



2006
Transportvoertuigen

**Elektrische voertuigen en
Benzinevoertuigen**

**Handleiding voor
de eigenaar**

**DS Villager 4
Villager 6
Villager 8
TransPorter 4
TransPorter 6**

KENNISGEVING

De beperkte garanties van Club Car bevinden zich op de laatste bladzijden van deze handleiding. Geen andere garanties, expliciet noch impliciet, worden gegeven. Uw erkende vertegenwoordiger heeft het voertuig gecontroleerd voordat het aan u werd geleverd en zal u een exemplaar van het ingevulde garantieregistratieformulier geven.

Club Car is niet aansprakelijk voor fouten in deze handleiding of voor incidentele of gevolgschade die voortvloeit uit het gebruik van de informatie in deze handleiding.

Deze handleiding bevat informatie die beschermd wordt door het auteursrecht. Alle rechten zijn voorbehouden. Geen enkel deel van deze handleiding mag zonder de schriftelijke toestemming van Club Car, Inc. gefotokopieerd, gereproduceerd of in een andere taal vertaald worden.

De informatie in dit document kan zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Club Car behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen aan het ontwerp van voertuigen. Club Car is niet verplicht deze wijzigingen aan te brengen aan eerder verkochte voertuigen.

Deze voertuigen voldoen niet aan de Amerikaanse veiligheidsnormen voor motorvoertuigen en evenmin aan norm FMVSS 500 voor langzame voertuigen. Ze zijn niet uitgerust voor gebruik op openbare wegen, auto-wegen of op autobanen.



P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658 VS
Telefoon +1 706.863.3000
Fax onderdelenservice +1 706.855.7413
www.clubcar.com

Copyright © 2005 Club Car, Inc.
Club Car, PowerDrive en ArmorFlex
zijn gedeponeerde handelsmerken van Club Car, Inc.
Deze handleiding is geldig vanaf 25 juli 2005.

WOORD VOORAF

Dank u voor uw keuze van een Club Car, de naam die algemeen beschouwd wordt als de beste in zijn klasse qua efficiëntie en levenslang waardehoud. U hebt het beste gebruiksvoertuig op de markt gekozen. Bescherm uw investering en verzeker u van jaren betrouwbare en superieure prestaties van uw Club Car-voertuig(en) door de onderhoudsinstructies in deze handleiding te lezen en op te volgen.

Omdat uw comfort en veiligheid belangrijk voor ons zijn, verzoeken wij u dringend de stapsgewijze gebruiksaanwijzingen en veiligheidsvoorschriften in deze handleiding te lezen en op te volgen. Deze gebruiksaanwijzingen moeten worden opgevolgd om elk risico op ernstig persoonlijk letsel te voorkomen. Indien u het voertuig aan anderen verhuurt of uitleent, raden we u aan om hen mede te delen deze handleiding te lezen alvorens ze het voertuig gebruiken.

Club Car ondersteunt zijn producten met een klantendienst die u snel en voorkomend terzijde staat. Indien uw Club Car-voertuig moet worden gerepareerd of onderhouden, raden we u aan dit door uw plaatselijk erkende Club Car-vertegenwoordiger te laten uitvoeren. Bezoek onze website www.clubcar.com of bel het nummer +1 706.863.3000 voor de naam en het adres van uw dichtstbijzijnde Club Car-vertegenwoordiger. U kunt ons ook schriftelijk bereiken op het volgende adres: Club Car, Attention: Marketing Services, P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 VS. Uw plaatselijk erkende Club Car-vertegenwoordiger kan u ook technisch advies, onderdelen en onderhoudshandleidingen leveren.

Wij hopen dat u deze handleiding als een vast deel van uw Club Car zult beschouwen. Als u het voertuig verkoopt, verzoeken we u de handleiding door te geven, zodat de volgende eigenaar eveneens belangrijke informatie heeft over het gebruik, de veiligheid en het onderhoud van het voertuig.

INHOUD

Voertuigenmerkidentificatie	4
Veiligheidsdetails	19
Algemene waarschuwingen	19
Algemene informatie	22
Identificatie van het model	23
Bedieningselementen en controlelampjes	23
Vorbereiding en dagelijkse veiligheidscontroles	32
Rij-instructies	34
Laden en lossen	36
Vervoer op een aanhangwagen	37
Opslag – elektrische voertuigen	38
Opslag – benzinevoertuigen	39
Onderhoud	42
Periodieke onderhoudsschema's	43
Periodieke smeerschema's	45
Snelheidsbeperker – elektrische voertuigen	47
Accu's – elektrische voertuigen	47
Acculader – elektrische voertuigen	49
Accu – benzinevoertuigen	52
Motorolie – benzinevoertuigen	53
Instructies voor het tanken – benzinevoertuigen	54
Het voertuig reinigen	56
Accessoires	56
Registratie volgende eigenaar	56
Specificaties voertuig – elektrische voertuigen	57
Specificaties voertuig – benzinevoertuigen	59

ELEKTRISCHE DS VILLAGER 4

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de gebruikershandleiding en de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard, alvorens te gaan rijden.
- Bestuurder de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

BEDIENEN

- Draai de wielen in de gewenste stand en controleer of de weg vrij is.
- Draai de sleutel in de stand AAN.
- Plaats, terwijl het voertuig stilstaat, de vooruit-/achteruitstuurhendel in de gewenste stand: F=vooruit, N=vrijloop, R=achteruit (zoemen gaat af)
- De parkeerrem wordt losgezet en het voertuig beweegt wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in om te stoppen.

ALVORENS HET VOERTUIG ACHTER TE LATEN

- Trap het parkeerrempedaal in tot het blokkeert en het voertuig tegenhoudt.
- Plaats de vooruit-/achterstuurhendel in VRIJLOOP (N).
- Draai de sleutel in de stand UIT en verwijder de sleutel wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

AFREMMEN OP DE MOTOR

- Elektrisch afremmen op de motor biedt snelheidsregulatiefuncties.
- Wanneer het voertuig is geparkeerd, gaat er een piepsignaal af indien het voertuig wegvraagt.
- Ein piepsignaal wijst op een vermindering van het remmen met de motor.
- Trap de remmen verder in om de voertuigsnellheid verder te verminderen, indien gewenst.
- Met systeem wordt uitsluitend geactiveerd wanneer de sleepschakelaar op RIJDEN staat.
- Voor het slepen van dit voertuig moet de sleepschakelaar op SLEPEN staan.

CCI 102518001

GEBRUIKSAANWIJZINGSSTICKER

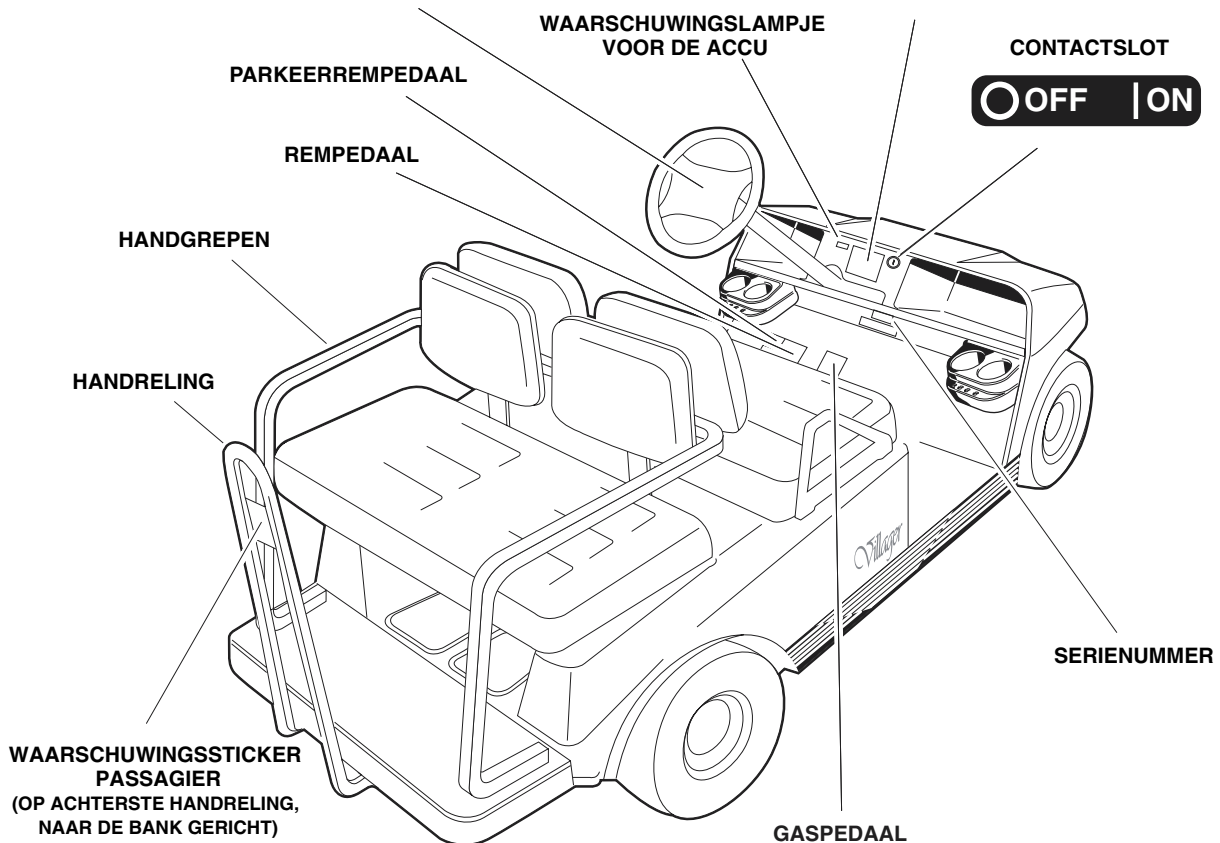
⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum twee (2) personen per zitje.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rij rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601

**WAARSCHUWINGSSTICKER
BESTUURDER/PASSAGIER**



**WAARSCHUWINGSSTICKER
PASSAGIER
(OP ACHTERSTE HANDRELING,
NAAR DE BANK GERICHT)**

⚠ WAARSCHUWING

INDIEN IEMAND VAN HET VOERTUIG AF VALT, KAN DIT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN

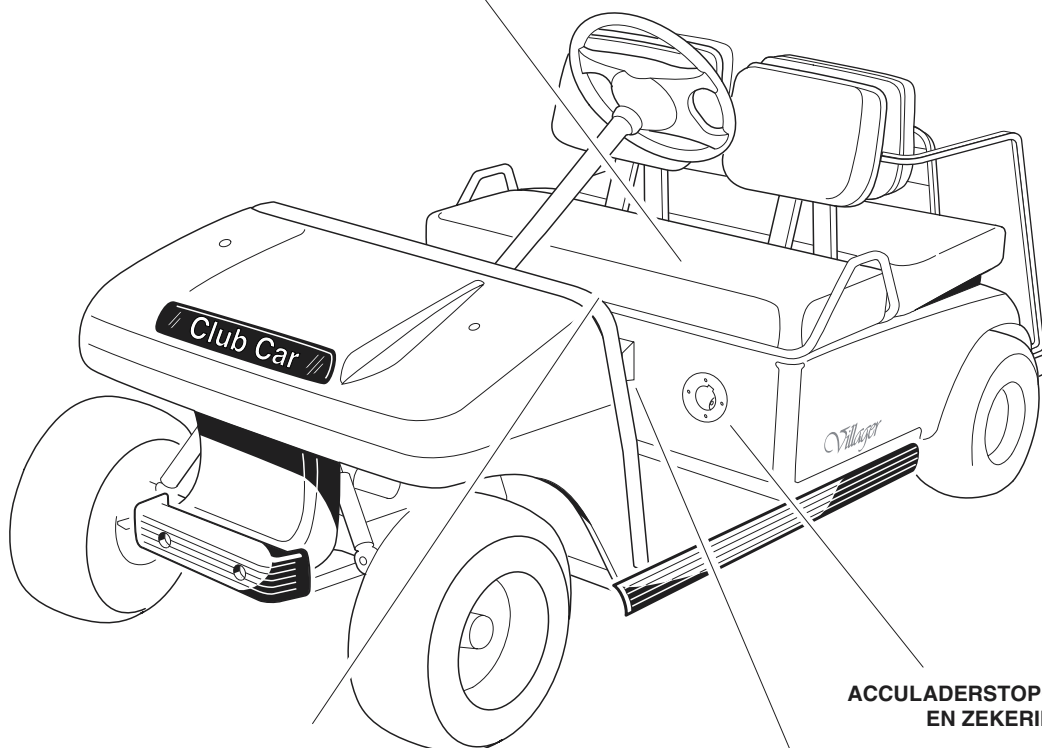
- Blijf zitten met het hele lichaam in het voertuig en houd altijd het stoelhandvat of de handrail vast.
- Maximum twee (2) personen per bankzitplaats.
- Maximum één (1) persoon per kuipstoel.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht toe op het voertuig.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101705701

ELEKTRISCHE DS VILLAGER 4



WAARSCHUWING ACCU
(OP ACCUKAP GEGOTEN OF OP
DE CARROSSERIE, ONDER DE BANK)



**ACCULADERSTOPCONTACT
EN ZEKERING**

WAARSCHUWINGSSTICKER VOOR SLEPEN/RIJDEN
(UITSLUITEND IQ SYSTEM-VOERTUIGEN)
(OP BEUGEL VAN SLEEPSCHAKELAAR ONDER BANK)



**VOORUIT-/
ACHTERUITSCHAKELAAR**

DS VILLAGER 4 MET BENZINEMOTOR

INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK

- Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard voor u het voertuig bestuurt.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u ze begrijpt.
- Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
- Draai de contactsleutel in de "START" positie en kijk of uw weg vrij is.
- Terwijl het voertuig stilstaat, kiest u de rijrichting door de Vooruit/Achteruit-schakelaar of -hendel in de gewenste stand te plaatsen.
F - Forward (Vooruit) N - Neutral (Vrijloop)
R - Reverse (Achteruit - u hoort een zoemer)
- Wanneer u het snelheidspedaal indrukt, zal het voertuig in beweging komen.
 - Druk het snelheidspedaal langzaam in om de snelheid te verhogen.
 - Door het snelheidspedaal in te drukken, maakt u de parkeerrem los.
- Om te stoppen, laat u het snelheidspedaal los en drukt u de rempedaal in.
 - Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, drukt u het rempedaal krachtig in tot hij vergrendelt.
 - Plaats de Vooruit/Achteruit-schakelaar in vrijloop.

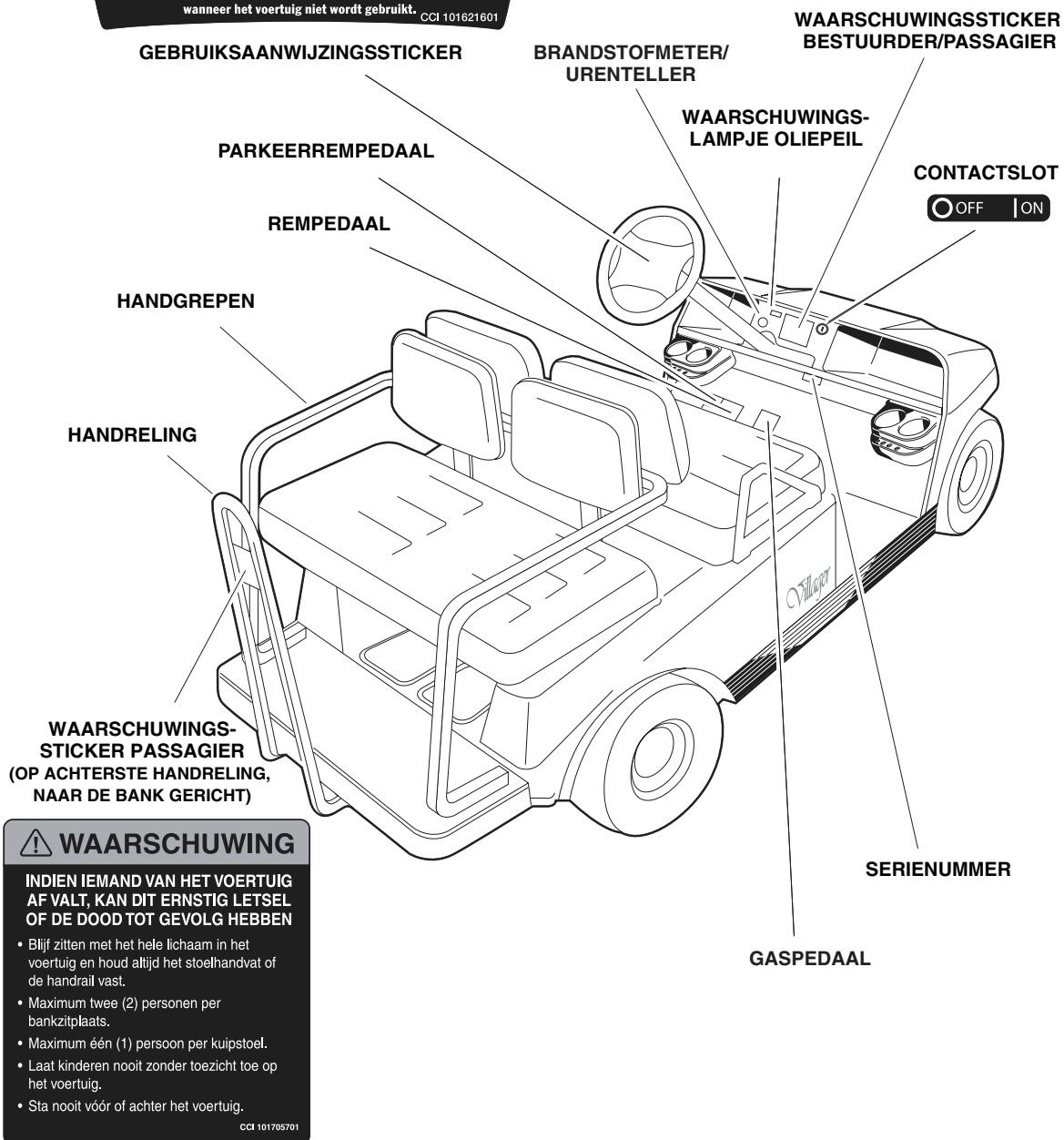
Draai de contactsleutel in de "OFF" (UIT) positie en verwijder hem wanneer het voertuig niet wordt gebruikt. CCI 101621601

WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum twee (2) personen per zitje.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rij rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601



WAARSCHUWING

INDIEN IEMAND VAN HET VOERTUIG AF VALT, KAN DIT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN

- Blijf zitten met het hele lichaam in het voertuig en houd altijd het stoelhandvat of de handrail vast.
- Maximum twee (2) personen per bankzitplaats.
- Maximum één (1) persoon per kuipstoel.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht toe op het voertuig.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101705701

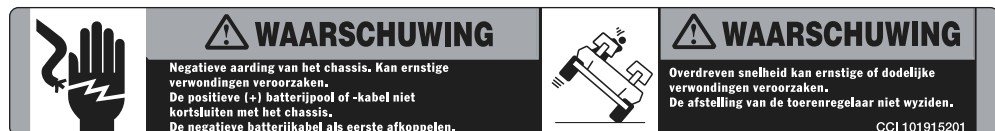
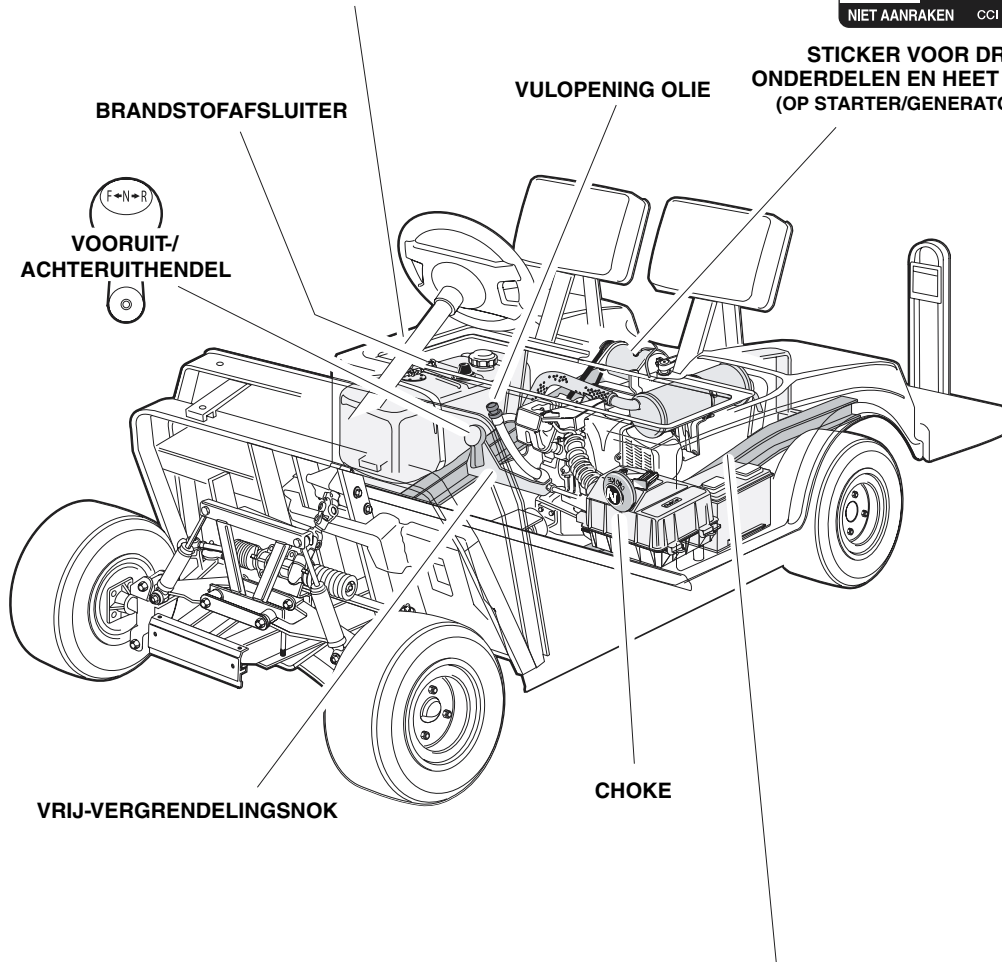
DS VILLAGER 4 MET BENZINEMOTOR



WAARSCHUWINGSSTICKER BENZINETANK
(OP CHASSIS, BIJ DE BENZINETANK)



STICKER VOOR DRAAIENDE ONDERDELEN EN HEET VERDEELSTUK
(OP STARTER/GENERATOR EN MOTOR)

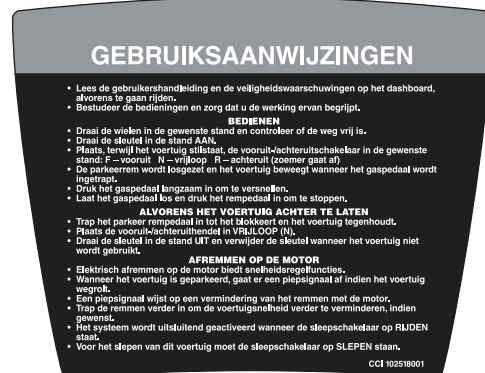


WAARSCHUWINGSSTICKER AARDING EN TOERENREGELAAR
(OP CHASSIS, BIJ DE ACCU)

ELEKTRISCHE VILLAGER 6 EN 8

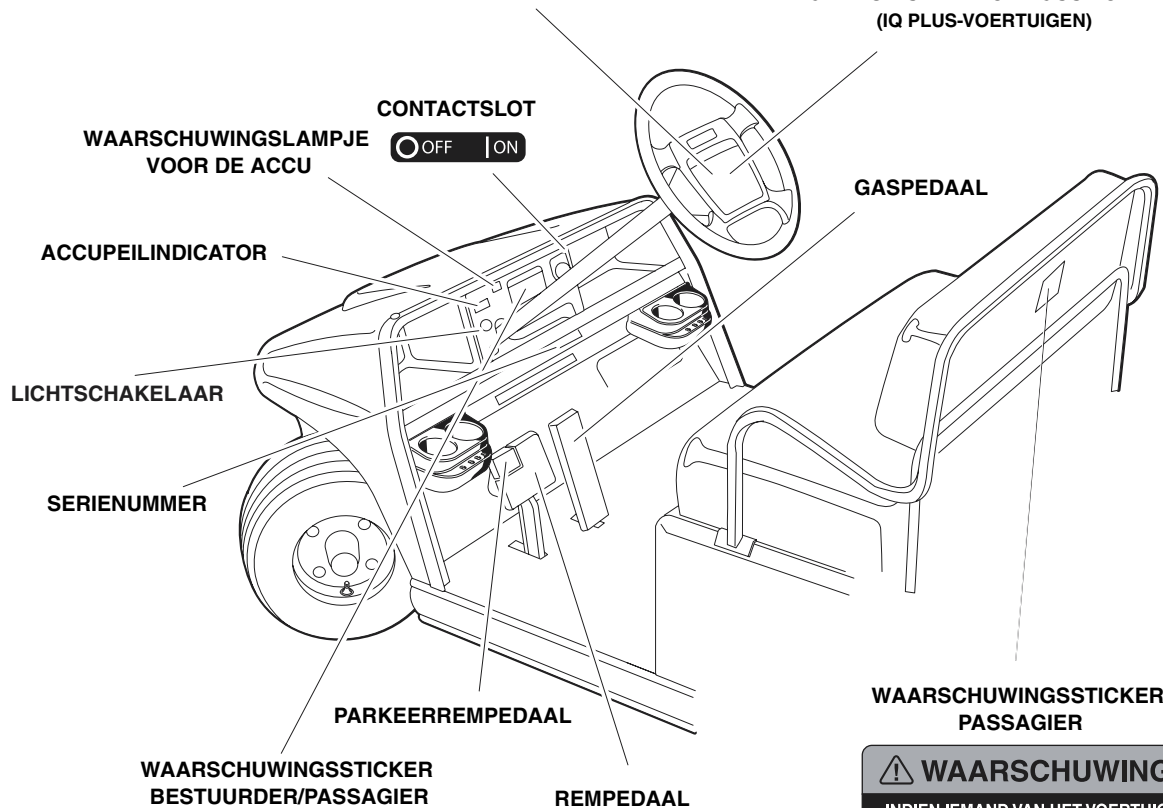


**GEBRUIKSAANWIJZINGSSTICKER
(POWERDRIVE SYSTEM 48-VOERTUIGEN)**



OF

**GEBRUIKSAANWIJZINGSSTICKER
(IQ PLUS-VOERTUIGEN)**



WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum twee (2) personen per zitje.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rij rechtdoor wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601

WAARSCHUWING

INDIEN IEMAND VAN HET VOERTUIG AF VALT, KAN DIT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN

- Blijf zitten met het hele lichaam in het voertuig en houd altijd het stoelhandvat of de handrail vast.
- Maximum twee (2) personen per bankzitplaats.
- Maximum één (1) persoon per kuipstoel.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht toe op het voertuig.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101705701

ELEKTRISCHE VILLAGER 6

GEVAAR / VERGIF



BESCHERM UW OGEN
ONTVEENBARE
LENZEN EN
KUNNEN
VERHOEDEN
EEN ERNSTIGE
VEROORZAKEN.



