®. De achterkant en het laadplatform zijn volledig van aluminium. Gebruik uitsluitend in de handel verkrijgbare schoonmaakproducten voor auto's en een spons of een zachte doek voor normale schoonmaakbeurten. Een tuinslang met voor huishoudens normale waterdruk mag worden gebruikt. Gebruik een in de handel verkrijgbaar schoonmaakmiddel voor aluminium en fijne staalwol (nr. 00) om oxidatie of verkleuring van aluminium te verwijderen.

Club Car raadt het wassen onder druk of reinigen m.b.v. stoom niet aan. Bij een dergelijke methode worden elektrische onderdelen blootgesteld aan vocht. Indien vocht in de elektrische onderdelen binnendringt, kan dat leiden tot waterschade en uiteindelijk tot defecte onderdelen.

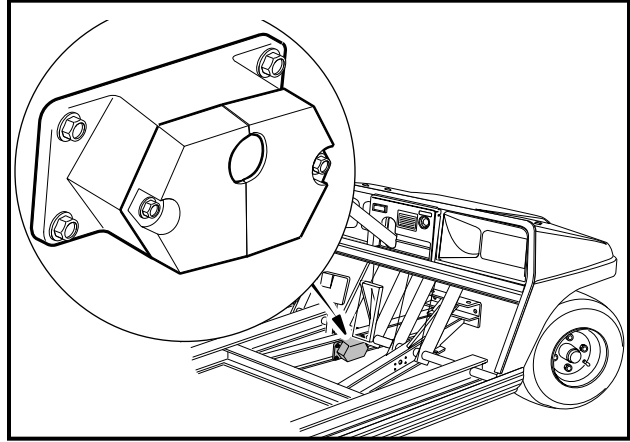
Gebruik niet-schurende, uit was bestaande producten. Verwijder batterijzuur, kunstmest, teer, asfalt, creosoot, verf of kauwgom onmiddellijk, om vlekken te voorkomen.

De banken van het voertuig zullen langer meegaan als u ze goed reinigt. Gebruik een oplossing van 10 % vloeibare zeep en 90 % warm water en een zachte doek. Gebruik voor ingedroogd vuil een zacht borsteltje. Raadpleeg hoofdstuk 4 van de betreffende onderhouds- en servicehandleiding voor het verwijderen van grote hoeveelheden vuil, hardnekkige vlekken of krassen, foutjes of andere beschadigingen aan het koetswerk.

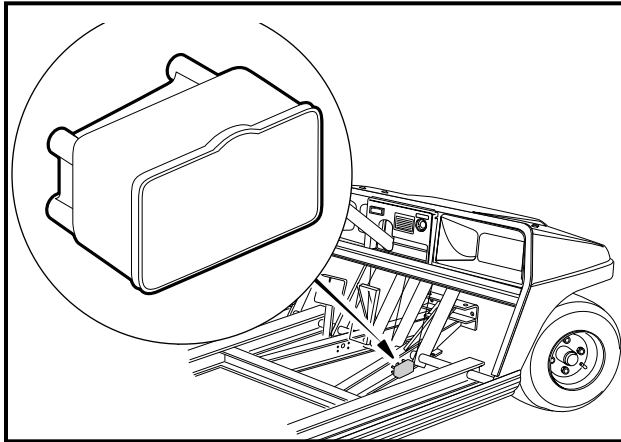
OPMERKING: Voer afvalwater op gepaste wijze af.



Figuur 21 Voertuig uitgerust met een meertrapspotentiometer (wisserschakelaar)



Figuur 22 Voertuig uitgerust met een continu variabele potentiometer



Figuur 23 Voertuig uitgerust met een outputregelaar voor de motorsnelheidsbeperker (MCOR)

REGISTRATIE NIEUWE EIGENAAR

Bij de aankoop van een tweedehands voertuig van een particulier of dealer, verzoeken wij de nieuwe eigenaar dringend het voertuig opnieuw bij Club Car te registreren. Dit geeft ons de mogelijkheid om, indien nodig, contact met u op te nemen. Stuur uw naam, adres en het/de serienummer(s) van het/de voertuig(en) naar Club Car, Inc., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, USA, Attention: Vehicle Registration.

BEPERKTE GARANTIE VAN TWEE JAAR VAN CLUB CAR[®] VOOR TRANSPORT- EN GEBRUIKSVOERTUIGEN VAN 2001

1. GARANTIE:

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC., ("CLUB CAR") de oorspronkelijke koper bij de detailhandel dat het nieuwe transport-/gebruiksvoertuig van het model 2001, gekocht van CLUB CAR of een erkende dealer voor gebruik in de Verenigde Staten, Canada, Mexico, Puerto Rico en de Caribische eilanden geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap bij normaal gebruik en onderhoud als transport- of gebruiksvoertuig in de hieronder aangegeven perioden, afhankelijk van bepalingen, beperkingen en uitzonderingen zoals vermeld in deze beperkte garantieverklaring.

BEPERKTE GARANTIE VAN TWEE JAAR/2000 UUR: Voor het motorsamenstel, de gecombineerde versnellingsbak en achterbrug (benzinevoertuig), motor, versnellingsbak en achterbrug (elektrisch voertuig), hoofdchassis, het hydraulische kippakket, de Custom Cab en -deuren, alsmede de bescherming voor driving range wordt een garantie gegeven met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten tegen defecten in materialen en vakmanschap gedurende twee jaar of 2000 gebruiksuren vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt.

BEPERKTE GARANTIE VAN EEN JAAR/1000 UREN: Voor alle overige onderdelen van het voertuig die niet ergens anders worden gespecificeerd, het draagbare buffet en alle andere originele uitrustingsopties en accessoires die door CLUB CAR worden geleverd, wordt een garantie gegeven met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten tegen defecten in materialen en vakmanschap gedurende een periode van één jaar of 1000 uur gebruiksuren vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt.

Deze beperkte garantie dekt materialen, vakmanschap en reparatie-arbeidskosten voor de onderdelen die hierboven specifiek zijn vermeld, gedurende de gespecificeerde tijdsduur. Dergelijke reparatie-arbeidskosten zullen alleen worden uitgevoerd door CLUB CAR, haar erkende dealers, of door een door CLUB CAR goedgekeurd servicebureau.

INDIEN HET GARANTIETEGESTRIKTE FORMULIER NIET VOLLEDIG IS INGEVULD EN AAN CLUB CAR GERETOURNEERD WORDT TEN TIJDE VAN DE OORSPRONKELIJKE AANKOOP, MOET DE KOPER BIJ IEDERE GARANTIECLAIM EEN BEWIJS VAN AANKOOPDATUM OVERLEGGEN.

2. UITZONDERINGEN:

Uitgesloten van enige CLUB CAR-garantie zijn: alle zekeringen, filters, stickers (behalve veiligheidsstickers), bougies, lampen, smeermiddelen, sierstrippen, stoelen, gebruikelijke slijtageonderdelen zoals de laderstekker en -stopcontact, remschoenen, drijfriemen, borstels, bussen, motorbevestigingen, matten en kussens, onderhoudsbijstellingen, cosmetische verslechtering en onderdelen die slijten of het begeven door blootstelling of normale slijtage. Batterijen, de batterijlader, boordcomputer en halfgeleider-snelheidsbegrenzer worden gedekt door aparte CLUB CAR-garanties. Ook uitgesloten van alle CLUB CAR-garantie is schade aan een voertuig of onderdeel die voortvloeit uit een andere oorzaak dan een defect, inclusief onredelijke of onbedoelde belasting of gebruik, onjuiste installatie van accessoires, installatie van onderdelen of accessoires die niet tot de oorspronkelijke uitrusting behoren, overbelasting, ongeval, wijzigingen, misbruik of verwaarlozing.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