GEEN
• VONKEN
• VLAMMEN
• BRANDENDE
SIGARETTEN



ZWAVELZUUR
KAN BLINDHEID
EN ERNSTIGE
BRANDWONDEN
VEROORZAKEN.



DE OGEN
ONMIDDELLIJK
MET WATER
SPOELEN.
ZO SNEL
MOGELIJK EEN
DOKTER RAADPLEGEN.


BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN - NIET KANTELEN - DE VENTILATIESTOPPEN MOETEN WATERPAS EN GOED GESLOTEN ZIJN

WAARSCHUWING ACCU
(OP ACCUKAP GEGOTEN OF OP DE CARROSSERIE, ONDER DE BANK)


WAARSCHUWING

EEN ACCU-EXPLOSIE KAN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.


- Bewaar geen voorwerpen in de accubak.
- Plaats de schakelaar sloop/tijden in de stand SLEPEN alvorens:
 - accu is aan- of los te koppelen;
 - dit voertuig te slopen;
 - het voertuig voor lange tijd op te slaan;
 - onderhoud aan het voertuig uit te voeren.




NORMAAL



GEACTIVEERD



SLEPEN



RIJDEN

CCI 102845101

WAARSCHUWINGSSTICKER VOOR SLEPEN/RIJDEN
(ALLEEN IQ PLUS-VOERTUIGEN)
(OP BEUGEL VAN SLEEPSCHAKELAAR ONDER DE ZITTING AAN DE PASSAGIERSZIJDE)

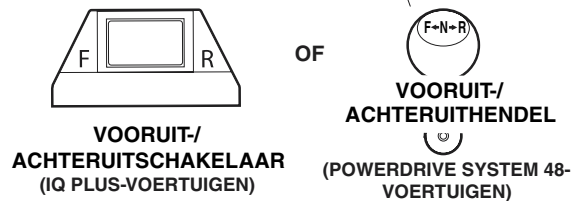
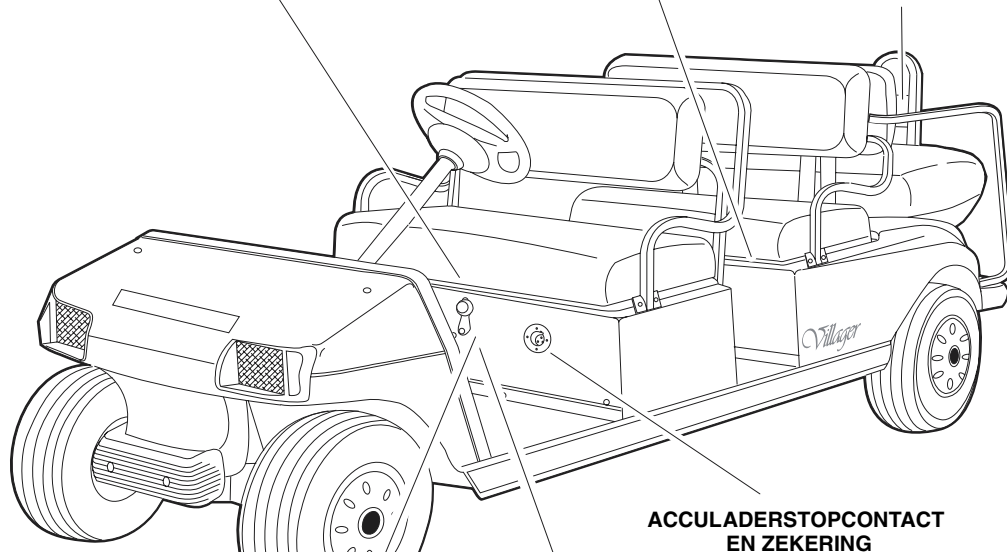
WAARSCHUWING

INDIEN IEMAND VAN HET VOERTUIG AF VALT, KAN DIT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN

- Blijf zitten met het hele lichaam in het voertuig en houd altijd het stoelhandvat of de handrail vast.
- Maximum twee (2) personen per bankzitplaats.
- Maximum één (1) persoon per kuipstoel.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht toe op het voertuig.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101705701

**WAARSCHUWINGSSTICKER
PASSAGIER**

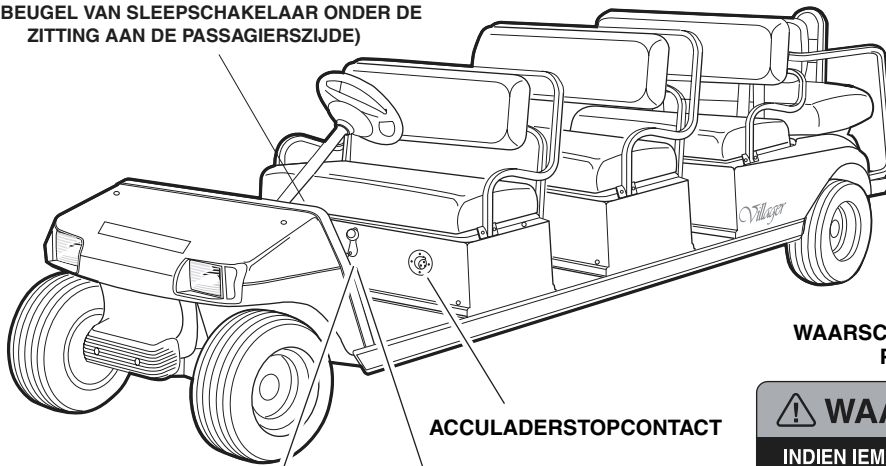


ELEKTRISCHE VILLAGER 8

WAARSCHUWINGSSTICKER VOOR SLEPEN/RIJDEN (ALLEEN IQ PLUS-VOERTUIGEN)

<p>⚠ WAARSCHUWING</p> <p>EEN ACCU-EXPLOESIE KAN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bewaar geen voorwerpen in de accubak. • Plaats de schakelaar alleenrijden in de stand SLEPEN alvorens: <ul style="list-style-type: none"> —accu's laden of los te koppelen, —het voertuig te slepen; —het voertuig voor lange tijd op te slaan; —onderhoud aan het voertuig uit te voeren. 	<p>NORMAAL</p>	<p>GEACTIVEERD</p>
	<p>SLEPEN</p>	<p>RIJDEN</p>

(OP BEUGEL VAN SLEEPSCHAKELAAR ONDER DE ZITTING AAN DE PASSAGIERSZIJDE)



ACCULADERSTOPCONTACT

(F←N→R)
**VOORUIT-/
 ACHTERUITHENDEL**

**(POWERDRIVE
 SYSTEM 48-VOERTUIGEN)**

OF

**VOORUIT-/
 ACHTERUITSCHAKELAAR
 (IQ PLUS-VOERTUIGEN)**

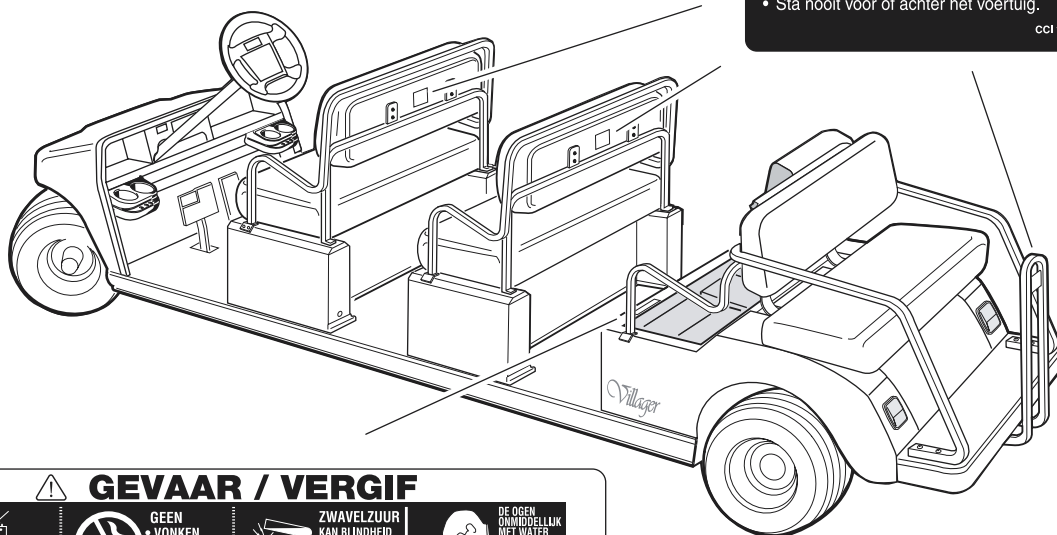
WAARSCHUWINGSSTICKER PASSAGIER

⚠ WAARSCHUWING

INDIEN IEMAND VAN HET VOERTUIG AF VALT, KAN DIT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN

- Blijf zitten met het hele lichaam in het voertuig en houd altijd het stoelhandvat of de handrail vast.
- Maximum twee (2) personen per bankzitplaats.
- Maximum één (1) persoon per kuipstoel.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht toe op het voertuig.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101705701



<p>⚠ GEVAAR / VERGIF</p> <p>BESCHERM UW OGEN</p> <p> ONTPLOFBARE GASSEN, KUNNEN VERWONDEN EN ERNSTIGE VERDOORZAKEN.</p>	<p> GEEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • VONKEN • VLAMMEN • BRANDENDE SIGARETTEN 	<p> ZWAVELZUUR</p> <p>KAN BLINDHEID EN ERNSTIGE BRANDWONDEN VERDOORZAKEN.</p>	<p> DE OGEN ONMIDDELLIJK NIET WATER SPOELEN.</p> <p>ZO SNEL MOGELIJK EEN DOKTER RAADPLEGEN.</p>
<p>BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN - NIET KANTELEN - DE VENTILATIESTOPPEN MOETEN WATERPAS EN GOED GESLOTEN ZIJN</p>			

WAARSCHUWING ACCU
 (OP ACCUKAP GEGOTEN OF OP DE CARROSSERIE, ONDER DE BANK)

VILLAGER 6 EN 8 MET BENZINEMOTOR

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum twee (2) personen per zitje.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijdt langzaam in bochten en rij recht door wanneer u een helling op- of afrijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601

**WAARSCHUWINGSSTICKER
BESTUURDER/PASSAGIER**

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de handleiding en de veiligheidsvoorschriften op het dashboard alvorens het voertuig te besturen.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

STARTEN VAN DE MOTOR

- Plaats de schakelhefboom in 'N' – de vrijloopstand.
- Druk het rempedaal in.
- Draai het contactslot op 'START' en laat de rem los.

BEDIENEN VAN HET VOERTUIG

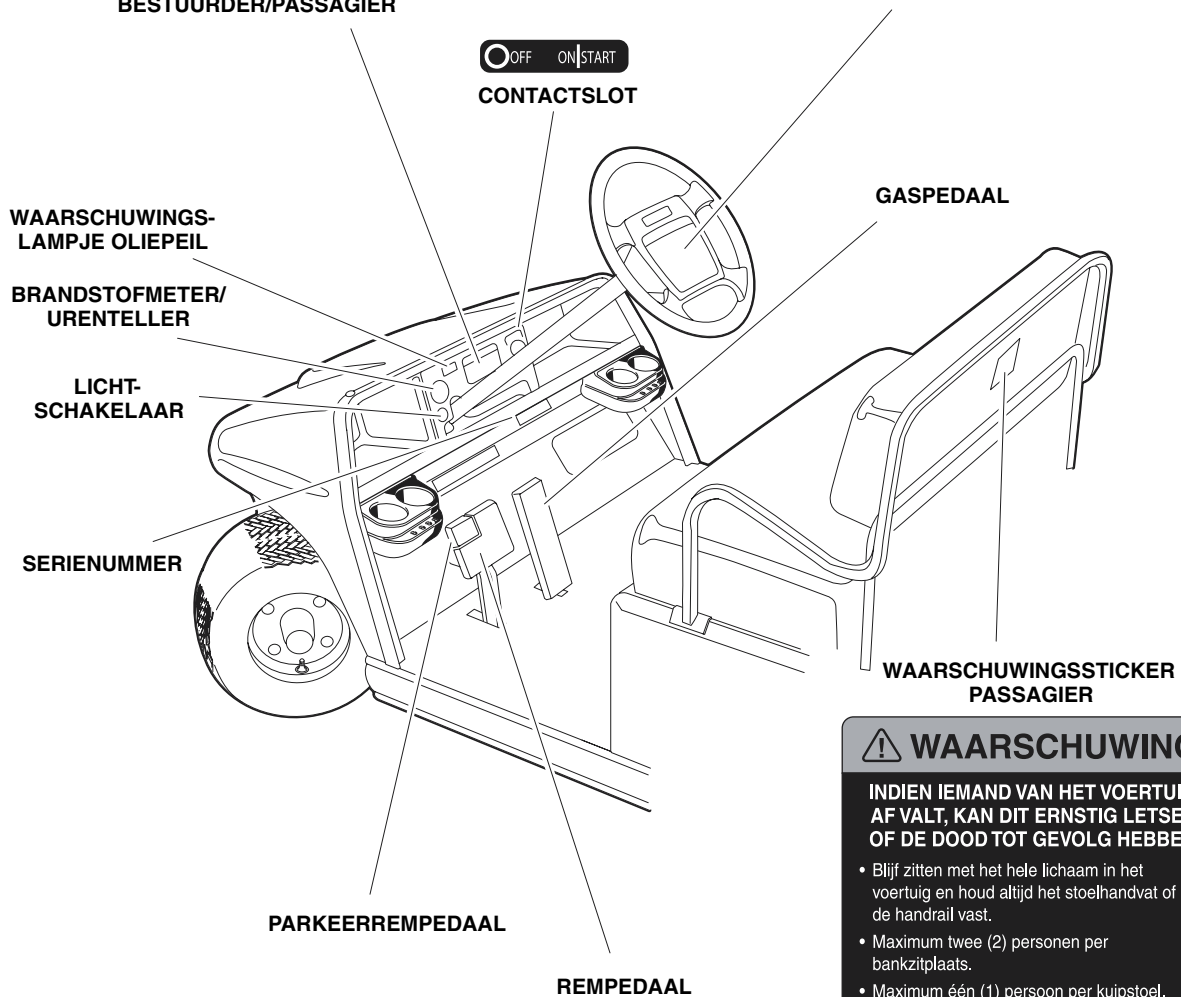
- Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
- Controleer of de weg vrij is.
- Wanneer het voertuig tot stilstand is gekomen en de motor stationair draait, kies dan de rijrichting door de schakelhefboom of schakelaar in de gewenste positie te plaatsen.
F – Vooruit N – Vrijloop of neutraal R – Achteruit (De zoemer werkt)
- Bij het indrukken van het gaspedaal wordt de parkeerrem uitgeschakeld.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- De motor moet stationair draaien voordat de schakelhefboom mag worden verplaatst.

STOPPEN VAN HET VOERTUIG

- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in.
- Nadat u het voertuig tot stilstand hebt gebracht, drukt u stevig op de parkeerrem, totdat deze blokkeert.
- Draai de sleutel in de stand UIT, verwijder de sleutel en plaats de schakelhefboom recht naar boven in de vrijloopstand, wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 101693201

GEBRUIKSAANWIJZINGSSTICKER



⚠ WAARSCHUWING

INDIEN IEMAND VAN HET VOERTUIG AF VALT, KAN DIT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN

- Blijf zitten met het hele lichaam in het voertuig en houd altijd het stoelhandvat of de handrail vast.
- Maximum twee (2) personen per bankzitplaats.
- Maximum één (1) persoon per kuipstoel.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht toe op het voertuig.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101705701

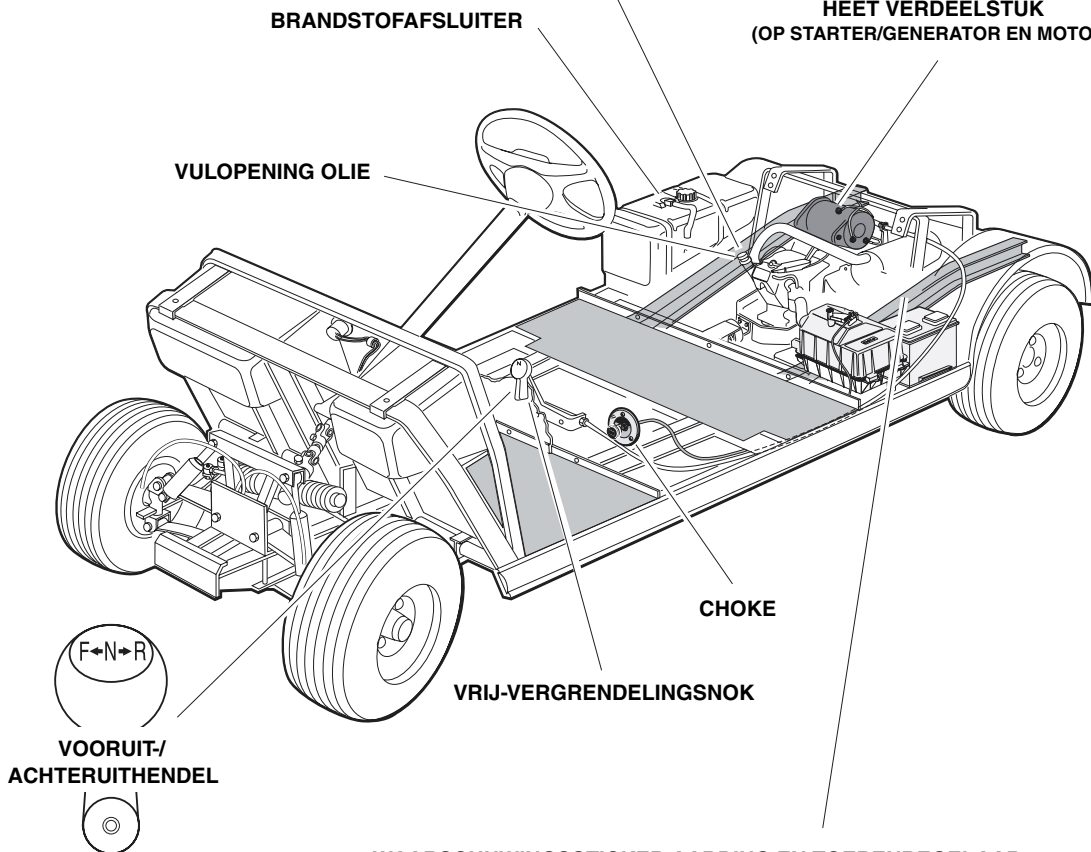
VILLAGER 6 MET BENZINEMOTOR



WAARSCHUWINGSSTICKER BENZINETANK
(OP CHASSIS, BIJ DE BENZINETANK)



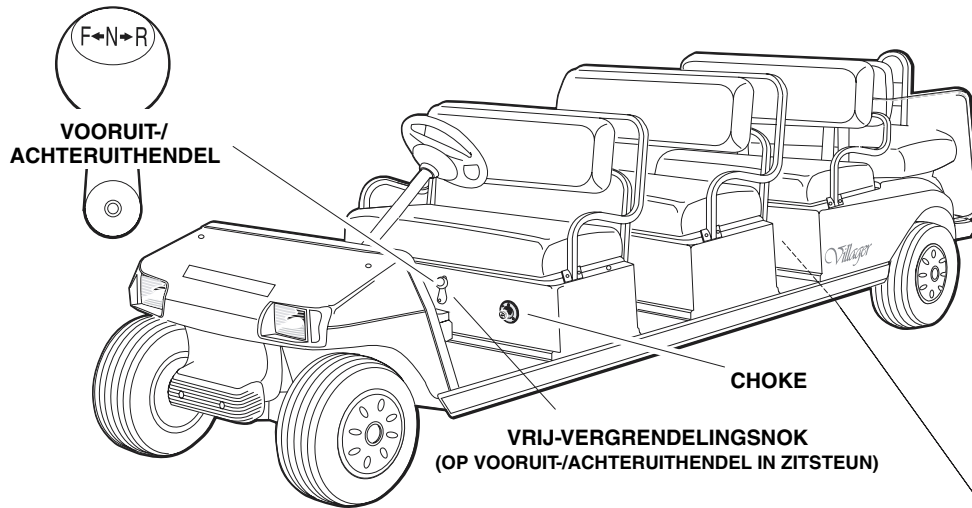
STICKER VOOR DRAAIENDE ONDERDELEN EN HEET VERDEELSTUK
(OP STARTER/GENERATOR EN MOTOR)



WAARSCHUWINGSSTICKER AARDING EN TOERENREGELAAR
(OP CHASSIS, BIJ DE ACCU)



VILLAGER 8 MET BENZINEMOTOR



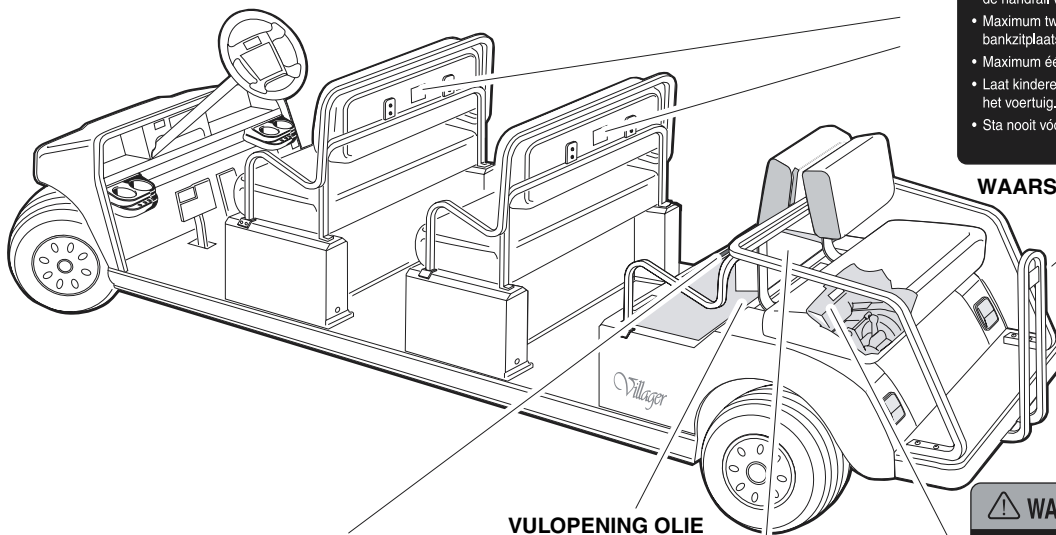
VOORUIT/
ACHTERUIHENDSEL

CHOKE

VRIJ-VERGREDELINGSNOK
(OP VOORUIT-/ACHTERUIHENDSEL IN ZITSTEUN)

WAARSCHUWINGSSTICKER GEARD CHASSIS
(OP CHASSIS)

	<p>WAARSCHUWING</p> <p>Negatieve aarding van het chassis. Kan ernstige verwondingen veroorzaken. De positieve (+) batterijpool of -kabel niet kortsluiten met het chassis. De negatieve batterijkabel als eerste afkoppelen.</p>		<p>WAARSCHUWING</p> <p>Overdreven snelheid kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken. De afstelling van de toerenregelaar niet wijzigen.</p> <p>CCI 101915201</p>
--	---	--	---



WAARSCHUWINGSSTICKER BENZINETANK
(OP CHASSIS)

	<p>WAARSCHUWING</p> <ul style="list-style-type: none"> BENZINE - ONTPLOFFINGSGEVAAR/BRANDGEVAAR KAN ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN VEROOZAKEN. VERMIJDT VONKEN OF OPEN VUUR. NIET ROKEN. STOP DE MOTOR EN LAAT HEM AFKOELEN VOOR U BIJTANKT. OPEN () DE BRANDSTOFKLEP BIJ GEBRUIK; SLUIT ZE AF () BIJ BEWARING OF TRANSPORT. <p>CCI 101547601</p>
--	---

BRANDSTOFAFSLUITER
(OP BRANDSTOFTANK)

<p>WAARSCHUWING</p> <p>INDIEN IEMAND VAN HET VOERTUIG AF VALT, KAN DIT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN</p> <ul style="list-style-type: none"> Blijf zitten met het hele lichaam in het voertuig en houd altijd het stoelhandvat of de handrail vast. Maximum twee (2) personen per bankzitplaats. Maximum één (1) persoon per kuipstoel. Laat kinderen nooit zonder toezicht toe op het voertuig. Sta nooit vóór of achter het voertuig. <p>CCI 101709701</p>

WAARSCHUWINGSSTICKER
PASSAGIER

<p>WAARSCHUWING</p> <p>KAN ERNSTIGE VERWONDINGEN VEROOZAKEN</p> <p>DRAAIENDE ONDERDELEN</p> <p>HETE</p> <p>Uitlaat en knalpot</p> <p>NIET AANRAKEN CCI 101960501</p>

STICKER VOOR DRAAIENDE
ONDERDELEN EN HEET
VERDEELSTUK
(OP STARTER/GENERATOR EN MOTOR)

ELEKTRISCHE TRANSPORTER

WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum twee (2) personen per zijde.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd of noot mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rij rechtdoor wanneer u een helling op- of arijdt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601

**WAARSCHUWINGSSTICKER
BESTUURDER/PASSAGIER**

INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK

- Lees de handleiding en de waarschuwingen op het dashboard voor u het voertuig bestuurt.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u ze begrijpt.
- Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
- Draai de contactstelet in de "START" positie en kijk of uw weg vrij is.
- Terwijl het voertuig stilstaat, kies de de rijrichting door de Vooruit/Achteruit-schakelaar of -hendel in de gewenste stand te plaatsen.
F - Forward (Vooruit) N - Neutral (Vrijloop)
R - Reverse (Achteruit) - hoort een zoemer
- Wanneer u het snelheidspedaal indrukt, zal het voertuig in beweging komen.
- Druk het snelheidspedaal langzaam in om de snelheid te verhogen.
- Door het snelheidspedaal in te drukken, maakt u de parkeerrem los.
- Om te stoppen, laat u het snelheidspedaal los en drukt u de rempedaal in.
- Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, drukt u het rempedaal krachtig in tot hij vergrendelt.
- Plaats de Vooruit/Achteruit-schakelaar in vrijloop.
- Draai de contactstelet in de "OFF" (UIT) positie en verwijder hem wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 101621601

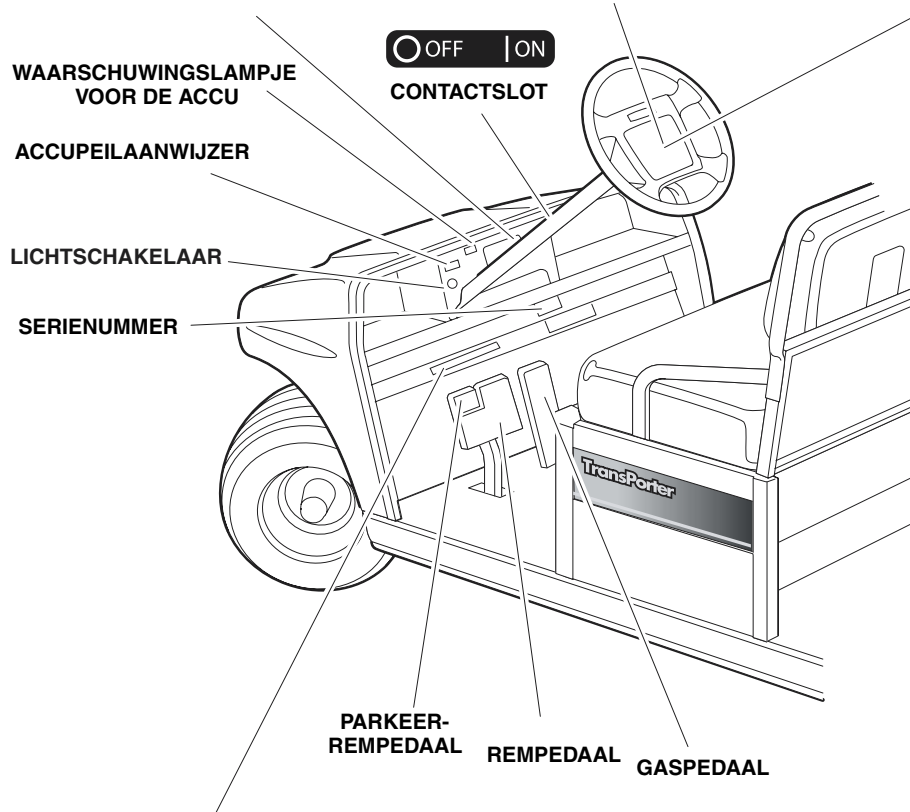
**GEBRUIKSAANWIJZINGSSTICKER
(POWERDRIVE SYSTEM 48-VOERTUIGEN)**

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de gebruikershandleiding en de veiligheids waarschuwingen op het dashboard, alvorens te gaan rijden.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.
- **BIJREMEN**
- Draai de wielen in de gewenste stand en controleer of de weg vrij is.
- Draai de stuuraf in de stand AAN.
- Plaats (terwijl het voertuig stilstaat) de vooruit/achteruitschakelaar in de gewenste stand F - vooruit, N - vrijloop, R - achteruit (zoemer gaat af).
- De parkeerrem wordt losgezet en het voertuig beweegt wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in om te stoppen.
- **ALVORENS HET VOERTUIG ACHTER TE LATEN**
- Trap het parkeer rempedaal in tot het blokkeert om het voertuig tegenhouden.
- Plaats de vooruit-achteruitstand in VRIJLOOP (N).
- Draai de stuuraf in de stand UIT en verwijder de sleutel wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.
- **AFREMEN OP DE MOTOR**
- Elektrisch afremmen op de motor wordt snelheidsregelfunctie.
- Wanneer het voertuig in openbare, gaat er een piepsignaal af indien het voertuig afremt.
- Het piepsignaal wijkt op een vermindering van het remmen met de motor.
- Trap de remmen verder in om de remtugkracht verder te verminderen, indien gewenst.
- Het systeem wordt uitsluitend geactiveerd wanneer de sleepschakelaar op BLEDEN staat.
- Voor het slijpen van dit voertuig moet de sleepschakelaar op SLEPEN staan.

CCI 10238001

**GEBRUIKSAANWIJZINGSSTICKER
(IQ PLUS-VOERTUIGEN)**



VOERTUIGBELASTINGSTICKER

BELASTING VAN HET VOERTUIG

Lees de handleiding voor de eigenaar en de waarschuwingen op het dashboard.

- Nominale belasting van het voertuig: 680 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar.
- Maximale belasting CARRYALL 6 of TURF 6 – 454 kg, TRANSPORTER – 136 kg. Gewicht omvat bodembelasting en brutogewicht van de aanhangwagen.
- Maximum belasting trekhaak: 68 kg.
- De vracht moet gelijkmatig over de laadvloer verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat deze goed bevestigd is.
- Verlaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruitrijden op steile hellingen.
- Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar.
- Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afdalen van steile hellingen.

CCI 101960001

ELEKTRISCHE TRANSPORTER

WAARSCHUWING
EEN ACCU-EXPLOESIE KAN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

- Gebruik geen vuurwapen in de buurt.
- Plaats de ontsluiters afdekplaatjes in de stand SLEPEN of RIJDEN.
- accu's aan- of los te koppelen:
- bij voertuig te slepen:
- met voertuig voor langere tijd op te slaan:
- onderhoud aan het voertuig uit te voeren.

NORMAAL GEACTIVEERD

SLEPEN RIJDEN

CCI 102849101

OPMERKING

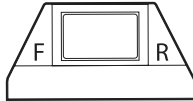
Gebruik het voertuig niet als dit deksel niet goed is geïnstalleerd. Zorg ervoor dat waterstraal niet in dit gedeelte spuit, anders worden componenten beschadigd. Raadpleeg de onderhoudshandleiding van het voertuig voor elke onderhoudsbeurt.

CCI 101931501

ELEKTRISCHE COMPONENTENWAARSCHUWING (OP DEKSEL)

WAARSCHUWINGSSTICKER VOOR SLEPEN/RIJDEN (ALLEEN IQ PLUS-VOERTUIGEN)

(OP BEUGEL VAN SLEEPSCHAKELAAR ONDER DE ZITTING AAN DE PASSAGIERSZIJDE)



VOORUIT-/ACHTERUIT-SCHAKELAAR (IQ PLUS-VOERTUIGEN)



VOORUIT-/ACHTERUITHENDEL (POWERDRIVE SYSTEM 48-VOERTUIGEN)

OPMERKING NIET ALS AARDING GEBRUIKEN

CCI 101964601

OPMERKING MONTAGEPLAAT ELEKTRISCHE COMPONENTEN (OP PLAAT)

GEVAAR / VERGIF

BESCHERM UW OGEN

GEEN VOMKEN

VILAMMEN

BRANDENDE SIGARETTEN

ZWAVELZUUR KAN BLDROEIG

EN ERNSTIGE BRANDWONDEN VEROOZAKEN.

DE OREN ONMIDDELIJK MET WATER SPUILEN. ZIE ONZE HETZELLEN EN HETZELLEN.

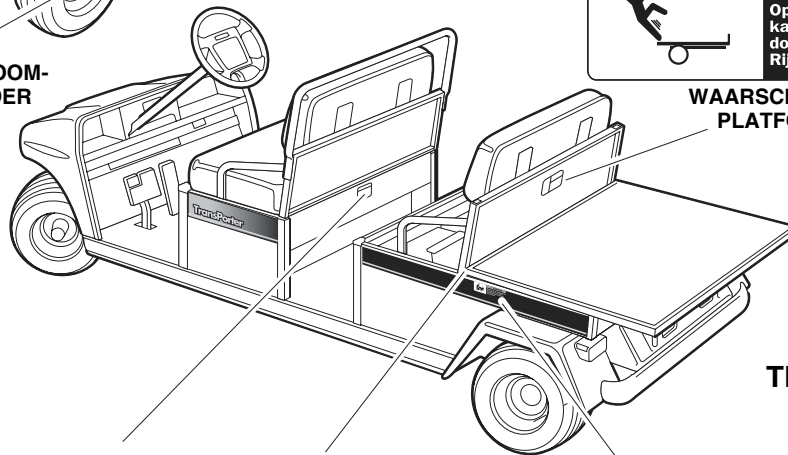
BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN HOUDEN - NIET KANTELLEN - DE VENTILATIESTOPPEN MOETEN WATERPAS EN GOED GESLOTEN ZIJN

WAARSCHUWING ACCU (OP ACCUKAP GEGOTEN)

TRANSPORTER-VOERTUIG VOOR ZES PASSAGIERS

WAARSCHUWINGSSTICKER PASSAGIER

WISSELSTROOM-SNOERLADER



WAARSCHUWING

Op de laadvloer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijdt niet op het platform.

CCI 101553901

WAARSCHUWINGSSTICKER PLATFORMBELASTING

TRANSPORTER-VOERTUIG VOOR VIER PASSAGIERS

WAARSCHUWINGSSTICKER PASSAGIER

KNELZONESTICKER

WAARSCHUWING

INDIEN IEMAND VAN HET VOERTUIG AF VALT, KAN DIT ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN

- Blijf zitten met het hele lichaam in het voertuig en houd altijd het stoelhandvat of de handrail vast.
- Maximum twee (2) personen per bankzitzplaats.
- Maximum één (1) persoon per kuipstoel.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht toe op het voertuig.
- Sta nooit voor of achter het voertuig.

CCI 101705701

WAARSCHUWING

Knelzone

Houd afstand.

CCI 101609401

WAARSCHUWINGSSTICKER PLATFORMBOUT

WAARSCHUWING

ALS U DEZE INSTRUCTIES NEGEERT, KAN DAT ERNSTIG OF ZELFS DODELIJK LETSEL VEROOZAKEN.

Het platform kan onverwachts naar boven kantelen. De platformbouten moeten vastgedraaid zijn.

CCI 101707801

TRANSPORTER MET BENZINEMOTOR

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET VOERTUIG OMKANTELT OF IEMAND ERVAN VALT, KAN DAT DE DOOD VEROORZAKEN.

- Lees de gebruiksaanwijzing alvorens het voertuig te gebruiken.
- Blijf zitten en houd u vast aan de handgrepen wanneer het voertuig in beweging is.
- Start het voertuig niet alvorens iedereen neerzit.
- Maximum twee (2) personen per zijte.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats en rijd er nooit mee op de openbare weg.
- Houd het lichaam in het voertuig wanneer het in beweging is.
- Rijd langzaam in bochten en rij rechtdoor wanneer u een helling op- of afdrijft.
- Laat geen kinderen zonder toezicht toe in het voertuig.
- Bestuur het voertuig nooit onder invloed van alcohol of drugs.
- Gebruik de remmen om te vertragen wanneer u van een helling rijdt.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101960601

**WAARSCHUWINGSSTICKER
BESTUURDER/PASSAGIER**

**WAARSCHUWINGS-
LAMPJE OLIEPEIL**

**BRANDSTOFMETER/
URENTELLER**

**LICHT-
SCHAKELAAR**

**PARKEER-
REMPEDAAL**

REMPEDAAL

GASPEDAAL

VOERTUIGBELASTINGSTICKER

<p>BELASTING VAN HET VOERTUIG</p> <p>Lees de handleiding voor de eigenaar en de waarschuwingen op het dashboard.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nominale belasting van het voertuig: 680 kg (uitsluitend op vlak terrein). Dit gewicht omvat de passagiers, de lading op de laadvloer en het totale gewicht van de aanhangwagen. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar. • Maximale belasting CARRYALL 6 of TURF 6 – 454 kg, TRANSPORTER – 136 kg. • Gewicht omvat bodembelasting en brutogewicht van de aanhangwagen. • Maximum belasting trekhaak: 68 kg. 	<ul style="list-style-type: none"> • De vracht moet gelijkmatig over de laadvloer verdeeld worden, zo ver mogelijk naar voren. Zorg dat deze goed bevestigd is. • Verlaag met het oog op de stabiliteit uw snelheid wanneer het voertuig volledig belast is. Niet stoppen of achteruitrijden op steile hellingen. • Vermijd overbelasting. Raadpleeg de handleiding voor de eigenaar. • Verminder uw snelheid en lading op oneffen terrein en bij het afdalen van steile hellingen. <p>CCI 101960001</p>
---	---	--

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

- Lees de handleiding en de veiligheidsvoorschriften op het dashboard alvorens het voertuig te besturen.
- Bestudeer de bedieningen en zorg dat u de werking ervan begrijpt.

STARTEN VAN DE MOTOR

- Plaats de schakelhefboom in 'N' – de vrijloopstand.
- Druk het rempedaal in.
- Draai het contactslot op 'START' en laat de rem los.

BEDIENEN VAN HET VOERTUIG

- Zorg dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn.
- Controleer of de weg vrij is.
- Wanneer het voertuig tot stilstand is gekomen en de motor stationair draait, kies dan de rijrichting door de schakelhefboom of schakelaar in de gewenste positie te plaatsen.
 - F – Voortuit
 - N – Vrijloop of neutraal
 - R – Achteruit (De zoemer werkt)
- Bij het indrukken van het gaspedaal wordt de parkeerrem uitgeschakeld.
- Druk het gaspedaal langzaam in om te versnellen.
- De motor moet stationair draaien voordat de schakelhefboom mag worden verplaatst.

STOPPEN VAN HET VOERTUIG

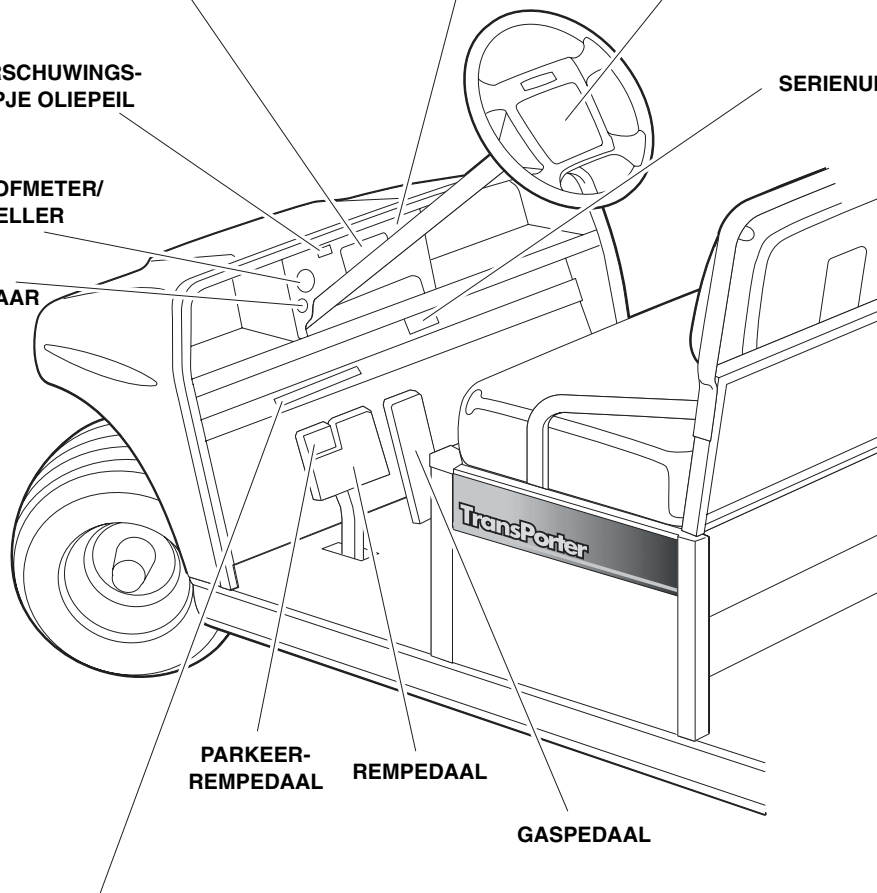
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal in.
- Nadat u het voertuig tot stilstand hebt gebracht, druk u stevig op de parkeerrem, totdat deze blokkeert.
- Draai de sleutel in de stand UIT, verwijder de sleutel en plaats de schakelhefboom recht naar boven in de vrijloopstand, wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

CCI 101693201



CONTACTSLOT

GEBRUIKSAANWIJZINGSSTICKER



SERIENUMMER

TRANSPORTER MET BENZINEMOTOR

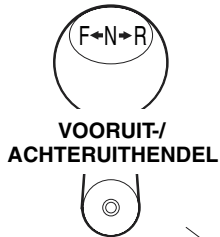
WAARSCHUWING



- BENZINE - ONTPLOFFINGSGEVAAR/BRANDGEVAAR
- KAN ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN VEROOZAKEN.
- VERMIDT VONKEN OF OPEN VUUR. NIET ROKEN.
- STOP DE MOTOR EN LAAT HEM AFKOELEN VOOR U BIJTANKT.
- OPEN () DE BRANDSTOKLEP BIJ GEBRUIK; SLUIT ZE AF () BIJ BEWARING OF TRANSPORT.

CCI 101547601

**WAARSCHUWINGSSTICKER
BENZINETANK
(OP CHASSIS)**



**BRANDSTOF-
AFSLUITER**

WAARSCHUWING

KAN ERNSTIGE VERWONDINGEN VEROOZAKEN



**DRAAIENDE
ONDERDELEN**

HETE
Uitlaat en knalpot

NIET AANRAKEN CCI 101960501

**STICKER VOOR DRAAIENDE
ONDERDELEN EN HEET
VERDEELSTUK
(OP STARTER/GENERATOR
EN MOTOR)**

WAARSCHUWING

**INDIEN IEMAND VAN HET VOERTUIG
AF VALT, KAN DIT ERNSTIG LETSEL
OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN**

- Blijf zitten met het hele lichaam in het voertuig en houd altijd het stoelhandvat of de handrail vast.
- Maximum twee (2) personen per bankzitplaats.
- Maximum één (1) persoon per kuipstoel.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht toe op het voertuig.
- Sta nooit vóór of achter het voertuig.

CCI 101705701

**WAARSCHUWINGSSTICKER
PASSAGIER**

**TRANSPORTER-
VOERTUIG VOOR
ZES PASSAGIERS**

**VRIJ-
VERGREDELINGSNOK**

CHOKE

**WAARSCHUWINGS-
STICKER PASSAGIER**

WAARSCHUWING



Op de laadvloer zitten kan tot ernstige of dodelijke verwondingen leiden. Rijdt niet op het platform.

CCI 101553901

**WAARSCHUWINGSSTICKER
PLATFORMBELASTING**

WAARSCHUWING

Knelzone

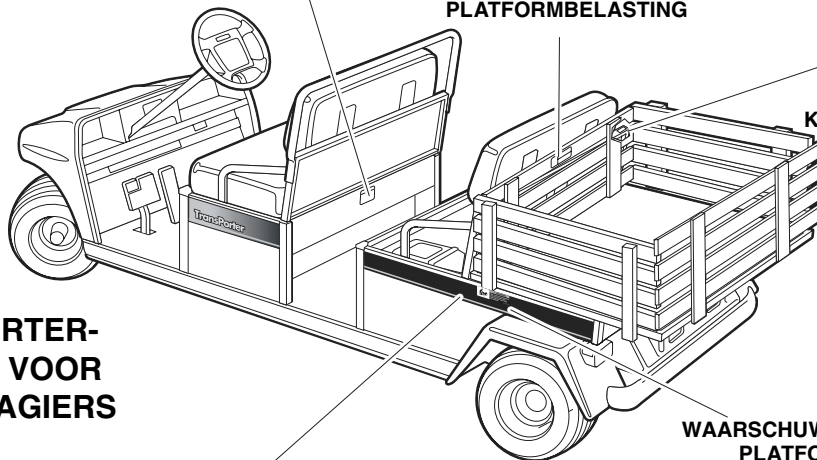


Houd afstand.

CCI 101609401

KNELZONESTICKER

**TRANSPORTER-
VOERTUIG VOOR
VIER PASSAGIERS**



**WAARSCHUWINGSSTICKER
PLATFORMBOUT**

**WAARSCHUWINGSSTICKER
GEEAARD CHASSIS
(OP CHASSIS)**

WAARSCHUWING



ALS U DEZE INSTRUCTIES NEGEERT, KAN DAT ERNSTIG OF ZELFS DODELIJK LETSEL VEROOZAKEN. Het platform kan onverwachts naar boven kantelen. De platformbouten moeten vastgedraaid zijn.

CCI 101707801

WAARSCHUWING



Negatieve aarding van het chassis. Kan ernstige verwondingen veroorzaken. De positieve (+) batterijpool of -kabel niet kortsluiten met het chassis. De negatieve batterijkabel als eerste afkoppelen.

WAARSCHUWING



Overdreven snelheid kan ernstige of dodelijke verwondingen veroorzaken. De afstelling van de toerenregelaar niet wijzigen.

CCI 101915201

Neem veiligheid in acht



Veiligheidssymbolen zoals u hierboven ziet, kunnen schokkend overkomen, maar zijn onschuldig in vergelijking met de realiteit van een ernstige verwonding.

Club Car hecht het grootste belang aan uw veiligheid en tevredenheid. Daarom verzoeken wij u dringend om voor u het voertuig gebruikt, deze handleiding te bestuderen. Zorg ervoor dat u de waarschuwingen en de procedures die u onder GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG kunt lezen, begrijpt en kent. Houd ook rekening met de veiligheidsstickers die op het voertuig zijn aangebracht.

Neem de tijd om de taal van de veiligheid te begrijpen. Het is een taal die uw leven kan redden.

VEILIGHEIDSDetails

⚠ WAARSCHUWING

- Voordat u begint met het rijden of onderhouden van dit voertuig, moet u deze handleiding voor de eigenaar volledig lezen. Het negeren van de instructies in deze handleiding kan materiële schade, en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Let erop dat bepaalde essentiële opmerkingen in de handleiding en op de op het voertuig aangebrachte stickers worden voorafgegaan door de woorden GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG. Voor uw eigen veiligheid raden we u aan extra aandacht te besteden aan deze veiligheidsvoorschriften. De veiligheidsvoorschriften zijn essentieel en moeten worden opgevolgd.

Indien een bedienings- of veiligheidssticker op het voertuig beschadigd, verwijderd of niet goed leesbaar is, moet die onmiddellijk worden vervangen om materiële schade, en ernstig of dodelijk letsel te voorkomen. Neem contact op met uw Club Car-distributeur/dealer.

⚠ GEVAAR

- GEVAAR duidt op een direct risico dat ernstig of dodelijk letsel zal veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- WAARSCHUWING duidt op een direct risico dat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

⚠ VOORZICHTIG

- Indien het woord VOORZICHTIG verschijnt met het veiligheidssymbool, geeft dit een gevaar of onveilige handeling aan die licht persoonlijk letsel tot gevolg kan hebben.

VOORZICHTIG

- Indien het woord 'VOORZICHTIG' verschijnt zonder het veiligheidssymbool, dan geeft dit een mogelijk gevaarlijke situatie aan die tot materiële schade kan leiden.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

De volgende veiligheidsvoorschriften moeten altijd worden gerespecteerd bij de bediening, de reparatie of het onderhoud van het voertuig. Identificatie-informatie over het voertuig vindt u ook vanaf pagina 4. Andere specifieke veiligheidsvoorschriften vindt u in deze handleiding en op het voertuig.

⚠ GEVAAR

- Accu – Ontplofbare gassen! Niet roken. Houd vonken en vlammen op een veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsplek. Ventileer bij het opladen of bedienen van het voertuig in een afgesloten ruimte. Draag bij het werken aan of bij accu's volledige gezichtsbescherming en rubber handschoenen.
- Benzine – Ontvlambaar! Explosief! Niet roken. Houd vonken en vlammen op een veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsruimte. Onderhoud uitsluitend uitvoeren in een goed geventileerde omgeving.

GEVAAR VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

GEVAAR

- Gebruik een benzinevoertuig niet in een afgesloten ruimte zonder goede ventilatie. De motor produceert koolmonoxide, een reukloos, dodelijk, giftig gas.
- Een Club Car-voertuig biedt geen bescherming tegen bliksem, rondvliegende voorwerpen of andere stormrisico's. Indien u door een storm overvallen wordt terwijl u een Club Car-voertuig bestuurt, moet u het voertuig verlaten en een schuilplaats zoeken volgens de plaatselijk geldende veiligheidsvoorschriften.