3. ONGELDIG WORDEN VAN GARANTIE:

DEZE EN ELKE ANDERE GARANTIE WORDT ONGELDIG ALS HET VOERTUIG WORDT MISBRUIKT OF OP ENIGE ANDERE ONBEDOELDE WIJZE WORDT GEBRUIKT, DAN WEL TEKENEN VERTOONT DAT HET OP EEN OF ANDERE WIJZE GEWIJZIGD WERD, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, WIJZIGINGEN AAN DE TOERENREGELAAR, HET REMSYSTEEM, DE STUURINRICHTING, VERSNELLINGSBAK EN ACHTERBRUG, OF ANDERE BEDIENINGSSYSTEMEN WAARDOOR HET VOERTUIG NIET MEER AAN DE CLUB CAR-SPECIFICATIES VOLDOET. DE GARANTIE WORDT OOK ONGELDIG ALS HET BETROKKEN VOERTUIG TEKENEN VERTOONT DAT REDELIJK OF NOODZAKELIJK ONDERHOUD, ZOALS AANGEGEVEN IN DE HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR EN DE ONDERHOUDSHANDLEIDING, NIET TIJDIG EN OP DE IN DEZE HANDLEIDINGEN BESCHREVEN MANIER IS UITGEVOERD.

4. ENIG VERHAAL:

De aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie of in elke activiteit, hetzij gebaseerd op garantie, contract, verwaarlozing, strikte productaansprakelijkheid dan wel op een andere manier, zal zijn beperkt tot reparatie of vervanging, naar keuze van CLUB CAR, van het voertuig of onderdeel daarvan dat CLUB CAR acht defect te zijn. Vervanging betekent in dit geval het binnen de toepasselijke garantieperiode kosteloos aan de koper ter beschikking stellen van een nieuw voertuig of een door de fabrikant gereviseerd voertuig of onderdeel daarvan, dat gelijk of redelijk gelijk is aan het product onder garantie of onderdeel daarvan. Reparatie betekent het voor de koper kosteloos verhelpen van een defect aan het voertuig of onderdeel daarvan tijdens de toepasselijke beperkte garantieperiode. Indien CLUB CAR verkiest het voertuig te repareren, kan zij door de fabriek gereviseerde onderdelen of componenten gebruiken. Alle onderdelen en componenten die krachtens de garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

5. EEN GARANTIECLAIM INDIENEN:

Om een garantieclaim in te dienen krachtens deze beperkte garantie, moet u het voertuig of het defecte onderdeel daarvan naar een erkende CLUB CAR-dealer brengen, of het defecte onderdeel vrachtvrij opsturen naar de WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., 4125 Washington Road, Evans, Georgia 30809, USA.

6. BEWIJS VAN AFSTAND:

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGENDE. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT HET VERHAAL VAN REPARATIE OF VERVANGING VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET EXCLUSIEVE EN ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIEVERTEGENWOORDIGING, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIGE VERTEGENWOORDIGING, BELOFTE OF OVEREENKOMST AAN TE GAAN DIE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

7. GEEN GEVOLGSCHADE:

IN GEEN GEVAL ZAL CLUB CAR AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR ENIGE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP ANDERE BEZITTINGEN DAN HET VOERTUIG, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

8. INFORMATIE:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, USA, of bellen op het nummer 706.863.3000.

9. WAARSCHUWING:

Alle wijzigingen of veranderingen aan een voertuig die buiten de fabrieksspecificaties vallen, met inbegrip van die wijzigingen die de gewichtsverdeling, stabiliteit of snelheid van het voertuig beïnvloeden, kunnen ernstig persoonlijk letsel of de dood veroorzaken.