WAARSCHUWING

- Volg de procedures precies op zoals beschreven in deze handleiding, en neem alle informatie onder GEVAAR, WAARSCHUWING en VOORZICHTIG in de handleiding, op het voertuig en de acculader in acht.
- Laat geen kinderen zonder toezicht achter op het voertuig.
- Alvorens het voertuig zonder toezicht achter te laten of een onderhoudsbeurt te geven, moet de parkeerrem worden ingedruwd, de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJ (N) worden gezet, het contactslot naar UIT worden gedraaid en de sleutel worden verwijderd. Blokkeer de wielen tijdens een onderhoudsbeurt aan het voertuig.
- Verkeerd gebruik of gebrekkig onderhoud van het voertuig kan de prestatie ervan verminderen of tot ernstig of dodelijk letsel leiden.
- Elke wijziging of aanpassing van het voertuig die de stabiliteit en wegligging beïnvloedt, of die de maximumsnelheid boven de fabrieksspecificaties instelt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Ga na of alle veiligheids- en bedieningsstickers zich op de juiste plek op het voertuig bevinden en zorg ervoor dat ze aanwezig en gemakkelijk leesbaar zijn.
- Verwijder van voertuigen met een laadplatform eerst de volledige lading alvorens het platform omhoog te brengen of het voertuig een onderhoudsbeurt te geven. Indien het voertuig is uitgerust met een schoorstang, moet u ervoor zorgen dat hij goed bevestigd is wanneer het platform omhoog staat. Sluit het platform pas als iedereen uit de omgeving van het platform verwijderd is. Houd handen uit de buurt van knelzones. Laat het laadplatform niet vallen; laat het voorzichtig zakken terwijl u uw hele lichaam uit de buurt houdt. Het negeren van deze waarschuwing kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Laat alleen een getrainde monteur het voertuig of de acculader onderhouden of repareren. Iedereen die eenvoudige reparaties uitvoert of het voertuig een onderhoudsbeurt geeft, moet bekend zijn en ervaring hebben met elektrische en mechanische reparaties. Volg de juiste aanwijzingen voor onderhoud, service of de installatie van accessoires.

IQ System 48- en IQ Plus-voertuigen

- Zet de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN alvorens de accu's aan te sluiten of los te koppelen. Indien deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit leiden tot een explosie van de accu of ernstig persoonlijk letsel.

Alle elektrische voertuigen:

- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start, moet u de accu's loskoppelen zoals getoond (Figuur 2, Figuur 3, Figuur 4, Figuur 5 of Figuur 6 op pagina 21 en 22).

IQ System 48- en IQ Plus-voertuigen

- Wacht na het loskoppelen van de accu's 90 seconden voor het ontladen van de condensatoren van de controle-eenheid.

PowerDrive System 48-voertuigen:

- Ontlaad na het loskoppelen van de accu's de condensatoren van de controle-eenheid op de volgende wijze:
 - Draai de contactsleutel naar AAN en plaats de vooruit-/achteruithendel in ACHTERUIT (R).
 - Druk het gaspedaal langzaam in en houd het ingedrukt tot het achteruit-waarschuwingssignaal niet langer hoorbaar is. Wanneer het signaal niet meer hoorbaar is, zijn de condensatoren van de controle-eenheid ontladen.

WAARSCHUWING VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

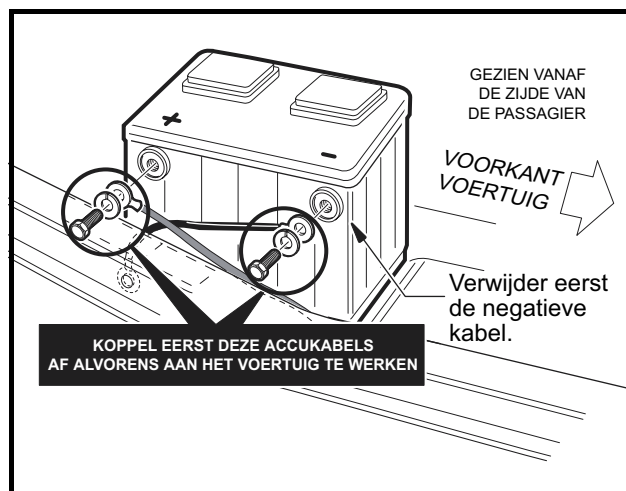
⚠ WAARSCHUWING

Benzinevoertuigen:

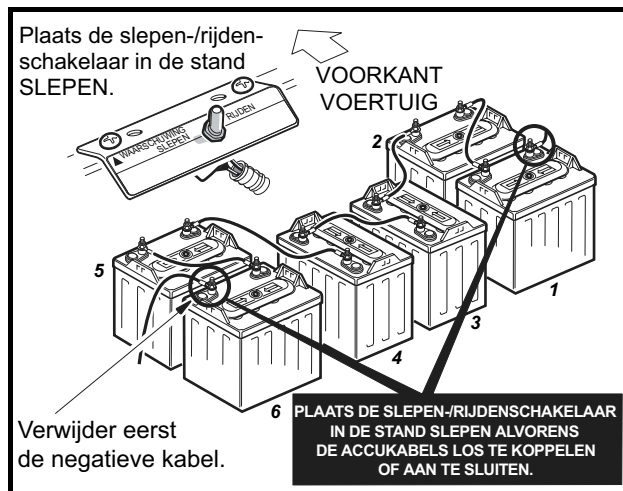
- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start:
 - Koppel accukabels los, de negatieve (-) kabel eerst (Figuur 1).
 - Maak de bougiekabel van de bougie los.
- Geaard chassis – Laat geen gereedschap of andere metalen voorwerpen in aanraking komen met het chassis wanneer u de accukabels of andere elektrische bedrading loskoppelt. Laat nooit een positieve draad in aanraking komen met het chassis van het voertuig, de motor of andere metalen onderdelen.

Alle voertuigen:

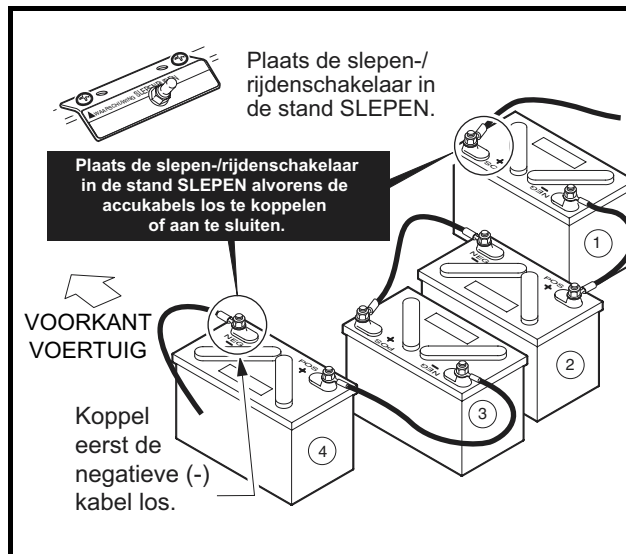
- Draag altijd een veiligheidsbril of goedgekeurde oogbescherming wanneer u het voertuig of de acculader een onderhoudsbeurt geeft. Draag bij het werken aan of bij accu's volledige gezichtsbescherming en rubber handschoenen.
- Draag geen losse kleding of sieraden zoals ringen, horloges, kettingen, enz. wanneer u het voertuig of de acculader een onderhoudsbeurt geeft.
- Gebruik bij het werken bij accu's of elektrische aansluitingen altijd geïsoleerd gereedschap. Wees bijzonder voorzichtig om kortsluiting in de onderdelen of bedrading te voorkomen.



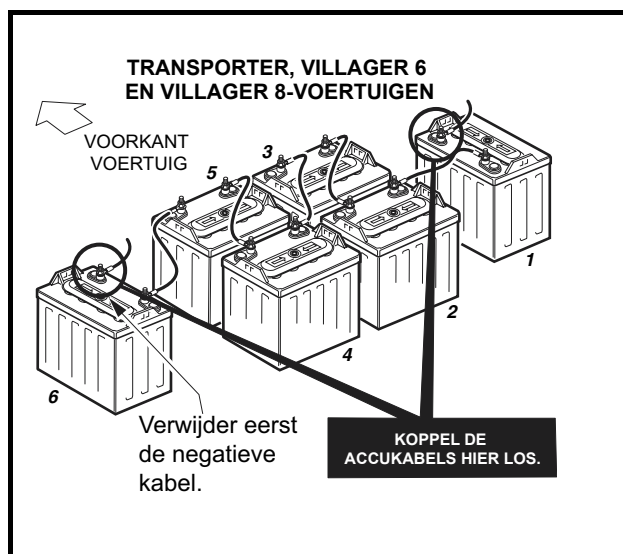
Figuur 1 Benzinevoertuig



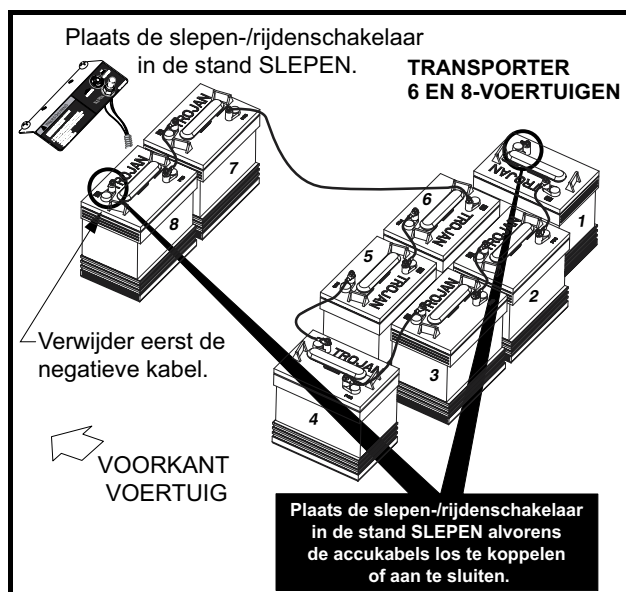
Figuur 2 IQ System-voertuig – 8-volt accuconfiguratie



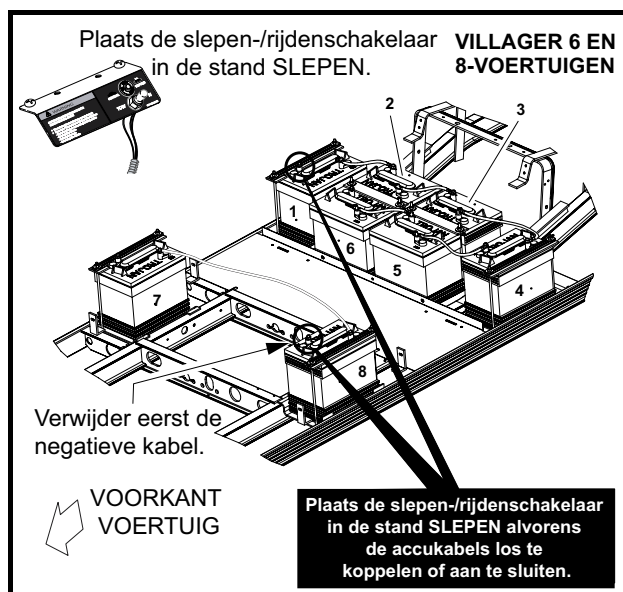
Figuur 3 IQ System-voertuig – 12-volt accuconfiguratie



Figuur 4 PowerDrive System 48 elektrisch voertuig



Figuur 5 IQ Plus elektrisch voertuig



Figuur 6 IQ Plus elektrisch voertuig

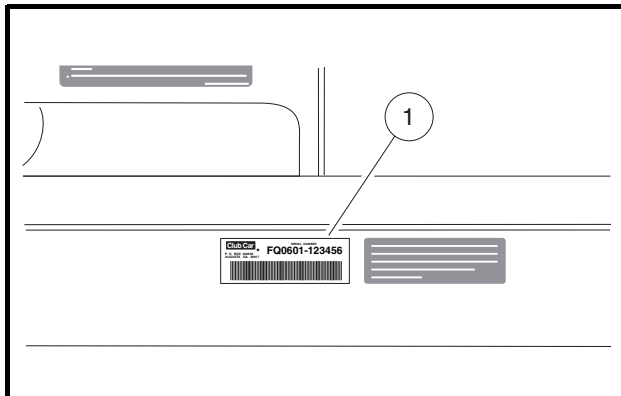
ALGEMENE INFORMATIE

Er zijn twee elektrische transportmodellen: de Villager en de TransPorter. Het DS Villager 4 elektrisch voertuig gebruikt het IQ System elektrische systeem; de Villager 6, Villager 8 en TransPorter elektrische voertuigen gebruiken het PowerDrive System 48 of het IQ Plus elektrische systeem. Deze handleiding benadrukt de belangrijke kenmerken die specifiek zijn voor elk model en elektrisch systeem. Wij verzoeken de eigenaar/gebruiker dringend, de handleiding door te lezen en te begrijpen, en speciale aandacht te besteden aan de kenmerken die typisch zijn voor uw voertuig(en).

IDENTIFICATIE VAN HET MODEL

Het serienummer van het voertuig staat op een streepjescodesticker (1), net boven het gaspedaal, op het chassis (voorbeeld: FQ0601-123456) (**Figuur 7**). Een tweede serienummersticker bevindt zich op de carrosserie achter het midden van het dashboard. Om die sticker te zien, moet u het middenpaneel van het dashboard verwijderen. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Houd het serienummer bij de hand als u onderdelen bestelt of informatie opvraagt.



Figuur 7 Serienummer

BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 19.

⚠ WAARSCHUWING

- Voordat u iemand het voertuig laat gebruiken, moet u ervoor zorgen dat de bestuurder vertrouwd is met alle bedienings- en gebruiksaanwijzingen.
- Wanneer het voertuig in beweging is, mag u de vooruit-/achterhendel of -schakelaar niet verplaatsen. Breng het voertuig altijd volledig tot stilstand voordat u de hendel of de schakelaar verplaatst, om letsel van passagiers of schade aan het voertuig te voorkomen.
- Laat het gaspedaal los en druk het rempedaal stevig in tot het voertuig stopt. Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start of weggrolt, duwt u de parkeerrem in, zet u de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in de stand VRIJ (N), draait u het contactslot in de UIT-stand en verwijdert u de sleutel, voordat u het voertuig verlaat.
- Alleen benzinevoertuigen: Wijzig niets aan de toerenregelaar. Hierdoor vervalt de garantie en wordt de motor en andere onderdelen beschadigd. Onveilige snelheden kunnen bovendien ongevallen veroorzaken, waardoor materiële schade en ernstig of dodelijk letsel ontstaat.

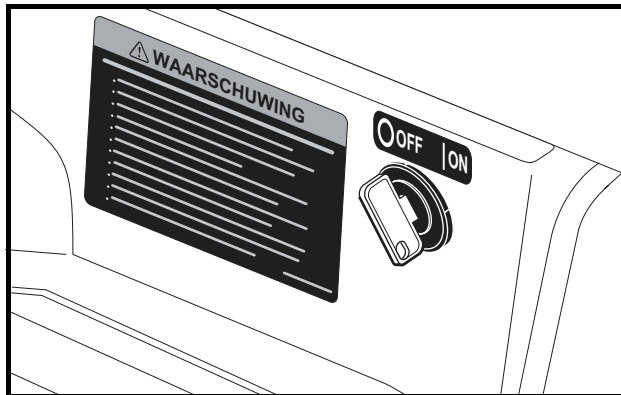
CONTACTSLOT

Elk voertuig is uitgerust met hetzij een contactslot met twee standen, hetzij een contactslot met drie standen. Voertuigen met een contactslot met twee standen worden 'pedal-start'-voertuigen genoemd; voertuigen met een contactslot met drie standen worden 'key-start'-voertuigen genoemd. Alle elektrische transportvoertuigen zijn uitgerust met een contactslot met twee standen ('pedal-start').

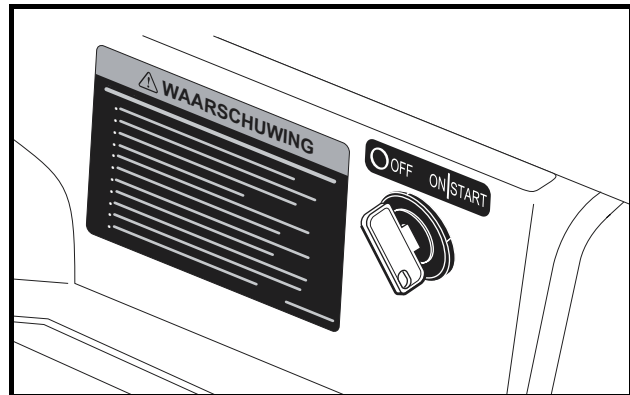
Het contactslot bevindt zich rechts van de stuurkolom op het dashboard.

- **Pedal-start-voertuig:** Het contactslot heeft twee duidelijk gemerkte standen: UIT en AAN (**Figuur 8**).
- **Key-start-voertuig:** Het contactslot heeft drie duidelijk gemerkte standen: UIT, AAN en START (**Figuur 9**). Om het voertuig te starten, draait u de sleutel voorbij AAN naar START en houdt u hem in die positie totdat de motor soepel loopt. Wanneer u de sleutel loslaat, keert hij terug naar de stand AAN en moet de motor stationair draaien. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: De sleutel kan alleen verwijderd worden wanneer het contactslot in de stand UIT staat.



Figuur 8 Contactslot met twee standen – pedal-start-voertuig



Figuur 9 Contactslot met drie standen – key-start-voertuig

VOORUIT-/ACHTERUITHENDEL

PowerDrive System 48 elektrische en benzinevoertuigen

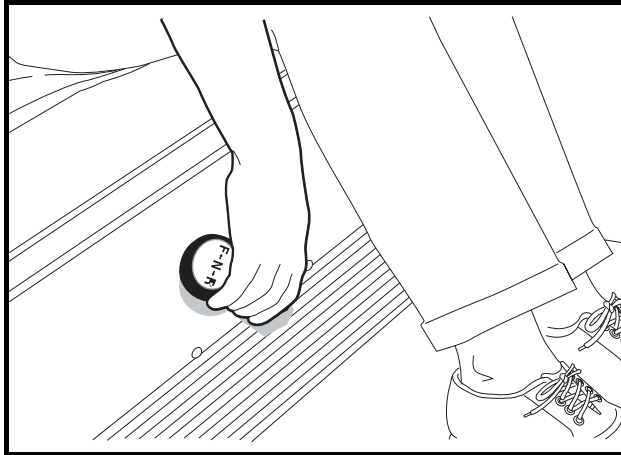
De vooruit-/achteruithendel bevindt zich op het steunpaneel van de stoel (**Figuur 10**). De hendel heeft drie standen: **F** (VOORUIT), **N** (VRIJ) en **R** (ACHTERUIT). Draai de hendel naar de bestuurder toe (VOORUIT) om vooruit te rijden, of naar de passagier toe (ACHTERUIT), om achteruit te rijden. Alle Club Car-voertuigen hebben in achteruit een lagere snelheid. Wanneer de vooruit-/achteruithendel in ACHTERUIT (R) staat, geeft een zoemer een waarschuwingssignaal.

- **Pedal-start-voertuig:** Met de hendel omhoog (VRIJ) kan het voertuig niet rijden.
- **Key-start-voertuig:** De motor draait stationair wanneer de hendel in de stand VRIJ (N) staat. **Zie volgende OPMERKING.**

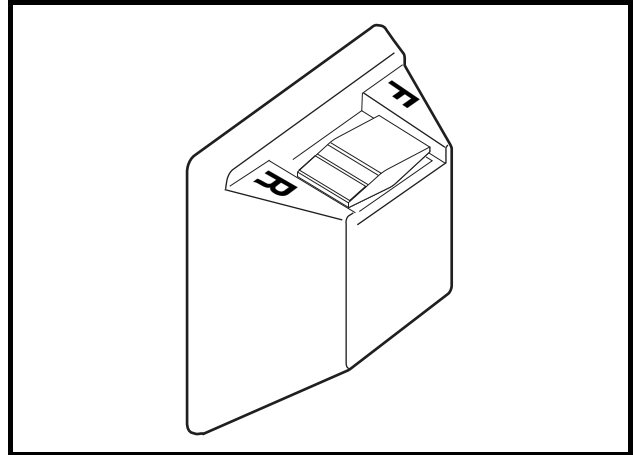
OPMERKING: Key-start-voertuig: De motor zal stoppen als het gaspedaal ingedrukt wordt terwijl de vooruit-/achteruithendel in VRIJ (N) staat.

IQ System en IQ Plus elektrische voertuigen

De vooruit/achteruit-wipschakelaar bevindt zich op dezelfde plaats als bij andere modellen: op het steunpaneel van de stoel, rechtsonder de knie van de bestuurder (**Figuur 11**). De standen **F** (VOORUIT) en **R** (ACHTERUIT) staan duidelijk aangegeven. Duw VOORUIT (F) omlaag om het voertuig vooruit te laten rijden, of duw ACHTERUIT (R) omlaag om het voertuig achteruit te laten rijden. Wanneer de wipschakelaar zich in VRIJ (N) bevindt en geen van beide zijden omlaag is gedruwd, gaat het voertuig niet rijden wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt. Wanneer de vooruit-/achterschakelaar in de ACHTERUIT-stand (R) staat, geeft de achteruitzoemer een waarschuwingssignaal.



Figuur 10 Vooruit-/achteruithendel



Figuur 11 Vooruit-/achteruit-wipchakelaar

GASPEDAAL

Het gaspedaal is het pedaal rechts, met daarin het woord GO (**Figuur 12**). Dit gaspedaal werkt anders dan het gaspedaal van een auto.

- **Pedal-start-voertuigen:** Met het contactslot in de stand AAN en de vooruit-/achteruithendel in VOORUIT (F) of ACHTERUIT (R), wordt door het indrukken van het gaspedaal automatisch de parkeerrem losgekoppeld en rijdt het voertuig in de gekozen richting (vooruit of achteruit). Als u het gaspedaal blijft indrukken, gaat het voertuig sneller rijden totdat de maximumsnelheid is bereikt. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt de voeding onderbroken en stopt de motor.
- **Key-start-voertuigen:** De motor moet eerst lopen voordat de vooruit-/achteruithendel kan worden verplaatst en het gaspedaal mag worden ingedrukt. Als u het gaspedaal blijft indrukken, gaat het voertuig sneller rijden totdat de maximumsnelheid is bereikt. Bij het loslaten van het gaspedaal keert het naar de oorspronkelijke stand terug en draait de motor stationair.

IQ System en IQ Plus elektrische voertuigen

IQ System en IQ Plus voertuigen gebruiken een speciaal elektrisch systeem, waarbij in bepaalde werkingsmodi de motorrem wordt ingeschakeld. In deze modi werkt het voertuig als volgt:

- **Nulsnelheidetectie:** Dit voorkomt dat het voertuig ongecontroleerd weggrolt, als de bestuurder het voertuig op een helling zou parkeren en de parkeerrem niet is ingedruwd. Het voertuig zal met een snelheid van ongeveer 1,6 km/u (1 mph) wegrollen. Als de nulsnelheidetectie gedurende twee seconden of meer geactiveerd blijft, dan zal een waarschuwingssignaal klinken om de bestuurder te waarschuwen dat de motorrem is geactiveerd.

WAARSCHUWING

- **Nulsnelheidetectie beperkt de voertuigsnelheid niet tot 1,6 km/u (1 mph) op zeer steile hellingen. Gebruik het voertuig niet op hellingen die steiler zijn dan 20%.**
- **Motorrem met ingetrapt pedaal:** Deze functie helpt de bestuurder om de snelheid bij een aflopende helling te regelen. De motorrem wordt geactiveerd als het voertuig de vooraf geprogrammeerde topsnelheid bereikt en houdt het voertuig op die snelheid. De motorrem wordt automatisch gedeactiveerd, als de snelheid van het voertuig tot onder de vooraf geprogrammeerde topsnelheid daalt.

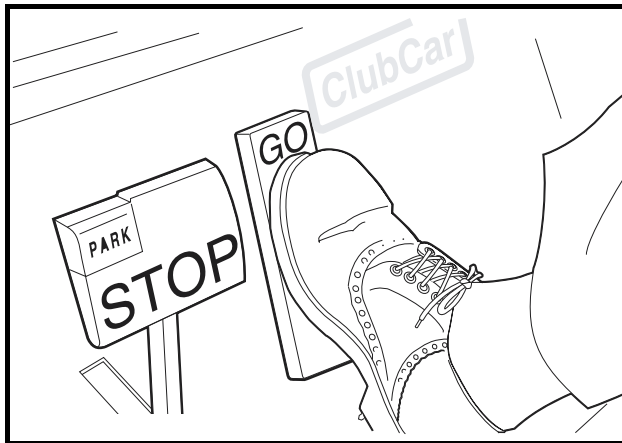
- **Motorrem met niet-ingetrapt pedaal:**

IQ System-voertuigen: Als het voertuig sneller rijdt dan 17,7 km/u (11 mph), dan wordt door het loslaten van het gaspedaal de motorrem geactiveerd, waardoor de snelheid van het voertuig wordt verlaagd. Als de snelheid tot onder ongeveer 17,7 km/u (11 mph) is gedaald, en het gaspedaal is nog steeds niet ingetrapt, zal de motorrem worden gedeactiveerd en het voertuig zal vrij doorrijden. Men kan deze functie in- of uitschakelen. Neem contact op met uw Club Car-dealer/distributeur voor informatie over dit instelbare kenmerk.