BEPERKTE GARANTIE VAN VIER JAAR VAN CLUB CAR[®] VOOR 2001 POWERDRIVE[®] 8 VOLT BATTERIJEN

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ("CLUB CAR") de oorspronkelijke koper bij de detailhandel dat de nieuwe PowerDrive 8 volt batterij van het nieuwe met het PowerDrive[®] System 48[™] of PowerDrive Plus[®] uitgeruste elektrische voertuig gekocht van CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap en gedurende 36 holes (ontladingscapaciteit van 60 minuten) zal werken gedurende een periode van vier jaar of 800 golf rondes vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerste voordoet, afhankelijk van de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

Deze beperkte garantie dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap gedurende een periode van vier jaar of 800 rondes met de golfwagen vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte garantie van vier jaar of 800 rondes zijn als volgt:

Voertuigen die voor het spelen van golf worden gebruikt: gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 800 rondes vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Voertuigen die voor andere doeleinden dan het spelen van golf worden gebruikt: gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 16.000 energie-eenheden zoals door de boordcomputer geregistreerd vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

De batterij moet per vooruitbetaalde vracht worden geretourneerd aan een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer met een bewijs van de aankoopdatum en het aantal gespeelde rondes. CLUB CAR behoudt zich het recht voor alle voor reparatie geretourneerde batterijen te testen en opnieuw op te laden voor afstellingen, en het aantal gespeelde rondes te controleren aan de hand van de informatie in de boordcomputer op het PowerDrive[®] System 48[™] of de PowerDrive Plus.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Misbruik zoals overladen of onvoldoende laden, een verkeerd vloeistofpeil, losse draden, of door roest aangetaste bevestigingen;
- 2) Gebrek aan gepast onderhoud, het zich niet houden aan wat vermeld staat in de handleiding van het elektrisch voertuig;
- 3) Schade ten gevolge van het verkeerd installeren van de batterij;
- 4) Verwaarlozing, breuk, bevriezing, brand, explosie, verwoesting, toevoeging van chemische producten of gebruik van een niet opgeladen batterij (minder dan half geladen – soortelijke massa 1,200);

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige manier te beperken en als onderdeel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de PowerDrive-batterij geschikt is voor andere toepassingen dan haar producten. Zoals dat bij het gebruik van iedere batterij het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrisch voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwingslabels van de batterij lezen. Hij zal bovendien voorzichtig handelen wanneer hij aan of in de buurt van batterijen werkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN

De enige aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze garantie bestaat in het vervangen van een defecte batterij. Vervanging betekent het kosteloos aan de koper verstrekken van een nieuwe of gebruikte accu met voldoende levensduur om het resterende deel van de garantieperiode te voltooien, en die accu zal gelijk of redelijk gelijk zijn aan het product onder garantie, gedurende de beperkte garantieperiode van vier jaar, 800 ronden of 16.000 energie-eenheden, afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt. Alle batterijen die krachtens de beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGeweZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIEVERTEGENWOORDIGING, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIGE VERTEGENWOORDIGING, BELOFTE OF OVEREENKOMST AAN TE GAAN DIE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

Deze batterij is bestemd voor gebruik door personen die getraind zijn in het gebruik van en ervaring hebben met batterijen, en is uitsluitend bestemd voor gebruik in elektrische voertuigen van CLUB CAR. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en ander gebruik is hierbij uitgesloten.

DEZE BEPERKTE GARANTIE SLUIT OOK ALLE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE UIT, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP GEBRUIKSVERLIES, INKOMENSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan defecten met betrekking tot materialen of vakmanschap of die het gevolg is van misbruik of verwaarlozing (o.a. het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), van een ongeval of een wijziging, wordt niet gedekt door deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, USA, of bellen op het nummer 706.863.3000.