IQ Plus-voertuigen: De toerentalinstellingen zijn programmeerbaar bij IQ Plus-voertuigen. De motorrem wordt geactiveerd wanneer het gaspedaal wordt losgelaten als de vooraf geprogrammeerde snelheid wordt bereikt of overschreden. Als de snelheid van het voertuig daalt tot de vooraf geprogrammeerde lagere snelheid, zal de motorrem worden gedeactiveerd. Als geen snelheidsinstellingen zijn geprogrammeerd, zal de motorrem worden geactiveerd telkens als het gaspedaal wordt losgelaten, en pas worden gedeactiveerd als het voertuig tot stilstand komt. Neem contact op met uw Club Car-dealer/distributeur voor informatie over dit instelbare kenmerk.

REMPEDAAL

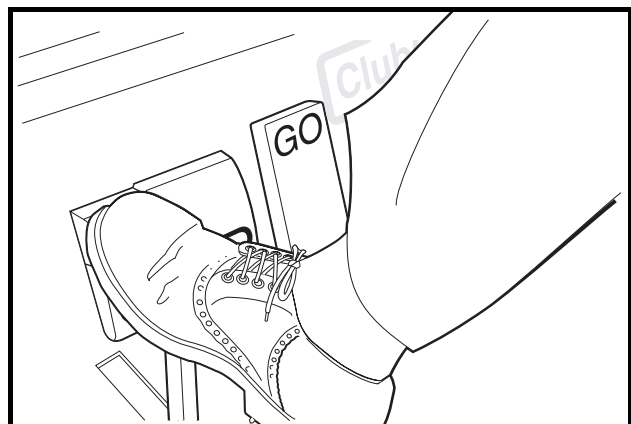
Het rempedaal is het grote pedaal links met daarin het woord STOP (Figuur 12). Druk met uw voet het rempedaal in om de snelheid te verminderen of het voertuig te stoppen (Figuur 13).



Figuur 12 Gas- en rempedalen



Figuur 13 Rempedaal



Figuur 14 Parkeerrempedaal

PARKEERREMPEDAAL

Het parkeerrempedaal is het kleine, verhoogde gedeelte links bovenaan op het rempedaal. Het is gekenmerkt met het woord PARK, terwijl bovenaan op het pedaal de woorden PARK BRAKE aangebracht zijn (**Figuur 13**). Om de parkeerrem in te schakelen, drukt u het rempedaal stevig in en kantelt u het parkeerrem-gedeelte met uw voet naar voren (**Figuur 14**). Zie volgende **WAARSCHUWING**.

⚠ WAARSCHUWING

- Bij het indrukken van het gaspedaal of het rempedaal wordt de parkeerrem automatisch uitgeschakeld. De parkeerrem heeft verscheidene blokkeerstanden en moet stevig ingedrukt en geblokkeerd worden om te beletten dat het voertuig wegtrolt.

BEDIENING VAN DE KOPLAMPEN

Voertuigen met koplampen

De bedieningsknop voor de koplampen bevindt zich links van de stuurkolom op het dashboard. Trek de bedieningsknop voor de koplampen uit om deze in te schakelen en duw de knop in om ze uit te schakelen.

OPMERKING: Benzinevoertuigen: Als de koplampen langdurig branden zonder dat de motor draait, of als de motor stationair draait, wordt de accu ontladen.

ACCUPEILINDICATOR

Elektrische TransPorter-, Villager 6- en Villager 8-voertuigen

De accupeilindicator heeft een LED-display met 10 balkjes. Wanneer de motor draait, wordt het peil van de accucapaciteit hierop weergegeven. De accuspanning wordt over een bepaalde periode gemeten.

Als de accu's volledig opgeladen zijn, branden alle indicatorlampjes. Als de accuspanning tot onder 75% daalt, flikkeren de laatste twee lampjes om de beurt. Als de lampjes flikkeren en u blijft het voertuig gebruiken zonder de accu opnieuw op te laden, kan het zijn dat het voertuig slechter presteert.

OPMERKING: Als de accupeilindicator flikkert (circa 45 minuten lang) tussen 'volledig geladen' en 'leeg', is er mogelijk een probleem met de bedrading of een accucel. Als de indicator na het opladen niet opnieuw naar vol teruggaat, kan dat wijzen op een probleem met de acculader of met een van de accu's. In beide gevallen moet het voertuig worden gecontroleerd door een Club Car-dealer of een getrainde monteur.

WAARSCHUWINGSLAMPJE VOOR DE ACCU

Alleen elektrische voertuigen

Elektrische voertuigen hebben een waarschuwingslampje op het dashboard (boven de stuurkolom) dat, wanneer het voertuig in gebruik is, een lage accuspanning aangeeft of, wanneer het voertuig geladen wordt, een laadprobleem signaleert. Dit waarschuwingslampje wordt bestuurd door de boordcomputer.

Wanneer het voertuig in gebruik is, gaat het waarschuwingslampje aan en blijft branden als:

- De accuspanning onder 48-volt daalt bij onbelaste accu's (het voertuig staat stil, alle accessoires zijn uitgeschakeld).
- De accuspanning minder dan 25% van het nominaal vermogen bedraagt.

Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden begint te branden, is er nog voldoende spanning om nog ongeveer 30 minuten met het voertuig te rijden. Het voertuig moet echter opgeladen worden bij de eerst volgende gelegenheid. Als het lampje aangaat en er onvoldoende spanning is om 30 minuten met het voertuig te rijden, moet u het voertuig door uw Club Car-distributeur/dealer laten controleren op mogelijke defecten aan de accu's of het elektrisch systeem.

Als de accu's niet volledig opgeladen zijn omdat (1) de gelijkstroomkabel losgekoppeld is, (2) de wisselstroomkabel naar de lader onderbroken is, (3) de lader zichzelf na 16 uren heeft uitgeschakeld, (4) de lader defect is, of (5) de verkeerde accu is gebruikt, zal het waarschuwinglampje de volgende aanwijzingen geven:

- Het waarschuwinglampje brandt niet wanneer de accu voor 90% of meer is opgeladen. De boordcomputer onthoudt de hoeveelheid lading die nodig is om de accu's volledig bij te vullen en zal het laden tijdens de volgende laadcyclus voltooien.
- Wanneer de lader niet aangesloten is, gaat het waarschuwinglampje aan en blijft het 10 seconden branden als de lading minder dan 90% is opgeladen, maar het voertuig nog voldoende stroom heeft voor ongeveer 30 minuten gebruik. Dit waarschuwt de gebruiker dat het voertuig nog wel bruikbaar is, maar dat het zo snel mogelijk volledig opgeladen moet worden.
- Het waarschuwinglampje brandt telkens 10 seconden, met intervallen van 4 seconden, indien de lader zichzelf na 16 uur heeft uitgeschakeld en de accu's onvoldoende opgeladen zijn. **Zie de handleiding van de acculader.** Dit wijst op een abnormale laadcyclus. Laat de lader en de accu's door uw Club Car-distributeur/dealer controleren.
- Het waarschuwinglampje brandt tijdens het opladen telkens 10 seconden, met intervallen van 4 seconden gedurende een laadcyclus (de lader blijft op het stroomnet aangesloten), indien de stroom naar de lader uitvalt. Wanneer de stroom weer aangesloten wordt, gaat het lampje uit.

LED-lampje: Behalve het waarschuwinglampje is er op het dashboard ook een infrarood LED-lampje dat een infraroodsignaal van de boordcomputer doorseint. Dat signaal wordt ontvangen door de optionele Communication Display-module, die informatie geeft over de staat van het voertuig en de accu's.

SLEPEN-/RIJDENSCHAKELAAR

Alleen IQ System en IQ Plus elektrische voertuigen

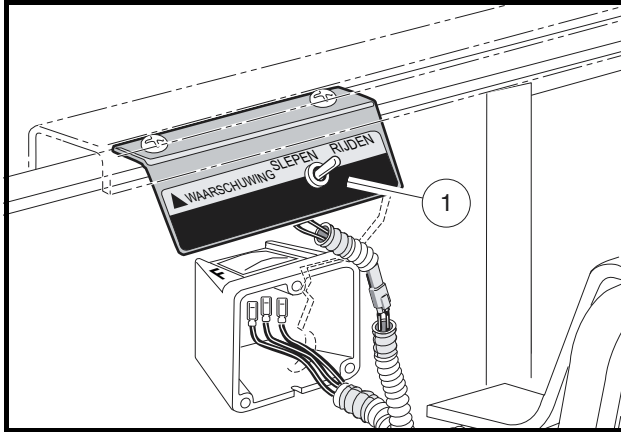
WAARSCHUWING

- Plaats de slepen-/rijdenschakelaar in de stand SLEPEN alvorens de accu's aan te sluiten of los te koppelen. Indien deze waarschuwing wordt genegeerd, kan dit leiden tot een explosie van de accu of ernstig persoonlijk letsel.
- Met de slepen-/rijdenschakelaar op SLEPEN, zijn alle functies van de motorrem uitgeschakeld, met inbegrip van de nulsnelheidetectie.

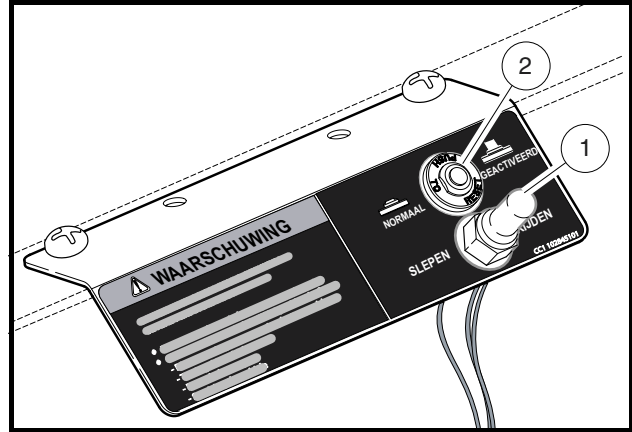
IQ System- en IQ Plus-voertuigen zijn uitgerust met een slepen-/rijdenschakelaar (1), die zich bevindt op het steunpaneel van de stoel- onder de stoel (**Figuur 15 of Figuur 16**). De schakelaar moet op RIJDEN staan om het voertuig te kunnen besturen. Met de schakelaar op SLEPEN, wordt de stroom naar de elektrische onderdelen van het voertuig afgesneden en werkt het voertuig niet. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Nadat u de slepen-/rijdenschakelaar op SLEPEN plaatst, moet u 10 seconden wachten voor u deze terug naar RIJDEN plaatst.

Nadat u de slepen-/rijdenschakelaar op RIJDEN plaatst, moet u 10 seconden wachten voor u het voertuig gebruikt.



Figuur 15 Slepen-/rijdenschakelaar – IQ System



Figuur 16 Slepen-/rijdenschakelaar – IQ Plus

De slepen-/rijdenschakelaar moet in de volgende omstandigheden op SLEPEN worden geplaatst:

- **Voordat het voertuig wordt geslept:** Plaats de slepen-/rijdenschakelaar op SLEPEN om de motorrem volledig uit te schakelen, en dus mogelijke schade aan het voertuig of elektrische onderdelen te voorkomen die kan optreden wanneer het voertuig wordt geslept terwijl de nulsnelheidsdetectie motorrem geactiveerd is.
- **Voordat de accukabels worden aangesloten of losgekoppeld:** Plaats de slepen-/rijdenschakelaar op SLEPEN om de stroom naar het elektrische systeem van het voertuig uit te schakelen. Dit voorkomt vonkvorming en mogelijke explosie van de accu bij het loskoppelen van de accukabels.
- **Voor langdurige opslag:** Plaats de slepen-/rijdenschakelaar op SLEPEN om de stroom naar het elektrische systeem van het voertuig uit te schakelen, en op die manier te voorkomen dat de accu's ontladen worden door de elektrische onderdelen.

STROOMONDERBREKER

Alleen IQ Plus elektrische voertuigen

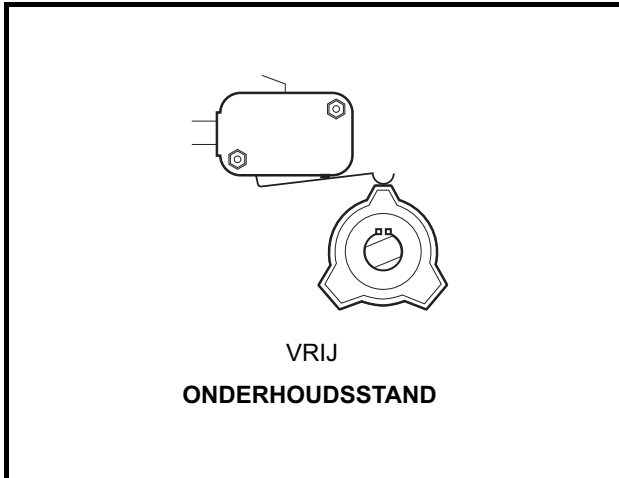
IQ Plus-voertuigen zijn uitgerust met een stroomonderbreker (2), die zich naast de slepen-/rijdenschakelaar bevindt (Figuur 16). Als de stroomonderbreker wordt geactiveerd, hoort u een reeks snelle piepgeluiden en de snelheid van het voertuig zal tot ongeveer de helft van de vooraf geprogrammeerde topsnelheid worden verlaagd. Als de stroomonderbreker wordt geactiveerd, breng het voertuig dan geheel tot stilstand, verwijder de stoel en druk de resetknop van de stroomonderbreker in. Als de stroomonderbreker opnieuw wordt geactiveerd als het voertuig weer wordt gestart, neem dan contact op met een plaatselijke Club Car-distributeur/dealer.

VRIJ-VERGRENDELING

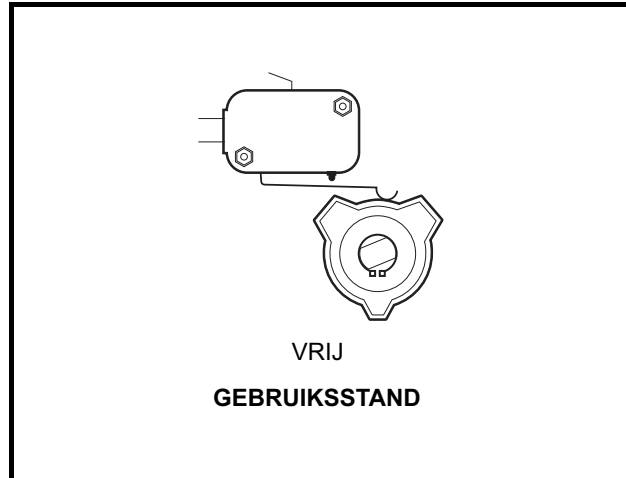
Alleen benzinevoertuigen

Om het werk van de onderhoudsmonteur te vergemakkelijken, is aan de achterzijde van de vooruit-/achteruithendel, binnenin de motorruimte, een VRIJ-vergrendelingsnok (gele knop) aangebracht. Wanneer deze nok ongeveer 10 mm (3/8 in) naar buiten wordt getrokken en een halve slag wordt gedraaid tot hij vastklikt, komt de nok in de ONDERHOUDSSTAND (Figuur 17) te staan.

- **Pedal-start-voertuig:** Wanneer de nok in de ONDERHOUDSSTAND staat, kan de monteur de motor in VRIJ laten draaien om het voertuig een onderhoudsbeurt te geven. Met de vergrendelingsnok in deze stand, kan het voertuig niet rijden wanneer de vooruit-/achteruithendel in VOORUIT (F) of ACHTERUIT (R) wordt geplaatst.
- **Key-start-voertuig:** Wanneer de nok in de ONDERHOUDSSTAND staat, kan de monteur de motor in vooruit, achteruit of vrij laten draaien om het voertuig een onderhoudsbeurt te geven en/of te repareren. Indien de vooruit-/achteruithendel echter op VOORUIT (F) of ACHTERUIT (R) staat, en het gaspedaal wordt ingedrukt, zal de motor stoppen.



Figuur 17 Vrij-vergrendeling – onderhoudsstand



Figuur 18 Vrij-vergrendeling – gebruiksstand

Om de nok weer in de GEBRUIKSSTAND te plaatsen, trekt u hem ongeveer 10 mm (3/8 in) naar buiten en draait u hem een halve slag tot hij vastklikt (**Figuur 18**). Zie volgende **WAARSCHUWING** en **OPMERKING**.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer de vergrendelingsnok in de ONDERHOUDSSTAND staat en de motor draait, kan het voertuig onverwachts bewegen als u de vooruit-/achteruithendel verplaatst of er per ongeluk tegenaan stoot. Voorkom dit door de voor- en achterwielen goed te blokkeren en de parkeerrem in te schakelen, voordat u het voertuig een onderhoudsbeurt geeft of verlaat.

OPMERKING: Pedal-start-voertuig: Plaats de vergrendelingsnok na het onderhoud weer in de GEBRUIKSSTAND, anders zal het voertuig niet rijden, ongeacht de stand van de vooruit-/achteruithendel (VOORUIT of ACHTERUIT).

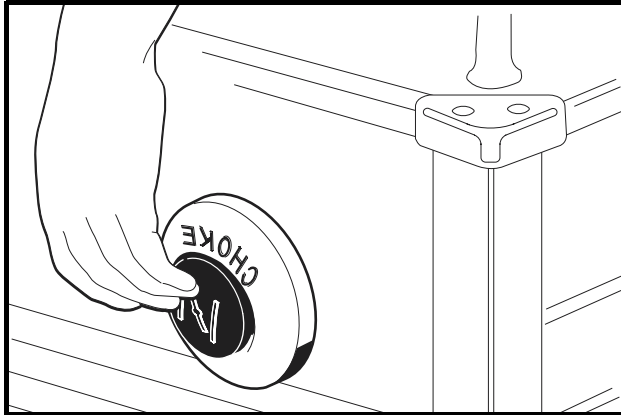
Key-start-voertuig: Plaats de vergrendelingsnok na het onderhoud weer in de GEBRUIKSSTAND, anders zal de motor stilvallen wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt en de vooruit-/achteruithendel in VOORUIT (F) of ACHTERUIT (R) staat.

CHOKE

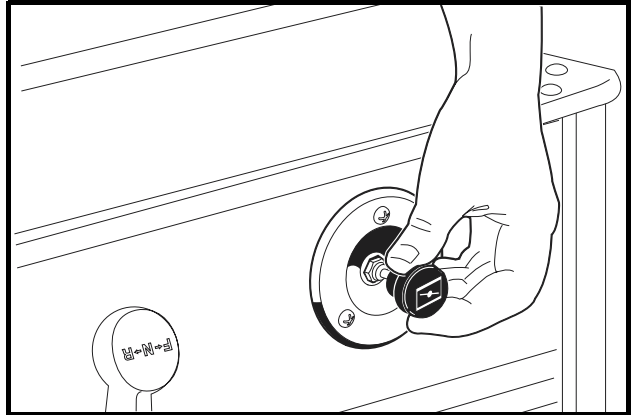
Alleen benzinevoertuigen

De choke bevindt zich op het steunpaneel van de stoel (**Figuur 19** en **Figuur 20**). Indien het voertuig bij koele of koude temperaturen moeilijk start, gebruikt u de choke:

- **DS Villager 4-voertuig:** Duw de chokeknoop in. Houd de chokeknoop tijdens het starten ingedrukt en laat hem los wanneer de motor start en vlot draait.
- **TransPorter-, Villager 6- en Villager 8-voertuigen:** Trek de chokekabel uit. Houd de chokekabel tijdens het starten uitgetrokken en laat hem los wanneer de motor start en vlot draait.



Figuur 19 Choke met knop



Figuur 20 Choke met kabel

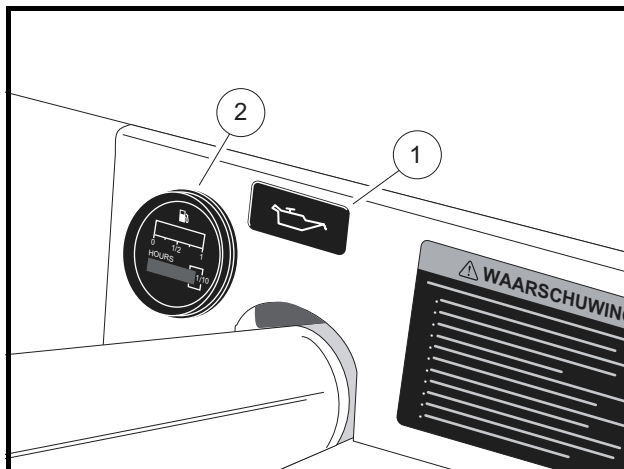
WAARSCHUWINGSLAMPJE OLIEPEIL

Alleen benzinevoertuigen

Het voertuig heeft op het dashboard, net boven de stuurkolom, een waarschuwingslampje (1) voor het oliepeil (**Figuur 21**). Indien het waarschuwingslampje brandt, moet u de olie controleren en zo nodig olie bijvullen voor u het voertuig verder gebruikt. Er mag niet met het voertuig worden gereden wanneer het waarschuwingslampje constant brandt. Als het waarschuwingslampje aan en uit gaat, mag u blijven rijden, maar moet u zo snel mogelijk olie bijvullen. Als het oliepeil correct is, maar het waarschuwingslampje blijft branden, laat u het voertuig dan nakijken door een getrainde monteur.

VOORZICHTIG

- Als het waarschuwingslampje oliepeil blijft branden, moet u onmiddellijk olie bijvullen, anders kunt u de motor voorgoed beschadigen.



Figuur 21 Benzinemeter/urenteller en waarschuwingslampje oliepeil

BRANDSTOFMETER/URENTELLER

Alleen benzinevoertuigen

Het gebruiksvoertuig van Club Car met benzinemotor heeft op het dashboard een brandstofmeter/urenteller (2) (**Figuur 21**). Dankzij de brandstofmeter kan de bestuurder het brandstofpeil van het voertuig nagaan. De uren-teller moet door een getrainde monteur worden gebruikt om het gebruik van het voertuig na te gaan, en om te bepalen wanneer een periodieke onderhoudsbeurt vereist is. **Zie Periodieke onderhoudsschema's op pagina 43.**

VOORBEREIDING EN DAGELIJKSE VEILIGHEIDSCONTROLES

Ieder Club Car-voertuig is grondig onderzocht en afgesteld in de fabriek; wanneer u uw nieuwe voertuig(en) in bezit neemt, moet u echter vertrouwd zijn met de bedieningen, indicators en werking. Controleer elk voertuig zorgvuldig en vergewis u ervan dat het in perfecte staat verkeert voor u de levering aanvaardt.

Gebruik de volgende lijst bij de inspectie van uw voertuig. U dient deze lijst dagelijks te gebruiken om ervoor te zorgen dat het voertuig in goede staat verkeert en conform het periodieke onderhoudsschema op pagina 43 wordt gebruikt. Eventuele defecten moeten worden hersteld door uw Club Car-distributeur/dealer of een getrainde monteur.

- **Algemeen:** Alle onderdelen moeten correct gemonteerd en geïnstalleerd zijn. Verifieer dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastzitten. Controleer bij benzinevoertuigen of alle slangklemmen goed sluiten en de drijfriem van de starter strak gespannen is.
- **Stickers met veiligheidsinformatie en andere informatie:** Controleer of alle stickers zich op de juiste plaats bevinden. **Zie pagina's 4 tot 17.**
- **Banden:** Controleer de bandenspanning. Controleer de banden dagelijks op slijtage en schade, en ga na of ze goed zijn opgepompt. **Zie Specificaties voertuig – elektrische voertuigen op pagina 57.**
- **Accu('s):** Controleer of het elektrolytpeil voldoende is (**Figuur 27 op pagina 48 of Figuur 32 op pagina 53**). Controleer de accuklemmen. De kabels moeten goed vastzitten en corrosievrij zijn. Laad bij elektrische voertuigen de accu's volledig op, voordat u het voertuig voor het eerst gebruikt.
- **Laderkabel, stekker en stopcontact (elektrische voertuigen):** Voer een visuele controle uit op scheurtjes, loszittende aansluitingen en gerafelde kabels. **Zie Stekker en stopcontact op pagina 51.**
- **Motor (benzinevoertuigen):** Controleer het oliepeil. **Zie Motorolie – benzinevoertuigen op pagina 53.**
- **Brandstof (benzinevoertuigen):** Controleer het brandstofpeil. **Zie Instructies voor het tanken – benzinevoertuigen op pagina 54.** Controleer dagelijks de brandstoftank, -leidingen, -dop, -pomp, -filters en carburateur op lekkage.
- **Uitlaatsysteem (benzinevoertuigen):** Controleer op lekken.

WAARSCHUWING

- **Verwijder het plastic van de onderkant van de zitting voor u het voertuig gebruikt. Als u dit niet doet, kan dit brand, materiële schade en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.**

DE WERKING CONTROLEREN

Nadat u zich vertrouwd hebt gemaakt met de bedieningen van het voertuig en de rij-instructies hebt gelezen en begrepen, maakt u een proefrit.

Gebruik de volgende lijst bij de inspectie van het voertuig en ga dagelijks na of het juist werkt. Eventuele defecten moeten worden hersteld door uw Club Car-distributeur/dealer of een getrainde monteur.

Alle voertuigen

- **Vooruit-/achteruithendel:** Controleer of deze goed werkt. **Zie Bedieningselementen en controlelampjes op pagina 23.**

- **Remmen:** Verifieer dat de remmen goed werken. Wanneer het rempedaal met matige kracht volledig wordt gedrukt, mag het niet meer dan halfweg tot de vloer gaan en het voertuig moet vlot en zonder te slippen tot stilstand komen. Indien het rempedaal verder dan halfweg kan worden ingedrukt of het voertuig slipt of niet stopt, moet u het remsysteem laten controleren en zo nodig bijstellen. Het remsysteem moet altijd zo afgesteld zijn dat het pedaal beslist nooit tegen de vloer ingedrukt kan worden.
- **Parkeerrem:** De ingeschakelde parkeerrem moet de wielen blokkeren en het voertuig immobiliseren (op hellingen tot maximaal 20%). Bij een druk op het gaspedaal of het rempedaal moet de parkeerrem vrij komen.
- **Achteruitrijzoemer:** Wanneer de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in ACHTERUIT (R) staat, geeft de achteruitrijzoemer een waarschuwingssignaal.
- **Besturing:** Het voertuig moet gemakkelijk te besturen zijn, zonder speling op het stuur.
- **Algemeen:** Luister of u geen ongewone geluiden, zoals geknars of geratel, hoort. Controleer het rijgedrag en de prestatie van het voertuig. Laat alle afwijkingen controleren door uw Club Car-distributeur/dealer of een getrainde monteur.

Elektrische voertuigen

- **Gaspedaal:** Bij het indrukken van het gaspedaal moet de motor starten en het voertuig moet nu vlot de maximumsnelheid bereiken. Bij het loslaten van het pedaal moet het naar de oorspronkelijke stand terugkeren en de motor moet vrij draaien. Het voertuig heeft in ACHTERUIT (R) een lagere snelheid.
Alleen IQ System- en IQ Plus-voertuigen: Bij het loslaten van het pedaal moet het naar zijn oorspronkelijke stand terugkeren en moet de motor vrij draaien of overgaan op remmen met de motor. **Zie Motorrem met niet-ingetrapt pedaal hieronder.**

IQ System en IQ Plus elektrische voertuigen

- **Nulsnelheidetectie:** Terwijl het voertuig op vlak terrein geparkeerd is met de parkeerrem ontkoppeld, plaatst u de slepen-/rijdenschakelaar in de stand RIJDEN en probeert u het voertuig te duwen. De motorrem moet inschakelen en weerstand tegen het rijden veroorzaken (het voertuig gaat niet sneller dan 1,5 tot 4,8 km/u [1 tot 3 mph]), ongeacht de stand van de vooruit-/achteruitschakelaar. Wanneer de motorrem met nulsnelheidetectie is ingeschakeld, hoort de achteruitrijzoemer een duidelijk waarschuwingssignaal uit te zenden. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

WAARSCHUWING

- **Nulsnelheidetectie beperkt de voertuigsnelheid niet tot 1,6 km/u (1 mph) op zeer steile hellingen. Gebruik het voertuig niet op hellingen die steiler zijn dan 20%.**
- **Motorrem met niet-ingetrapt pedaal:** Breng het voertuig op volle snelheid en laat vervolgens het gaspedaal los. De motorrem moet het voertuig snel en zonder schokken afremmen. De motorrem zal worden gedeactiveerd als de snelheid van het voertuig daalt tot 17,7 km/u (11 mph) bij IQ System-voertuigen en bij de geprogrammeerde snelheid bij IQ Plus-voertuigen. Deze functie kan bij IQ System-voertuigen worden in- en uitgeschakeld en bij IQ Plus-voertuigen worden geprogrammeerd. Neem contact op met uw lokale Club Car-dealer/distributeur voor informatie over dit verstelbare kenmerk.
- **Motorrem met ingetrapt pedaal:** Rij snel een heuvel af met het gaspedaal ingedrukt. Wanneer het voertuig de maximumsnelheid bereikt, moet het afremmen op de motor worden ingeschakeld en de snelheid van het voertuig tot deze maximumsnelheid worden beperkt. Op bijzonder steile hellingen is het mogelijk dat het voertuig iets sneller rijdt dan de maximumsnelheid waarvoor het is ontworpen; gebruik in dat geval het rempedaal.

Benzinevoertuigen

- **Gaspedaal voor pedal-start-voertuigen:** Wanneer het contactslot op AAN staat en de vooruit-/achteruithendel op VOORUIT (F) staat, moet bij het indrukken van het gaspedaal de motor starten en het voertuig snel tot de maximumsnelheid accelereren. Bij het loslaten van het pedaal moet deze naar de oorspronkelijke stand terugkeren, terwijl de motor stopt. Alle Club Car-voertuigen hebben in achteruit een lagere snelheid.

- **Gaspedaal voor key-start-voertuigen:** Wanneer u de motor gestart hebt met behulp van het contactslot en de vooruit-/achteruithendel op VOORUIT (F) geplaatst hebt, moet bij het indrukken van het gaspedaal het voertuig vlot versnellen en de maximumsnelheid bereiken. Bij het loslaten van het gaspedaal moet het naar de oorspronkelijke stand terugkeren en moet de motor stationair draaien.
- **Toerenregelaar:** Controleer de maximumsnelheid van het voertuig. Alle DS Villager 4-voertuigen moeten op vlak terrein 19-24 km/u (12-15 mph) rijden. De TransPorter-, de Villager 6- en Villager 8-voertuigen (met benzinemotor) moeten op vlak terrein 23-26 km/u (14-16 mph) rijden.

RIJ-INSTRUCTIES

⚠ WAARSCHUWING

- Alleen zij die een geldig rijbewijs hebben, mogen het voertuig besturen.
- Voordat u iemand het voertuig laat gebruiken, moet u ervoor zorgen dat de bestuurder vertrouwd is met alle bedieningen en gebruiksaanwijzingen.
- Het voertuig mag niet meer dan twee inzittenden per bank vervoeren.
- Laat niemand op het laadplatform zitten.
- Het voertuig is niet speciaal uitgerust voor gehandicapten:
 - Zorg ervoor dat de bestuurder het voertuig volkomen kan bedienen vóórdat hij het gebruikt.
 - Vergewis u ervan dat alle passagiers zich in een voertuig aan iets kunnen vasthouden vóórdat u hen laat meerijden.
- Voor nachtelijk gebruik moet het voertuig uitgerust worden met koplampen, achterlichten en reflectoren.
- Breng het voertuig tot stilstand voor u de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar verplaatst. Dit nalaten kan onoplettende passagiers verwonden en/of het voertuig beschadigen.
- Ga niet voor of achter het voertuig staan, om te voorkomen dat u aangereden wordt.
- Laat geen kinderen zonder toezicht achter op het voertuig.
- Bestuur het voertuig uitsluitend vanuit de bestuurdersplaats.
- Om te voorkomen dat ze uit het rijdende voertuig vallen, moeten de passagiers altijd blijven zitten en zich aan de handgrepen van de zitting of de relingen vasthouden. De chauffeur moet tijdens het rijden het stuur met beide handen vasthouden.
- Voorkom ernstige verwondingen door heel uw lichaam binnen het voertuig te houden.
- Rijd langzaam in bochten om te voorkomen dat het voertuig omkantelt.
- Rijd bij het bestijgen of afdalen van hellingen langzaam en in rechte lijn om te voorkomen dat het voertuig omkantelt. Gebruik het voertuig nooit op hellingen met een hellingspercentage van meer dan 20%.
- Breng een geladen voertuig nooit op een helling tot stilstand. Als een geladen voertuig op een helling moet stoppen, moet u abrupt optrekken of achteruitrollen en onverhoeds stoppen vermijden. Als u deze waarschuwing negeert, zou het voertuig kunnen omkantelen.
- Om een mogelijke verwonding van een nietsvermoedende passagier en/of beschadiging van het voertuig te voorkomen, mag u nooit abrupt optrekken, stoppen of draaien.
- Pas uw snelheid aan de conditie van het terrein (bijvoorbeeld nat gras of oneffen terrein) aan, om te voorkomen dat u de controle over het voertuig verliest of het voertuig doet kantelen.
- Gebruik het voertuig niet op de openbare weg. Het is niet gemaakt of bedoeld voor gebruik op straat en mag niet worden geregistreerd voor gebruik op de openbare weg.
- Het voertuig mag uitsluitend door getrainde bestuurders en op voorgeschreven terreinen worden gebruikt.
- Rijd niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
- Gebruik de remmen om snelheid te verminderen wanneer u van een helling rijdt.

Niemand mag het voertuig besturen zonder zich vertrouwd te hebben gemaakt met de werking en het juiste gebruik van de bedieningen. Beginnende chauffeurs moeten een proefrit maken onder begeleiding van een ervaren bestuurder voordat zij het voertuig alleen gaan besturen.

Om veilig gebruik van het voertuig te verzekeren, moet u alle beschreven procedures strikt volgen. Lees alle instructies en zorg dat u ze begrijpt alvorens u het voertuig bestuurt.

HET VOERTUIG STARTEN

1. Lees de instructies inzake de bediening en zorg dat u ze begrijpt. Lees de veiligheidswaarschuwingen op het dashboard en/of boven de pedalen.
2. Zorg ervoor dat de lading goed bevestigd is.
3. Zorg ervoor dat iedereen zit en zich vasthoudt aan de handgrepen van de zitting of de handrelingen. De bestuurder moet met beide handen het stuur vasthouden.
4. Zorg ervoor dat de wielen in de gewenste richting gedraaid zijn en dat niets de weg verspert.
5. Start het voertuig:

Elektrische voertuigen en pedal-start-voertuigen met benzinemotor:

- 5.1 Draai de sleutel in de stand AAN.
- 5.2 Kies de rijrichting door de vooruit-/achteruithendel in de gewenste stand te plaatsen (F = vooruit, R = achteruit). Wanneer de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in ACHTERUIT (R) staat, geeft een zoemer een waarschuwingssignaal.
- 5.3 Druk langzaam het gaspedaal in. De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld en het voertuig zet zich in beweging. Als u het gaspedaal blijft indrukken, gaat het voertuig sneller rijden tot het de maximumsnelheid bereikt. **Zie volgende WAARSCHUWING en OPMERKING.**

Key-start-benzinevoertuigen:

- 5.4 Zorg ervoor dat de vooruit-/achteruithendel in VRIJ (N) staat.
- 5.5 Druk het rempedaal in en houd het ingedrukt.
- 5.6 Draai de contactsleutel helemaal tot aan START en laat hem los nadat de motor is gestart. De motor draait stationair wanneer de vooruit-/achteruithendel in de stand VRIJ staat.
- 5.7 Terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt, plaatst u de vooruit-/achteruithendel in de gewenste stand (F = vooruit, R = achteruit). Wanneer de ACHTERUIT (R) is ingeschakeld, geeft een zoemer een waarschuwingssignaal.
- 5.8 Laat het rempedaal los en druk langzaam het gaspedaal in. De parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld en het voertuig zet zich in beweging. Als u het gaspedaal blijft indrukken, gaat het voertuig sneller rijden tot het de maximumsnelheid bereikt. **Zie volgende WAARSCHUWING en OPMERKING.**

WAARSCHUWING

- De bestuurder moet bij het afdalen van hellingen de snelheid beperken.

Alleen IQ System- en IQ Plus-voertuigen:

- Afremmen op de motor met 'ingedrukt pedaal' of met 'niet-ingedrukt pedaal' kan worden gebruikt om tijdens afdalingen de snelheid te beperken. Steil terrein of andere omstandigheden kunnen het echter nodig maken om niet alleen de motorrem, maar ook het rempedaal te gebruiken.

Alleen benzinevoertuigen:

- Schakel het voertuig nooit uit VOORUIT (F) wanneer u een helling afdaat. U zult niet in ACHTERUIT (R) en evenmin opnieuw in VOORUIT (F) kunnen schakelen zonder te stoppen.
- Druk bij het afdalen van een helling het rempedaal, indien nodig, in en druk het gaspedaal gedeeltelijk in. Wanneer het gaspedaal gedeeltelijk ingedrukt is, zal de toerenregelaar zorgen dat de motor de snelheid bij het afdalen helpt te beperken.

OPMERKING: Pedal-start-voertuig: Indien de vooruit-/achteruihendel in VRIJ (N) wordt geplaatst, wordt de voeding onderbroken en de motor stopt.

Key-start-voertuig: Wanneer het gaspedaal ingedrukt wordt met de vooruit-/achteruihendel in VRIJ (N), of indien u met ingedrukte gaspedaal van VOORUIT (F) naar ACHTERUIT (R) probeert te schakelen, wordt de voeding onderbroken en de motor stopt. Om te zorgen dat de motor blijft draaien, moet u het gaspedaal volledig loslaten voordat u schakelt.

HET VOERTUIG TOT STILSTAND BRENGEN

⚠ WAARSCHUWING

- Door water rijden kan de werking van de remmen aantasten. Na rijden door water, controleer de werking van de remmen door het rempedaal voorzichtig in te drukken. Indien het voertuig niet normaal langzamer gaat rijden, moet u het rempedaal blijven indrukken tot de remmen droog zijn en weer normaal werken.

⚠ VOORZICHTIG

- Gebruik het rempedaal om op een helling stil te blijven staan. Gebruik het gaspedaal niet.

Om het voertuig tot stilstand te brengen, laat u het gaspedaal los en drukt u het rempedaal in tot het voertuig volledig stopt.

HET VOERTUIG PARKEREN EN VERLATEN

1. Nadat u het voertuig volledig tot stilstand hebt gebracht, drukt u het rempedaal krachtig in totdat het blokkeert. Het voertuig kan dan niet weggrollen.
2. Draai de contactsleutel in de stand UIT en zet de vooruit-/achteruihendel of -schakelaar in VRIJ (N). Verwijder de sleutel als het voertuig niet wordt gebruikt.
 - **Alleen IQ System- en IQ Plus-voertuigen:** Met de slepen-/rijdenschakelaar op RIJDEN zal de 'nulsnelheidetectie', ongeacht de stand van de vooruit-/achterschakelaar of het contactslot, voorkomen dat het voertuig zich sneller dan 1,5 tot 4,8 km/u (1 tot 3 mph) verplaatst, tenzij het gaspedaal wordt ingedrukt. Dit voorkomt dat het voertuig (met parkeerrem uitgeschakeld) te snel zou weggrollen om te voet ingehaald te worden.
 - **Alleen benzinevoertuigen:** Draai de brandstofafsluiter naar de gesloten stand wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

LADEN EN LOSSEN

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg dat de parkeerrem goed ingeschakeld is voor u het voertuig begint te laden.
- Laat niemand op het laadplatform zitten.
- Verminder de lading en snelheid van het voertuig bij het bestijgen of afdalen van hellingen, of op oneffen terrein.
- Overschrijd het nominale laadvermogen van het voertuig niet. Het nominale laadvermogen geldt alleen voor vlak terrein.

WAARSCHUWING VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

⚠ WAARSCHUWING

- Overbelasting kan de wegligging van het voertuig beïnvloeden of defecten veroorzaken die het voertuig onbestuurbaar maken en tot ernstig of dodelijk letsel kunnen leiden.
- Verminder de snelheid en vermijd onverhoeds remmen wanneer u achteruitrijdt. Als u deze waarschuwing negeert, kan het voertuig omslaan of achteroverkantelen.
- Plaats geen vracht op de achterklep. Wanneer het voertuig in beweging is, moet de achterklep omhoog staan en goed vergrendeld zijn.
- Om te voorkomen dat de lading verschuift en mogelijk het voertuig doet kantelen, mag u niet abrupt optrekken, stoppen of draaien.
- Het zwaartepunt van de lading kan de wegligging, de bestuurbaarheid en het remgedrag van het voertuig beïnvloeden. Wanneer het voertuig beladen is, verlaag dan de snelheid en rijd langzaam in bochten.
- Om te voorkomen dat de lading gaat schuiven en mogelijk een passagier verwondt of de wegligging van het voertuig beïnvloedt, moet u zich ervan verzekeren dat de lading goed vastgemaakt is.
- Vermijd topzware ladingen. Het zwaartepunt van de vracht mag nooit meer dan 38 cm (15 in) boven de bodem van het platform komen.
- Maak het laadplatform leeg voor u het voertuig met een takel, krik of ander heftoestel optilt.

Plaats en bevestig de lading zo ver mogelijk naar voren en in het midden van het laadplatform. Overlaad het voertuig niet. **Zie volgende tabel voor capaciteit van het voertuig.**

	DS Villager 4	Villager 6 en Villager 8	TransPorter
Maximale nuttige lading (laadplatform)	N.v.t.	N.v.t.	136 kg (300 lb) (alleen voor vier passagiers)
Maximale voertuigcapaciteit (vracht plus passagiers)	363 kg (800 lb)	680 kg (1500 lb)	680 kg (1500 lb)

De maximale nuttige lading moet worden verminderd wanneer een optie of accessoire op het voertuig is aangebracht. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Bij een standaard TransPorter-voertuig met een cabine-accessoire van 107 kg (235 lb) moet de maximale nuttige lading met 107 kg (235 lb) tot 31 kg (65 lb) worden verminderd.

VERVOER OP EEN AANHANGWAGEN

⚠ WAARSCHUWING

- Laat niemand zitten in de aanhangwagen die gesleept wordt.
- Vermijd bij het slepen abrupt starten, stoppen en scherpe bochten.
- Stop niet op een helling bij het slepen. Als het niet anders kan, moet u abrupt optrekken of achteruitrollen en abrupt stoppen vermijden. Als u deze waarschuwing negeert, zou het voertuig kunnen omkantelen, wat ernstige verwondingen zou kunnen veroorzaken.
- Verminder de normale snelheid wanneer u een Club Car-voertuig op een aanhangwagen trekt.
- Voor gebruik op de openbare weg moet de aanhangwagen voldoen aan alle plaatselijke, provinciale en nationale reglementen (achterlichten, remlichten enz.).
- Sleep een Club Car-voertuig nooit op de openbare weg achter een passagiersvoertuig of een vrachtwagen, tenzij het op een goedgekeurde aanhangwagen staat.

WAARSCHUWING VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

⚠ WAARSCHUWING

- Het te transporteren voertuig moet stevig vastgemaakt worden op de aanhangwagen. Plaats de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar in VRIJ (N), het contactslot op UIT en zorg ervoor dat de parkeerrem stevig ingedrukt en vergrendeld is.
- Gezien de bijgevoegde lengte van de aanhangwagen, moet u voorzichtig zijn bij het nemen van bochten.
- Transporteer een voertuig niet op een aanhangwagen wanneer het voertuig een lading op het laadplatform heeft.
- Verwijder de voorruit en zet de onderkant van de zittingen vast voordat u het voertuig op een aanhangwagen transporteert.
- Alleen benzinevoertuigen: Draai de brandstofafsluiter in de gesloten stand (Figuur 22, pagina 40).

Als u het voertuig over lange afstanden of op de openbare weg moet vervoeren, moet u een goedgekeurde aanhangwagen gebruiken met het volgende goedgekeurde laadvermogen per voertuig dat dient te worden getransporteerd:

DS Villager 4	363 kg (800 lb)
Villager 6	727 kg (1600 lb)
Villager 8	909 kg (2000 lb)
TransPorter	909 kg (2000 lb)

OPMERKING: Voor een aanhangwagen met twee voertuigen geldt het volgende: $2 \times 727 \text{ kg} = 1454 \text{ kg}$ ($2 \times 1600 \text{ lb} = 3200 \text{ lb}$) voor Villager 6-, of $2 \times 909 \text{ kg} = 1818 \text{ kg}$ ($2 \times 2000 \text{ lb} = 4000 \text{ lb}$) voor Villager 8- of TransPorter-voertuigen.

OPSLAG – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 19.

⚠ WAARSCHUWING

- Draai het contactslot op UIT, verwijder de sleutel en laat de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar tijdens de opslag in VRIJ (N) staan. Zo voorkomt u het onbedoeld starten van het voertuig of brandgevaar. Alleen IQ System- en IQ Plus-voertuigen: Plaats de slepen-/rijdschakelaar in de stand SLEPEN.
- Tracht nooit bevroren accu's of accu's met vervormde behuizing te laden. Gooi de accu weg. Bevroren accu's kunnen ontploffen.

⚠ VOORZICHTIG

- Onvoldoende opgeladen accu's zullen bij lage temperatuur bevriezen.
- Om te voorkomen dat elektrische componenten bloot worden gesteld aan vocht (waardoor ze beschadigd zullen raken), mag er geen hogedruksysteem voor het met water of stoom reinigen van het voertuig worden gebruikt.

ELEKTRISCH VOERTUIG VOORBEREIDEN OP LANGDURIGE OPSLAG

1. Ontlaad het voertuig zodat de banden uitsluitend het gewicht van het voertuig dragen.
2. Laad de accu's volledig op. Zie Opladen van de accu's op pagina 50.

3. Zorg ervoor dat de accu's schoon en corrosievrij zijn. Was de bovenzijde van de accu's en de polen af met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL [1 cup] natriumcarbonaat op 3,8 L [1 gal] water). Spoel af met water. Laat deze vloeistof niet de accu's in lopen. Controleer of de polen goed vastgedraaid zijn. Laat de polen drogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI onderdeelnr. 1014305).
4. Sla het voertuig op een koele, droge plaats op. Zo wordt zoveel mogelijk vermeden dat de accu vanzelf leegloopt.
5. Pas de bandendruk aan volgens de aanbevolen spanning. **Zie Specificaties voertuig – elektrische voertuigen op pagina 57.**
6. Voer de halfjaarlijkse smeerbeurt uit. **Zie Periodieke smeerschema's op pagina 45.**
7. Maak de voor- en achterzijde van de carrosserie, de banken, het laadplatform, de accuimte en de onderzijde van het voertuig grondig schoon.
8. Schakel de parkeerrem niet in. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt.
9. Zorg ervoor dat de accu's tijdens de opslag volledig geladen blijven.
 - Laat tijdens de opslag de stekker van de acculaders in het stopcontact steken. De boordcomputer activeert zo nodig de lader automatisch. Als de stekker van de lader niet ingestoken kan blijven, of als tijdens de langdurige opslag geen wisselstroom beschikbaar is, koppelt u de accu's voor de opslag los (**Figuur 2, Figuur 3, Figuur 4, Figuur 5 of Figuur 6 op pagina 21 en 22**).

VOORZICHTIG

- **Controleer tijdens de opslag het voertuig en de lader iedere maand en ga dan na of de lader correct werkt.**

HET ELEKTRISCHE VOERTUIG NA OPSLAG WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Sluit de accu's, indien nodig, weer aan en draai de polen aan met een aanhaalmoment van 12,4 N·m (110 in-lb).
2. Laad de accu's volledig op.
3. Pas de bandendruk aan volgens de aanbevolen spanning. **Zie Specificaties voertuig – elektrische voertuigen op pagina 57.**
4. Volg de Voorbereiding en dagelijkse veiligheidscontroles op pagina 32.

OPSLAG – BENZINEVOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 19.

⚠ GEVAAR

- **Tracht nooit benzine af te tappen wanneer de motor warm is of nog draait.**
- **Ruim alle gemorste benzine op voordat u het voertuig gebruikt.**
- **Bewaar benzine uitsluitend in een goedgekeurd benzineblik. Bewaar benzineblikken in een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken, open vuur, verwarmingstoestellen en andere hittebronnen.**
- **Bewaar benzine buiten het bereik van kinderen.**
- **Verwijder benzine nooit met een slang uit het voertuig.**

⚠ WAARSCHUWING

- Draai het contactslot op **UIT**, verwijder de sleutel en laat de vooruit-/achteruithendel of -schakelaar tijdens de opslag in **VRIJ (N)** staan. Zo voorkomt u het onbedoeld starten van het voertuig of brandgevaar.
- Draai de brandstofafsluiter in de gesloten stand (Figuur 22, pagina 40).
- Tracht nooit bevroren accu's of accu's met vervormde behuizing te laden. Gooi de accu weg. Bevroren accu's kunnen ontploffen.

⚠ VOORZICHTIG

- Onvoldoende opgeladen accu's zullen bij lage temperatuur bevriezen.

BENZINEVOERTUIG VOORBEREIDEN OP LANGDURIGE OPSLAG

1. Ontlaad het voertuig zodat de banden uitsluitend het gewicht van het voertuig dragen.
2. Sla het voertuig op een koele, droge plaats op. Zo wordt zoveel mogelijk vermeden dat de accu vanzelf leegloopt. Indien de accu zwak lijkt, moet u deze door een getrainde monteur laten opladen. Gebruik een 12-volt acculader voor auto's, met een stroomsterkte van 10 ampères of lager.
3. Maak de carburateur leeg en verzegel de benzinetank.
 - 3.1 Plaats de vooruit-/achteruithendel in **VRIJ (N)** en de **VRIJ-vergrendelingsnok** in de **ONDER-HOUDSSTAND**. Draai de brandstofafsluiter in de gesloten stand (**Figuur 22**) en laat de motor draaien tot de in de carburateur en brandstofleidingen achtergebleven benzine verbruikt is en de motor stilvalt. Plaats de **VRIJ-vergrendelingsnok** in de **GEBRUIKSSTAND**.



Figuur 22 Brandstofafsluiter – gesloten stand

- 3.2 Draai de carburateur-aftapschroef los (verwijder deze niet) en laat de rest van de benzine uit de carburateurkom in een klein, leeg blik lopen. Giet de benzine vervolgens uit het blik in de brandstoftank van het voertuig. Draai de carburateur-aftapschroef vast.
- 3.3 Vul de benzinetank tot ongeveer 2,5 cm (1 in) van de top, en voeg, volgens de aanwijzingen van de fabrikant, een in de handel verkrijgbare brandstofstabilisator (zoals Sta-Bil®) toe.
- 3.4 Koppel de ontluchtingsslang los van de uitlaat van de brandstoftank.
- 3.5 Sluit de uitlaat van de brandstoftank luchtdicht af. Wij bevelen een vinyldop aan, die u over de uitlaat schuift.