BEPERKTE GARANTIE VAN VIER JAAR VOOR 2001 CLUB CAR® POWERDRIVE®-BATTERIJLADERS

CLUB CAR, INC., ("CLUB CAR") garandeert de oorspronkelijk koper bij de detailhandel dat de nieuwe PowerDrive-lader die gekocht is van CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer voor gebruik in de Verenigde Staten, Canada, Mexico, Puerto Rico en de Caribische eilanden geen defecten heeft in materialen en vakmanschap bij normaal gebruik en onderhoud gedurende vier jaar vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van de voorwaarden, bepalingen, beperkingen en uitzonderingen die in deze garantie staan vermeld.

De beperkte garantie met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap gedurende een periode van vier jaar vanaf de aankoopdatum. Dergelijk reparatiewerk moet uitsluitend worden uitgevoerd door CLUB CAR of door een erkende distributeur of dealer. De koper is verantwoordelijk voor alle vrachtkosten naar en van CLUB CARs fabriek.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Normale onderhoudsroutines zoals preventieve onderhoudscontroles en het vastmaken van losse draadverbindingen;
- 2) onderdelen met halfgeleiders zoals diodes en zekeringen die kunnen worden beschadigd door elektrische overbelasting (inclusief bliksem) waarover CLUB CAR geen controle kan uitoefenen;

3) het gelijkstroomsnoer en stekker van de lader; dit is een onderdeel dat onderhevig is aan slijtage en misbruik door de gebruiker.

Alle onder de garantie verleende service, hetgeen gedurende het eerste jaar arbeidskosten omvat, moet worden uitgevoerd door CLUB CAR of door een erkende distributeur of dealer. Voor reparaties die door bevoegde monteurs worden uitgevoerd en die geen fabrieksmonteurs van CLUB CAR of van een erkende distributeur of dealer zijn, verschaft CLUB CAR slechts de te vervangen onderdelen of componenten.

Deze PowerDrive-lader is bestemd voor gebruik door personen die kennis bezitten m.b.t. de lader en de juiste laadtechnieken, uitsluitend op CLUB CAR PowerDrive System 48™ en PowerDrive Plus®-voertuigen. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en ander gebruik is hierbij uitgesloten.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige wijze te beperken en als onderdeel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de PowerDrive-lader geschikt is voor andere toepassingen dan haar PowerDrive System 48 en PowerDrive Plus-producten. Zoals bij het gebruik van elk elektrisch apparaat het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrische voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwingslabels op de batterij lezen. Bovendien moet voorzichtig worden gehandeld als aan of nabij elektrische apparaten wordt gewerkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN

De aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie of in elke activiteit, hetzij gebaseerd op garantie, contract, verwaarlozing, strikte productaansprakelijkheid dan wel op een andere manier, zal zijn beperkt tot reparatie of vervanging van een lader of onderdeel daarvan, dat CLUB CAR acht defect te zijn. Vervanging betekent in dit geval binnen de toepasselijke beperkte garantieperiode, het kosteloos aan de koper verstrekken van een nieuwe lader of onderdeel daarvan, die of dat gelijk of redelijk gelijk is aan het product onder garantie of het defecte onderdeel. Reparatie betekent het voor de koper kosteloos verhelpen van een defect aan de lader of onderdeel daarvan tijdens de toepasselijke beperkte garantieperiode. Indien CLUB CAR verkiest de lader te repareren, kan zij door de fabriek gereviseerde onderdelen of componenten gebruiken. Alle onderdelen en componenten die krachtens de garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIEVERTEGENWOORDIGING, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIGE VERTEGENWOORDIGING, BELOFTE OF OVEREENKOMST AAN TE GAAN DIE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

IN GEEN GEVAL ZAL CLUB CAR AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR ENIGE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP ANDERE BEZITTINGEN DAN DE BATTERIJLADER, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan door een defect dat zich voordoet door onredelijk gebruik, misbruik of verwaarlozing (waaronder het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), ongeval of wijziging, is uitgesloten van de beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, USA, of bellen op het nummer 706.863.3000.