4. Koppel de accukabels los, de negatieve (-) kabel eerst.
5. Zorg ervoor dat de accu's schoon en corrosievrij zijn. Was de bovenzijde van de accu's en de polen af met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL [1 cup] natriumcarbonaat op 3,8 L [1 gal] water). Spoel af met water. Laat deze vloeistof niet de accu's in lopen. Controleer of de polen goed vastgedraaid zijn. Laat de polen drogen en bedek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI onderdeelnr. 1014305).
6. Om de motor te beschermen, verwijdert u de bougie en giet u via het bougiegat 14,2 mL (1/2 oz) SAE 10-olie in de motor. Draai de motorkrukas verschillende malen handmatig aan en installeer dan de bougie.
7. Pas de bandendruk aan volgens de aanbevolen spanning. **Zie Specificaties voertuig – elektrische voertuigen op pagina 57.**
8. Voer de halfjaarlijkse smeerbeurt uit. **Zie Periodieke smeerschema's op pagina 45.**
9. Maak de voor- en achterzijde van de carrosserie, de zittingen, het laadplatform, de motorruimte en de onderzijde van het voertuig grondig schoon.
10. Schakel de parkeerrem niet in. Blokkeer de wielen om te voorkomen dat het voertuig wegrolt.

HET BENZINEVOERTUIG NA OPSLAG WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Maak het brandstofsysteem gebruiksklaar.
 - 1.1 Verwijder de dop van de ontluichtingsnippel van de brandstoftank (**Figuur 35, pagina 55**).
 - 1.2 Verbind de ventilatiebuis met de ontluichtingsnippel van de brandstoftank.
2. Sluit de accukabels aan, eerst de pluskabel (+), en haal de polen aan met 16 N·m (12 ft-lb).
3. Open de brandstofafsluiter volledig (**Figuur 23**). Zorg ervoor dat de afsluiter volledig open is. Een gedeeltelijk gesloten brandstofafsluiter (**Figuur 24**), samen met gebruik van de choke, kan een vuile bougie en motorstoring veroorzaken.
4. **Pedal-start-voertuigen:** Plaats de vooruit-/achteruithendel in VRIJ (N) en de vrij-vergrendelingsnok in de ONDERHOUDSSTAND. Slinger de motor aan, tot brandstof in de carburateur en de brandstofleidingen wordt gepompt en de motor start. Schakel de motor uit en plaats de vrij-vergrendelingsnok in de GEBRUIKSSTAND. **Zie volgende OPMERKING.**



Figuur 23 Brandstofafsluiter – open stand



Figuur 24 Brandstofafsluiter – gedeeltelijk gesloten stand

5. **Key-start-voertuigen:** Zorg ervoor dat de vooruit-/achteruithendel in VRIJ (N) staat. Slinger de motor aan tot brandstof in de carburateur en de brandstofleidingen wordt gepompt en de motor start. Schakel de motor uit. **Zie volgende OPMERKING.**

OPMERKING: Omdat als voorbereiding voor de opslag olie in de motor is gegoten, kan de motor, bij het eerste gebruik na de opslag, tijdelijk abnormaal veel rook produceren.

6. Pas de bandendruk aan volgens de aanbevolen spanning. **Zie Specificaties voertuig – elektrische voertuigen op pagina 57.**
7. Volg de Voorbereiding en dagelijkse veiligheidscontroles op pagina 32.

ONDERHOUD

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 19.

Om een probleemloze werking van het voertuig te verzekeren, is het van het grootste belang dat u een regelmatig preventief onderhoudsprogramma toepast. Een regelmatig en systematisch onderhoud kan, door verwaarlozing veroorzaakte, defecten en dure reparaties voorkomen. Gebruik de voorbereiding en dagelijkse veiligheidscontrolelijst op pagina 32 en de volgende Periodieke onderhoudsschema's en Periodieke smeerschema's om het voertuig in een goede toestand te houden.

Een voertuig dat niet probleemloos werkt, moet uit gebruik worden genomen tot het gerepareerd is. Dit zal verdere schade aan het voertuig en mogelijke verwondingen door onveilige condities voorkomen.

Neem voor alle reparaties en halfjaarlijkse en jaarlijkse onderhoudsbeurten contact op met uw plaatselijke Club Car-distributeur/dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Indien bij een vaste inspectie of onderhoudsbeurt problemen aan het licht komen, mag u het voertuig niet gebruiken tot het gerepareerd is. Het achterwege laten van noodzakelijke reparaties kan brand, materiële schade en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Heet! Probeer nooit onderhoud uit te voeren aan een hete motor of een heet uitlaatsysteem. Dit zou ernstige brandwonden kunnen veroorzaken.
- Werk niet aan de aandrijving van het voertuig of onder het platform wanneer het geladen is.

Alleen benzinevoertuigen:

- Bewegende onderdelen: Voer nooit onderhoud uit aan een voertuig met een benzinemotor terwijl de motor draait.
- Draai de brandstofafsluiter in de gesloten stand (Figuur 22, pagina 40).
- Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk start, moet u vóór het onderhoud altijd de accu afkoppelen, de negatieve (-) kabel eerst (Figuur 1, pagina 21), en de bougiekabel van de bougie losmaken.
- Geaard chassis – Laat geen gereedschap of andere metalen voorwerpen in aanraking komen met het chassis wanneer u de accu's of andere elektrische bedrading loskoppelt. Laat nooit een positieve draad in aanraking komen met het chassis van het voertuig, de motor of andere metalen onderdelen.

PERIODIEKE ONDERHOUDSSCHEMA'S

⚠ WAARSCHUWING

- Alle onderhoud, reparaties en afstellingen moeten worden uitgevoerd volgens de instructies in de onderhouds- en servicehandleiding.

OPMERKING: Indien het voertuig constant onder zware omstandigheden wordt gebruikt, moet vaker preventief onderhoud worden uitgevoerd dan aanbevolen wordt in de periodieke onderhouds- en smeerschema's.

Zowel de Periodieke onderhoudsschema's als de Periodieke smeerschema's moeten worden gevolgd om het voertuig in optimale werking te houden.

PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN		
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	
Dagelijks onderhoud door eigenaar	Accu's	Laad accu's op (alleen na elk gebruik).
Wekelijks onderhoud door eigenaar	Accu's	Controleer het elektrolytpeil. Voeg, indien nodig, water toe. Zie pagina 48.
Maandelijks onderhoud door eigenaar of getrainde monteur	Accu's	Was de bovenzijde van de accu's af en maak de polen schoon met een oplossing van natriumcarbonaat en water.
	Banden	Controleer de spanning en stel zo nodig bij. Zie Specificaties voertuig – elektrische voertuigen op pagina 57.
	Voertuig algemeen	Maak accuruimte en onderkant van voertuig schoon.
Halfjaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 50 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Remsysteem	Controleer remschoenen; vervang indien nodig. Zie hoofdstuk 6 – Wielremmen, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
		Smeer de remschijven volgens het smeerschema. Zie hoofdstuk 6 – Wielremmen, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
		Controleer remkabels op schade; vervang indien nodig.
	Elektrische bedrading en aansluitingen	Controleer op degelijke bevestiging en beschadiging.
	Vooruit-/achteruitschakelaar	Controleer contacten en kabelaansluitingen. Verifieer stevigheid van de aansluitingen.
	Voorwieluitlijning en wielvlucht	Controleer en stel zo nodig bij. Zie hoofdstuk 7 – Besturing en voorophanging, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
	Outputregelaar motorsnelheidsbeperker (MCOR)	Controleer op loszittende onderdelen, scheuren en andere beschadigingen.
Jaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 100 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Accu's	Als de accu's niet werken zoals verwacht, zie hoofdstuk 13 – Accu's, van het relevante onderhouds- en servicehandleiding.

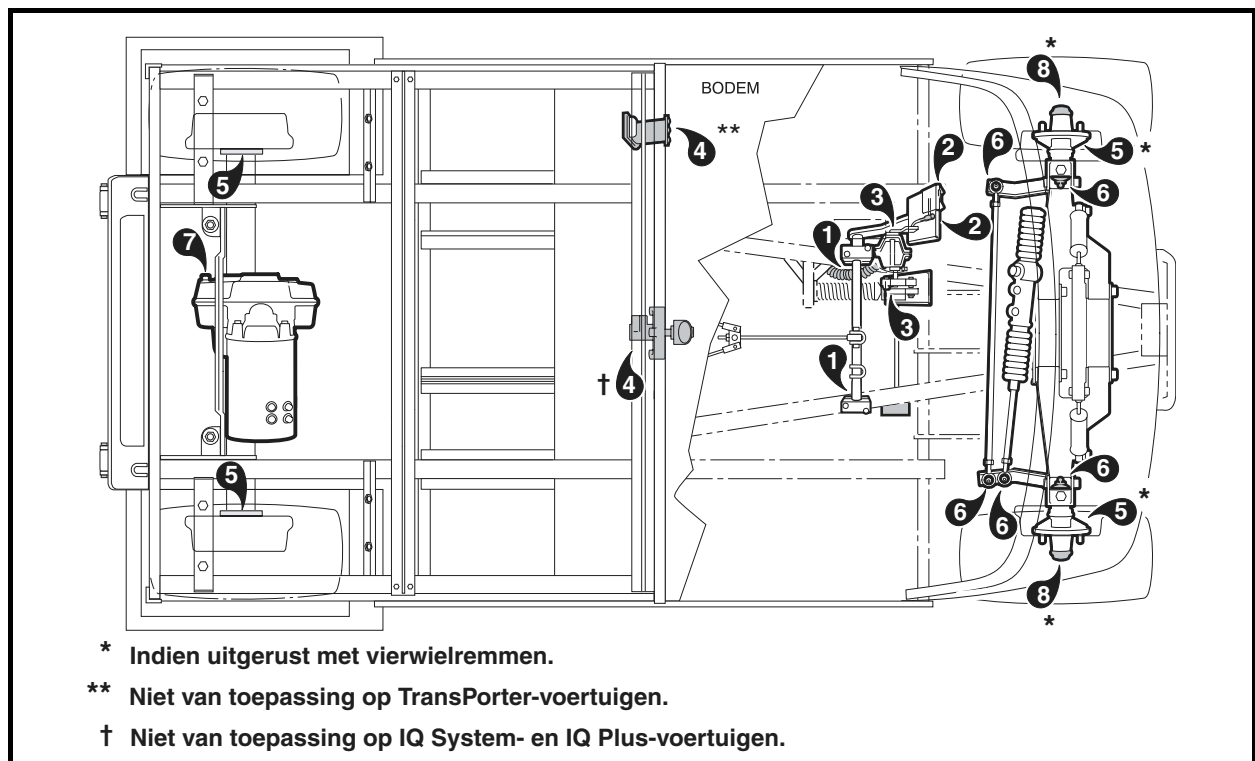
PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA – BENZINEVOERTUIGEN		
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	
Maandelijks onderhoud door eigenaar of getrainde monteur	Motor	Controleer het oliepeil van de motor, ververs indien nodig. Zie Periodieke smeerschema's op pagina 45. Gooi gebruikte olie op gepaste wijze weg. Controleer de inlaat van de koellucht van de motor; kijk of het niet afgedekte gedeelte rond de motorinlaat gras of puin bevat en maak het, indien nodig, schoon.
	Banden	Controleer de spanning en stel zo nodig bij. Zie Specificaties voertuig – elektrische voertuigen op pagina 57.
	Voertuig algemeen	Maak motorcompartiment en onderkant van voertuig schoon. Was de motor niet wanneer deze warm is.
Halfjaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 50 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Accu	Maak polen en behuizing schoon. Controleer het elektrolytpeil. Zie pagina 53.
	Voorwieluitlijning en wielvlucht	Controleer en stel zo nodig bij. Zie hoofdstuk 7 – Besturing en voorophanging, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding.
	Elektrische bedrading en aansluitingen	Controleer op bevestiging en beschadiging.
	Remsysteem	Controleer remschoenen; vervang indien nodig. Zie hoofdstuk 6 – Wielremmen, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding. Smeer de remschijven volgens het smeerschema. Zie hoofdstuk 6 – Wielremmen, van de relevante onderhouds- en servicehandleiding. Controleer remkabels op schade; vervang indien nodig.
Jaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 100 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Motor	Controleer op lekken bij pakkingen, vulpluggen enz. Inspecteer en reinig bougie; stel afstand bij; vervang indien nodig.
	Luchtinlaat motor	Controleer luchtfilterelement, maak schoon of vervang. Gooi gebruikt filterelement op gepaste wijze weg. Controleer de bevestiging van de klemmen. Controleer de slang op barsten.
	Voertuig algemeen	Controleer op losse bouten en moeren en draai vast, indien nodig.
Tweejaarlijks onderhoud, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 200 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Benzinefilters	Vervang. Gooi gebruikte filters op gepaste wijze weg.

WAARSCHUWING

- Indien bij een vaste inspectie of onderhoudsbeurt problemen aan het licht komen, mag u het voertuig niet gebruiken tot het gerepareerd is. Het achterwege laten van noodzakelijke reparaties kan brand, materiële schade en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

PERIODIEKE SMEERSHEMA'S

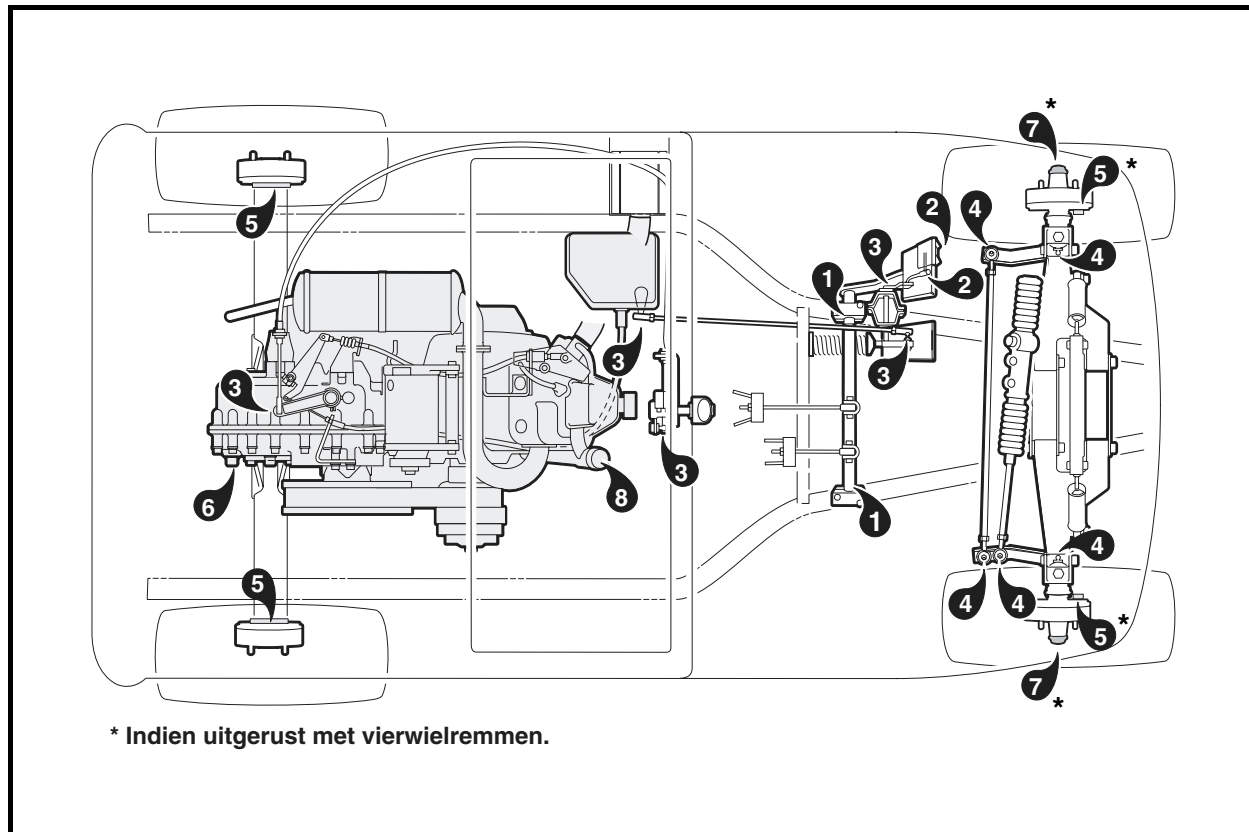
PERIODIEK SMEERSHEMA – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN			
VAST INTERVAL	ONDERHOUD	SMEER-PUNTEN	AANBEVOLEN SMEERMIDDEL
Halfjaarlijks door eigenaar of getrainde monteur (of iedere 50 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Kogellagers rempedaalstang	1	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Koppeling en scharnieren remmen	2	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Steunen van gaspedaalscharnieren	3	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Acculaderstopcontact (alleen Villager-voertuigen) Contacten voor vooruit-/achteruitschakelaar (alleen PowerDrive-voertuigen)	4	WD-40
	Remschijven	5	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Ophanging vooraan (5 onderdelen)	6	Chassissmeermiddel – EP NLGI kwaliteitsgraad 2
Jaarlijks uitsluitend door getrainde monteur (iedere 100 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Controleer/vul gecombineerde versnellingsbak/achterbrug tot het peil van de plug	7	0,67 L (22 oz) SAE 30 WT. API klasse SE, SF of SG olie (of hoger)
	Inspecteer voorwiellagers (indien nodig, vernieuw smering) (alleen vierwielremvoertuigen)	8	Chassissmeermiddel – EP NLGI kwaliteitsgraad 2



Figuur 25 Smeerpunten – elektrische voertuigen

PERIODIEK SMEERSHEMA – BENZINEVOERTUIGEN

VAST INTERVAL	ONDERHOUD	SMEER-PUNTEN	AANBEVOLEN SMEERMIDDEL
Halfjaarlijks door eigenaar of getrainde monteur (of iedere 50 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Kogellagers rempedaalstang	1	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Koppeling en scharnieren remmen	2	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Scharnieren van gaspedaal, steunen en scharnieren schakelkabel	3	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
	Ophanging vooraan (5 onderdelen)	4	Chassissmeermiddel (EP NLGI kwaliteitsgraad 2)
	Remschijven	5	Dry Moly Lube (CCI onderdeelnr. 1012151)
Jaarlijks, uitsluitend door getrainde monteur (of iedere 100 gebruiksuren, wat het eerst van toepassing is)	Controleer/vul gecombineerde versnellingsbak/achterbrug tot het niveau van de plug	6	0,8 L (27 oz) 80-90 WT. API klasse GL-3 of 80-90 WT. AGMA klasse EP transmissiesmeermiddel
	Inspecteer voorwiellagers (indien nodig, vernieuw smering) (alleen vierwielremvoertuigen)	7	Chassissmeermiddel – EP NLGI kwaliteitsgraad 2
Eerste verversing na 100 uren – daarna na iedere 200 gebruiksuren of jaarlijks, wat het eerst van toepassing is	Ververs motorolie en oliefilter	8	0,95 L (32 oz) zonder filter; 1,12 L (38 oz) met filter. Zie Olieviscositeit op pagina 54.



Figuur 26 Smeerpunten – benzinevoertuigen

SNELHEIDSBEPERKER – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Het Club Car elektrische voertuig is voorzien van een snelheidsbeperker met halfgeleider. Om de snelheidsbeperker correct te kunnen onderhouden en desnoods te repareren, is een goede kennis van de elektrische circuits en de werking van alle componenten van het systeem noodzakelijk. Daarom raden wij aan reparaties en onderhoud te laten uitvoeren door een erkende Club Car-distributeur/dealer, die de originele CLUB CAR OEM-onderdelen gebruikt.

ACCU'S – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

⚠ GEVAAR

- **Accu – Ontplofbare gassen! Niet roken! Houd vonken en vlammen op veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsruimte. Gereedschap, kabels en metalen voorwerpen kunnen vonken veroorzaken wanneer ze met een accu kortsluiten. Houd u bij het hanteren van accu's zorgvuldig aan alle instructies.**
- **Laad accu's uitsluitend in een goed geventileerde ruimte. Tijdens het laden geven accu's waterstofgas af. Waterstofgas is ontplofbaar en mag nooit in een concentratie van meer dan 2% in de lucht voorkomen.**
- **Accu – Gif! Bevat zuur! Kan ernstige brandwonden veroorzaken. Vermijd aanraking met huid, ogen en kleding. Eerste hulp:**
 - **Aanraking: Afspoelen met water. Waarschuw onmiddellijk een arts.**
 - **Inwendig: Drink grote hoeveelheden melk of water gevolgd door magnesiummelk of plantaardige olie. Waarschuw onmiddellijk een arts.**
 - **Ogen: Spoel 15 minuten met water. Waarschuw onmiddellijk een arts.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Draag altijd een veiligheidsbril of goedgekeurde oogbescherming wanneer u het voertuig een onderhoudsbeurt geeft. Draag bij het werken met accu's een volledig gelaatsmasker en rubber handschoenen.**
- **Gebruik bij het werken met accu's of elektrische aansluitingen altijd geïsoleerd gereedschap.**

VOORZICHTIG

- **Schakel alle accessoires uit vóórdat u de accu's laadt.**

OPMERKING: *Recycleer of gooi gebruikte accu's weg volgens plaatselijke, nationale en Europese voorschriften.*

Club Car elektrische voertuigen gebruiken diepe cyclus accu's. Gebruik nooit autoaccu's in elektrische voertuigen.

Nieuwe accu's geven pas hun volledige vermogen nadat ze 20 tot 50 keer zijn ontladen en herladen. Voor een maximale levensduur van nieuwe accu's, moet u voertuigen met nieuwe accu's gedurende de eerste twee maanden na elk uur gebruik opladen. Voor het eerste gebruik van een nieuw voertuig, voor het eerste gebruik na opslag van een voertuig en voor het eerste dagelijkse gebruik moeten de accu's volledig worden opgeladen.

ONDERHOUD VAN DE ACCU'S

Houd de accu's in goede staat door ze regelmatig als volgt te onderhouden:

1. Zorg ervoor dat de accu's schoon en corrosievrij blijven. Was de bovenzijde van de accu's en de polen af met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL [1 cup] natriumcarbonaat op 3,8 L [1 gal] water). Spoel af met water. Laat deze vloeistof niet de accu's in lopen. Controleer of de polen goed vastgedraaid zijn. Laat de polen drogen en besproei ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI onderdeelnr. 1014305).

OPMERKING: Voer afvalwater op gepaste wijze af.

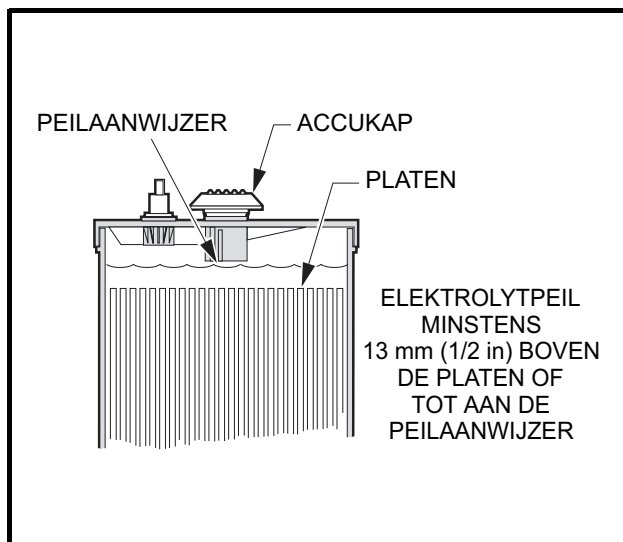
2. Controleer het elektrolytpeil van de accu's wekelijks (**Figuur 27**). Voeg alleen water toe na het laden, tenzij het elektrolytpeil tot onder de bovenzijde van de platen is gedaald. In dat geval voegt u net genoeg water toe om de platen te bedekken. Laad de accu op en controleer het peil opnieuw. Laad de accu's nooit op wanneer de platen boven het elektrolytpeil uitkomen. De accu's zullen langer meegaan als u uitsluitend gedistilleerd water gebruikt.

OPMERKING: Bij veel verkopers van auto-accessoires vindt u speciale waterpistolen of waterflessen om accu's bij te vullen.

3. De bevestigingen moeten strak genoeg zitten zodat de accu's niet bewegen wanneer het voertuig rijdt. Ze mogen echter niet zo strak gespannen staan dat ze de accubehuizing doen barsten of vervormen. Haal de borgmoeren aan tot 4,5 N·m (40 in-lb). De klemaansluitingen moeten schoon zijn en goed vastzitten. Vervang versleten isolatie en versleten kabels. Haal accupolen aan met 12,4 N·m (110 in-lb). **Zie volgende VOORZICHTIG.**

⚠ VOORZICHTIG

- Beschadigde of gecorrodeerde accuklemmen moeten zo nodig vervangen of schoongemaakt worden. Indien u dit nalaat, kunnen ze tijdens het gebruik oververhitten.
4. Na gebruik moet u de accu's opladen. Een accu mag niet langer dan absoluut noodzakelijk ontladen blijven (nooit langer dan 24 uur).



Figuur 27 Elektrolytpeil van accu, elektrisch voertuig

ACCULADER – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 19.