BEPERKTE GARANTIE VAN VIER JAAR VAN CLUB CAR® VOOR 2001 BOORDCOMPUTERS EN SNELHEIDSBEPERKERS MET HALFGELEIDER

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ("CLUB CAR") de oorspronkelijke koper bij de detailhandel dat de nieuwe boordcomputer en de elektronische snelheidsbeperker met halfgeleider (hierna respectievelijk "computer" en "controller" genoemd) van het nieuwe met het PowerDrive® System 48™ of met PowerDrive Plus® uitgeruste elektrische voertuig dat via CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer is aangekocht, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap gedurende een periode van vier jaar of 800 golfonden vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en onder de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

Deze beperkte garantie dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap gedurende een periode van vier jaar of 800 ronden met de golfwagen vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte garantie van vier jaar of 800 ronden zijn als volgt:

Voertuigen die voor het spelen van golf worden gebruikt: gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 800 ronden vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Golfwagens die voor andere doeleinden dan het spelen van golf worden gebruikt: gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 16.000 energie-eenheden zoals door de boordcomputer geregistreerd vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

De computer of controller moet per vooruitbetaalde vracht worden geretourneerd aan een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer, met bewijs van aankoopdatum en aantal gespeelde ronden. CLUB CAR behoudt zich het recht voor alle voor reparatie geretourneerde computers te testen en het aantal gespeelde ronden te controleren aan de hand van de informatie in de computer.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Misbruik of verwaarlozing, zoals een onjuist vloeistofniveau in de batterij, losse draden of door roest aangetaste bevestigingen;
- 2) Gebrek aan gepast onderhoud, het zich niet houden aan wat vermeld staat in de handleiding van het elektrisch voertuig;
- 3) Schade veroorzaakt door een onjuiste installatie van de computer of controller;
- 4) Voertuigen die werden opgeladen door andere systemen dan de CLUB CAR PowerDrive-lader.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige wijze te beperken en als onderdeel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de computer of controller geschikt is voor andere toepassingen dan haar PowerDrive System 48 en PowerDrive Plus producten. Zoals dat bij het gebruik van ieder toestel dat op batterijen werkt het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrisch voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwingslabels van de batterij lezen. Hij zal bovendien voorzichtig handelen wanneer hij aan of in de buurt van batterijen werkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN:

De enige aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie bestaat in het vervangen van een defecte computer of controller. Vervanging betekent het kosteloos aan de koper verschaffen van een nieuwe of herstelde computer of controller, die gelijk is of redelijk gelijk is aan het product onder garantie gedurende de beperkte garantieperiode van vier jaar of 800 ronden voor gebruik bij golf, dan wel 4 jaar of 16.000 energie-eenheden indien niet gebruikt bij golf, afhankelijk van wat het eerst voorkomt. De vervoerskosten zijn niet gedekt. Alle onderdelen en componenten die krachtens deze beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET Overschrijdt, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGeweZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIEVERTEGENWOORDIGING, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIGE VERTEGENWOORDIGING, BELOFTE OF OVEREENKOMST AAN TE GAAN DIE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

Deze computer of controller is uitsluitend bestemd voor gebruik in elektrische voertuigen van CLUB CAR met PowerDrive System 48 en PowerDrive Plus. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en ander gebruik is hierbij uitgesloten.

DEZE BEPERKTE GARANTIE SLUIT OOK ALLE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE UIT, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP GEBRUIKSVERLIES, INKOMENSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan defecten met betrekking tot materialen of vakmanschap of die het gevolg is van misbruik of verwaarlozing (o.a. het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), van een ongeval of een wijziging, wordt niet gedekt door deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658, USA, of bellen op het nummer 706.863.3000.

AANTEKENINGEN

Handleiding nr. 102192107
Uitgavecode 0800A00000
Dutch

Carryall/Electric
Club Car, Inc., P.O. Box 204658
Augusta, GA 30917-4658, USA