⚠ GEVAAR

- De ruimte waar de accu's worden geladen, moet geventileerd zijn. Het waterstofgehalte in de lucht mag nooit meer dan 2% bedragen. Het totale luchtvolume in de oplaadruimte moet vijf keer per uur worden verversd. Ventilatoren moeten op het hoogste punt van de ruimte worden aangebracht. Neem contact op met een plaatselijke ingenieur in verwarming, ventilatie en air-conditioning.
- Laad de accu van het voertuig niet op wanneer het voertuig afgedekt is of zich in een gesloten ruimte bevindt. Verwijder de behuizing of open de afdekking en trek deze weg wanneer accu's worden opgeladen. Een opeenhoping van waterstof kan een ontploffing veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat alleen een getrainde monteur de lader repareren of onderhouden. Neem contact op met een Club Car-distributeur/dealer.
- Elke lader moet aangesloten zijn op een eigen eenfasige stroomkring (15 of 20 ampère) met afzonderlijke beveiliging (stroomonderbreker of zekering), in overeenstemming met alle plaatselijke elektriciteitsvoorschriften.
- Laat kabels en snoeren die ingesneden, versleten of anderszins beschadigd zijn onmiddellijk vervangen.
- Zorg ervoor dat alle kabelansluitingen bij het stopcontact en de zekeringskoppeling schoon zijn en vastzitten.
- Stel de lader niet bloot aan regen of ander vocht. Houd de lader droog.
- Niet gebruiken in de nabijheid van brandstoffen, graanstof, oplosmiddelen, verdunningsmiddelen of andere ontvlambare stoffen. Laders kunnen ontvlambare materialen en dampen doen ontbranden.
- Sluit het stroomsnoer van de lader aan op een goed geaard driepolig stopcontact met de juiste spanning en frequentie die op de lader vermeld staan.
- Gebruik geen adapter om een lader met driepolige stekker aan te sluiten op een tweepolig stopcontact. Een verkeerde aansluiting van de aarding van de apparatuur kan brand of elektrische schok veroorzaken.
- Gebruik uitsluitend verlengsnoeren of contactdozen voor driepolige stekkers. Een verlengsnoer moet een drieleidersnoer nr. 12 AWG (American Wire Gauge), of nr. 14 SWG (British Standard Wire Gauge) zijn, en zo kort mogelijk zijn. Het gebruik van een ongeschikt verlengsnoer kan brand of elektrische schok veroorzaken.
- Gebruik geen lader die een harde klap heeft gekregen, is gevallen of op enige andere manier is beschadigd.
- Duw nooit voorwerpen door de gleuven van de behuizing. Ze kunnen gevaarlijke spanningspunten raken of kortsluiting veroorzaken die tot brand of elektrische schokken kan leiden.
- Sluit een vaste lader niet op het stopcontact aan als het snoer van de lader, de stekker of het stopcontact van het voertuig op enige manier beschadigd is of geen goede elektrische verbinding maakt. Dit zou brand of persoonlijke verwondingen kunnen veroorzaken. Laat onmiddellijk repareren of vervangen door een bevoegde monteur.
- Trek bij gebruik van een vaste lader niet aan het gelijkstroomsnoer (Figuur 29, pagina 51). De stekker niet draaien, wrikken of buigen. Om de stekker uit het contact te verwijderen, grijpt u de stekker (niet het snoer) en trekt u hem langzaam uit het contact (Figuur 28, pagina 51).
- Wanneer de lader aangesloten is, kunt u het gelijkstroomsnoer *langzaam* uit het contact van het voertuig trekken. Wanneer u aan het snoer rukt of het snel uit het contact trekt, kunt u vonkvorming en verbranding veroorzaken die de stekker en het contact kunnen beschadigen en de accu's zouden kunnen doen ontploffen.

WAARSCHUWING VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik geen lader waarvan:
 - de stekker te los zit of geen goede verbinding maakt.
 - de stekker en het stopcontact tijdens het opladen abnormaal warm worden.
 - de pennen of contacten van de stekker verbogen of roestig zijn.
 - de stekker, het contact of de snoeren ingesneden of versleten zijn, onbedekte draden tonen of op enige andere manier beschadigd zijn.
- Het gebruik van een lader met een van deze symptomen kan brand, materiële schade en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Blokkeer of bedek de ventilatieroosters van de lader niet. Ze zorgen voor ventilatie en beschermen de lader tegen oververhitting.
- Hang geen kleren, dekens of ander materiaal over de lader.
- Laat de lader nooit langer dan 30 minuten werken op 19 ampère of hoger.
- Installeer spanningsbeveiligers op het stroomnet. Ze beschermen de elektrische en elektronische onderdelen van de lader en het voertuig tegen stroomstoten, met uitzondering van rechtstreekse of nabije bliksemingslagen.

OPMERKING: *Aangezien de boordcomputer een geheugen heeft dat de accu's iedere 15 dagen automatisch controleert en zo nodig bijlaadt, kan een lader op een PowerDrive-, IQ System- of IQ Plus System-voertuig tijdens de hele opslagperiode aangesloten blijven.*

Kort na het begin van het laden schakelen de acculaders zichzelf uit en voeren een zelftest uit (de ampèremeter gaat naar 0). Enkele ogenblikken later wordt het laden hervat (de ampèremeter keert terug naar de vorige ladingsterkte). Dit proces herhaalt zich één en twee uur na het begin van het laden.

Ieder elektrisch voertuig is standaard uitgerust met een volledig automatische, vaste acculader (Villager-voertuigen) of een volledig automatische ingebouwde lader (TransPorter). Het wisselstroomsnoer van de lader moet aangesloten worden op een stopcontact dat minimaal 15 ampère per lader kan leveren.

Om het gevaar op elektrische schok te verminderen, moet de acculader geaard zijn. De lader is voorzien van een elektrisch wisselstroomsnoer met een aardgeleider en een stekker met aardpen. De wisselstroomstekker moet aangesloten worden op een geschikt stopcontact, dat op de juiste manier geïnstalleerd en geaard is in overeenstemming met alle nationale en plaatselijke voorschriften en reglementen. Raadpleeg de handleiding die bij de acculader wordt geleverd voor specifieke bedieningsinstructies alvorens u de lader gebruikt.

Vermijd het gebruik van een verlengsnoer met de lader. Indien een verlengsnoer toch nodig is, dient u een nr. 12 AWG (American Wire Gauge) snoer (3 geleiders) of een nr. 14 SWG (British Standard Wire Gauge) snoer, met aardgeleider voor zwaar gebruik, in goede elektrische staat, te gebruiken. Houd het snoer zo kort mogelijk (niet langer dan 3,7 m [12 ft]). Leg alle snoeren zo, dat er niet op getrapt of over gestruikeld kan worden en dat ze beschermd zijn tegen schade en druk.

Zorg ervoor dat de ventilatieroosters van de lader niet geblokkeerd zijn en dat er voldoende ventilatie is.

OPLADEN VAN DE ACCU'S

OPMERKING: *Bij temperaturen onder 18,3 °C (65 °F) moeten accu's die in een onverwarmde ruimte worden geladen, zo snel mogelijk na het gebruik opgeladen worden. Accu's zijn direct na het gebruik het warmst; koude accu's hebben meer tijd nodig om volledig op te laden.*

- **Villager (vaste lader)**

Sluit de wisselstroomstekker van de lader aan op een stopcontact, dat uitsluitend hiervoor bestemd is, met de juiste aarding en bedrading, en dat aan alle plaatselijke reglementen en voorschriften voldoet. Steek de gelijkstroomstekker van de lader vervolgens in het stopcontact van het voertuig. Twee tot tien seconden later begint de lader te werken (**Figuur 28, pagina 51**).

- **TransPorter (ingebouwde lader)**

Sluit de wisselstroomstekker van de ingebouwde lader aan op een stopcontact met de juiste aarding en bedrading dat uitsluitend hiervoor bestemd is en dat aan alle plaatselijke bepalingen en voorschriften voldoet. Twee tot tien seconden later begint de lader te werken.

Club Car-acculaders werken samen met de boordcomputer van het voertuig. De computer registreert de hoeveelheid energie die tijdens het rijden is verbruikt. Wanneer de lader aangesloten is, wordt het bedieningscircuit van het voertuig geblokkeerd, zodat het voertuig niet gebruikt kan worden en schade aan de lader en het voertuig uitgesloten is.

Zodra de blokkering actief is, begint de lader te werken. De boordcomputer registreert de hoeveelheid energie die afgegeven wordt aan de accu's. Wanneer de optimale hoeveelheid energie overgedragen is, schakelt de lader zichzelf uit. De vergrendeling van het bedieningscircuit blijft geactiveerd tot de stekker uit het stopcontact van het voertuig wordt getrokken.

PowerDrive- en IQ Plus-acculaders zijn niet uitwisselbaar en zij kunnen ook niet met andere Club Car-modellen of voertuigen van andere fabrikanten worden gebruikt. De compatibiliteit van de lader voor elk voertuig is als volgt:

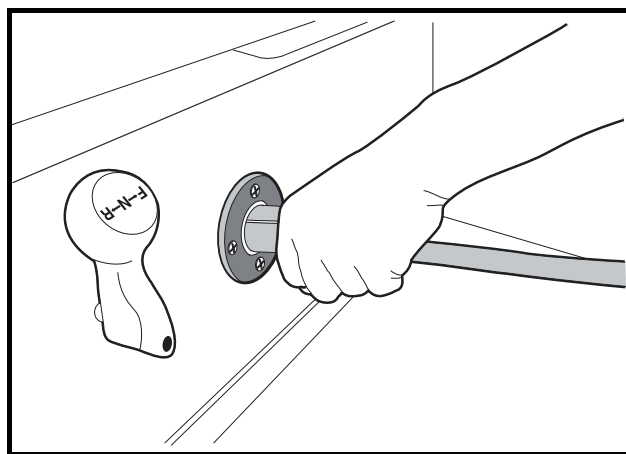
- PowerDrive System 48- en IQ System-voertuigen gebruiken de PowerDrive-lader.
- IQ Plus-voertuigen gebruiken de IQ Plus-lader.

Als u wacht tot de lader zichzelf uitschakelt, weet u zeker dat de accu's volledig geladen zijn. In normale omstandigheden is een te sterke of te zwakke lading onmogelijk.

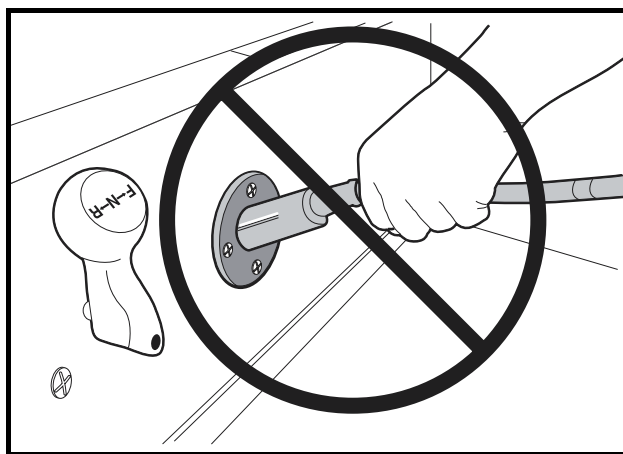
VOORZICHTIG

- **Bij IQ Plus-voertuigen mogen alleen IQ Plus-laders worden gebruikt. Langdurig gebruik van een PowerDrive-acculader zal bij IQ Plus-voertuigen schade aan de accu's veroorzaken.**

Zelfs wanneer ze slechts korte tijd gebruikt zijn (10 minuten), moeten de accu's weer opgeladen worden. De lader werkt automatisch en zal zichzelf uitschakelen wanneer de accu's volledig geladen zijn. Indien de lader niet behoorlijk lijkt te werken of de accu's zwak lijken, neem dan contact op met een Club Car-distributeur/dealer.



Figuur 28 Juist insteken van de gelijkstroomstekker van de lader



Figuur 29 Verkeerd insteken van de gelijkstroomstekker van de lader

STEKKER EN STOPCONTACT

Villager-voertuigen: Het stopcontact, de kabel en de stekker van de lader zijn aan slijtage onderhevig en moeten dagelijks gecontroleerd worden. Voer een visuele controle uit op scheurtjes, loszittende aansluitingen en gerafelde kabels. De onderdelen moeten worden vervangen wanneer ze zijn versleten of beschadigd. Indien er corrosie zichtbaar is op de stekker of het stopcontact, of wanneer de stekker zich moeilijk laat insteken of uittrekken, dan kunnen de contactpunten van het stopcontact en de pennen van de stekker met een goed reini-

gingsmiddel voor contactpunten worden gereinigd, of licht worden ingespoten met een WD-40®-smeermiddel. Duw de stekker verscheidene keren in het stopcontact en vergewis u ervan dat hij gemakkelijk in en uit gaat en goed elektrisch contact maakt. **Zie volgende OPMERKING.**

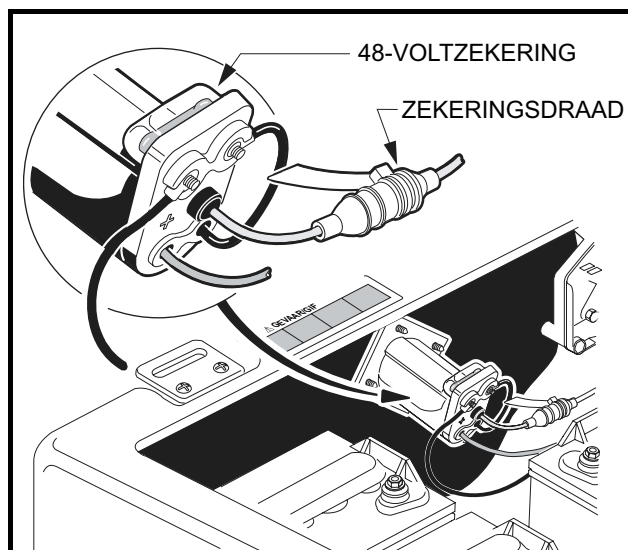
OPMERKING: Als het waarschuwingsetiket is beschadigd of verwijderd van de gelijkstroomkabel, dient het onmiddellijk te worden vervangen.

ZEKERINGSTOPCONTACT

Villager-voertuigen: Als extra bescherming tegen overbelasting van de accu's en het ladercircuit, is het stopcontact van het elektrische voertuig voorzien van een zekering (**Figuur 30**). Indien de lader niet werkt wanneer het voertuig erop aangesloten is, moet u visueel de zekeringskoppeling controleren. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

⚠ WAARSCHUWING

- Indien de zekering doorgeslagen is, moet u eerst de oorzaak van het probleem opsporen en corrigeren. Vervang daarna pas de zekering.
- Wijzig nooit de bedrading om de grijze zekeringkoppeling te ontwijken (**Figuur 30**).



Figuur 30 Zekeringsstopcontact

ACCU – BENZINEVOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 19.

⚠ GEVAAR

- Accu – Ontplofbare gassen! Niet roken. Houd vonken en vlammen op een veilige afstand van het voertuig en de onderhoudsplek. Ventileer bij het opladen of bedienen van het voertuig in een afgesloten ruimte. Draag bij het werken aan of bij accu's volledige gezichtsbescherming en rubber handschoenen.
- Gereedschap, kabels en metalen voorwerpen kunnen vonken veroorzaken wanneer ze met een accu kortsluiten.
- Houd u bij het hanteren van accu's zorgvuldig aan alle instructies.
- Laad een accu uitsluitend op in een goed geventileerde ruimte.

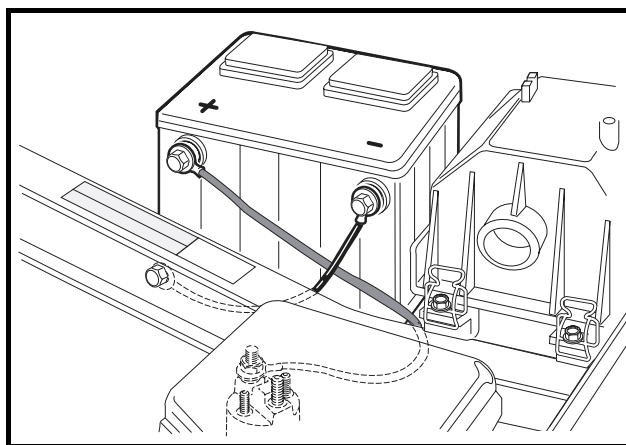
GEVAAR VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

⚠ GEVAAR

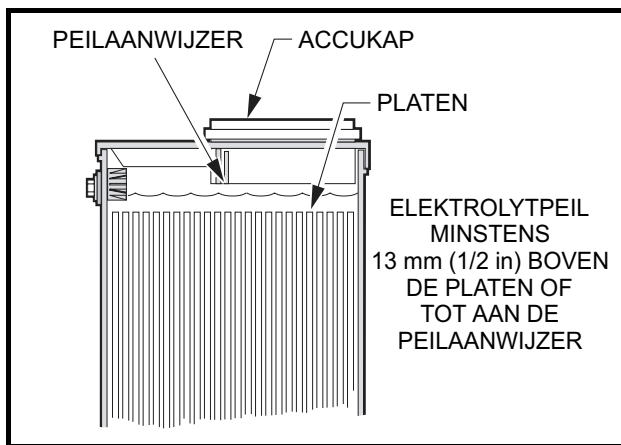
- **Accu – Gif! Bevat zuur! Kan ernstige brandwonden veroorzaken. Vermijd aanraking met huid, ogen en kleding. Eerste hulp:**
 - **Aanraking:** Afspoelen met water. **Waarschuw onmiddellijk een arts.**
 - **Inwendig:** Drink grote hoeveelheden melk of water gevolgd door magnesiummelk of plantaardige olie. **Waarschuw onmiddellijk een arts.**
 - **Ogen:** Spoel 15 minuten met water. **Waarschuw onmiddellijk een arts.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Start een lege accu niet met een andere accu en hulpstartkabels.**



Figuur 31 Accu



Figuur 32 Elektrolytpeil van accu, benzinevoertuig

De accu van het benzinevoertuig is een vrijwel onderhoudsvrije accu van 12-volt, die slechts sporadisch met water moet worden bijgevuld (**Figuur 31**). Corrosie bij de positieve (+) of negatieve (-) accupool moet verwijderd worden met een oplossing van natriumcarbonaat en water (237 mL [1 cup] per 3,8 L [1 gal] water). Spoel de oplossing van de accu af. Laat deze oplossing niet in de accu dringen. Controleer of de polen vastgedraaid zijn (accupolen moeten vastgedraaid zijn tot op 16,3 N·m [12 ft·lb]). Laat de polen drogen en bespreek ze met een laagje Battery Terminal Protector Spray (CCI onderdeelnr. 1014305). **Zie vorige WAARSCHUWING en volgende VOORZICHTIG.**

⚠ VOORZICHTIG

- **Beschadigde of gecorrodeerde accuklemmen moeten zo nodig vervangen of schoongemaakt worden. Indien u dit nalaat, kunnen ze tijdens het gebruik oververhitten.**

Zorg dat de accubeugel goed vastzit. Haal aan met 16,3 N·m (12 ft·lb). Met een losse accubeugel kan de accu door vibratie of stoten beschadigd worden.

Indien de accu zwak lijkt, moet u deze door een getrainde monteur laten opladen. Een accu mag niet langer dan absoluut noodzakelijk ontladen blijven (nooit langer dan 24 uur).

MOTOROLIE – BENZINEVOERTUIGEN

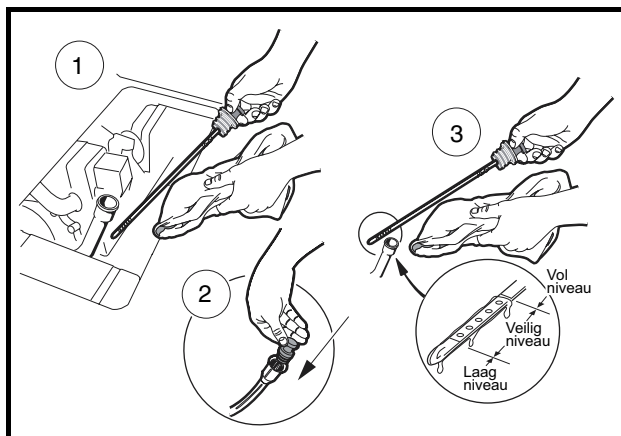
Hoewel het waarschuwingslampje op het dashboard u behoort te waarschuwen wanneer het oliepeil te laag wordt, moet u het peil elke maand controleren. Het voertuig moet op een vlak oppervlak staan wanneer de olie gecontroleerd wordt. Giet er niet te veel olie in.

MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN

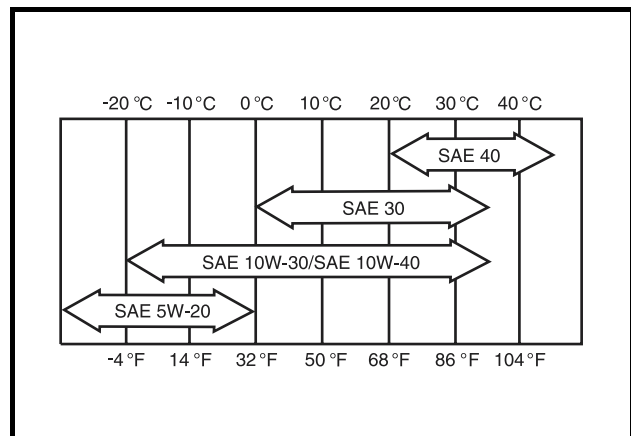
1. Neem de peilstok uit de vulopening en veeg de olie van de stok (**Figuur 33**). Zie volgende **VOORZICHTIG**.

⚠ VOORZICHTIG

- Verwijder de peilstok niet wanneer de motor draait.
2. Controleer de olie door de peilstok volledig in de vulopening te steken en onmiddellijk weer terug te trekken.
 3. Als het oliepeil zich bij of onder het laagste teken van de peilstok bevindt, voeg dan olie toe totdat het peil opnieuw tussen de tekens voor laag en vol valt (veilig peil).
 4. Steek de peilstok weer in de vulopening.



Figuur 33 Motoroliepeil controleren



Figuur 34 Tabel – olieviscositeit

OLIEVISCOSITEIT

Selecteer de viscositeit aan de hand van de temperatuur zoals aangegeven in de olieviscositeitstabel (**Figuur 34**). Zie volgende **OPMERKING**.

OPMERKING: Het gebruik van multi-grade oliesoorten (5W-20, 10W-30 en 10W-40) verhoogt het olieverbruik. Controleer het oliepeil vaker wanneer u multi-grade oliesoorten gebruikt.

INSTRUCTIES VOOR HET TANKEN – BENZINEVOERTUIGEN

Zie Algemene waarschuwingen op pagina 19.

⚠ GEVAAR

- Draai het contactslot op **UIT** alvorens te tanken.
- Giet nooit benzine in de tank wanneer de motor warm is of nog draait.

GEVAAR VERVOLG OP VOLGENDE PAGINA...

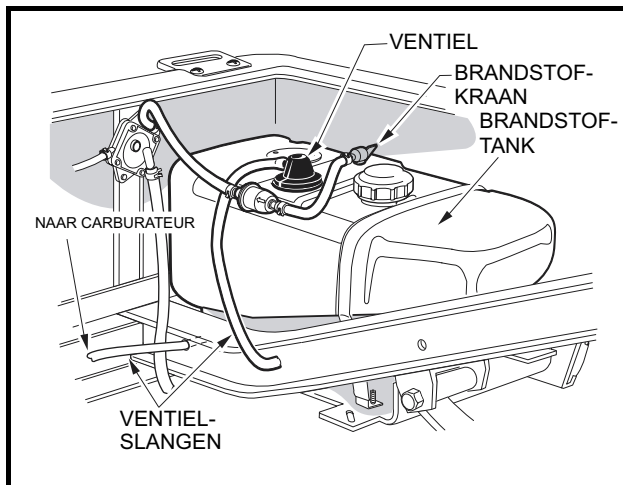
⚠ GEVAAR

- De benzinepomp moet geaard zijn, om elektrische vonkvorming door statische elektriciteit te voorkomen. Indien de pomp niet geaard is, moet het voertuig voor en tijdens het tanken aan de pomp geaard worden.
- Als het voertuig uitgerust is met een kap tegen slecht of warm weer, zorg er dan voor dat de brandstoftank goed ontlucht is zoals afgebeeld (Figuur 35).
- Om alle brandgevaar te voorkomen, moet u gemorste benzine opruimen voordat u het voertuig gebruikt.

⚠ VOORZICHTIG

- Vul de benzinetank nooit hoger dan 2,5 cm (1 in) onder de bovenrand, om ruimte te laten voor uitzetting. Mors geen brandstof.

OPMERKING: Vermijd het gebruik van geoxideerde brandstof of met alcohol gemengde brandstof. Voertuigen die voor langere tijd worden opgeslagen, moeten op de aangegeven manier op deze opslag worden voorbereid. **Zie Benzinevoertuig voorbereiden op langdurige opslag op pagina 40.**



Figuur 35 Brandstoftank

DS Villager 4:

1. Hef de zitting van de bestuurder op en verwijder deze. Ga naar stap 2.

Villager 6, Villager 8 en TransPorter:

1. Hef de tweede naar voren gerichte zitting op en verwijder deze.
2. De brandstoftank bevindt zich aan de passagierskant van het voertuig. Verwijder de dop en vul de tank uitsluitend met verse, loodvrije benzine. **Zie VOORZICHTIG en OPMERKING hierboven.**
3. Plaats de dop weer op de tank. Controleer of de dop goed vastzit.
4. Zet de zitting weer op zijn plaats.

HET VOERTUIG REINIGEN

De carrosserie van de gebruiksvoertuigen is aan de voorkant van Armorflex® en aan de achterkant, ofwel van ArmorFlex, ofwel volledig van aluminium gemaakt. Het TransPorter-voertuig voor vier passagiers heeft een aluminium laadplatform. De carrosserie in het midden van Villager 6- en Villager 8-voertuigen zijn gemaakt van ABS/DR-acrylmateriaal. Gebruik uitsluitend in de handel verkrijgbare schoonmaakproducten voor auto's en een spons of een zachte doek voor normale schoonmaakbeurten. Een tuinslang met voor huishoudens normale waterdruk mag worden gebruikt. Gebruik een in de handel verkrijgbaar schoonmaakmiddel voor aluminium en fijne staalwol (nr. 00) om oxidatie of verkleuring van aluminium te verwijderen.

Club Car raadt het wassen onder druk of reinigen m.b.v. stoom niet aan. Bij een dergelijke methode (vooral wanneer de achterkant van het voertuig een ArmorFlex-carrosserie heeft die verwijderd is) worden elektrische onderdelen blootgesteld aan vocht. Als vocht de elektrische onderdelen binnendringt, kan dat leiden tot waterschade en uiteindelijk tot defecte onderdelen.

Gebruik niet-schurende wasproducten. Verwijder accuzuur, kunstmest, teer, asfalt, creosoot, verf of kauwgom onmiddellijk om mogelijke vlekken te voorkomen.

De carrosserie in het midden van Villager 6- en Villager 8-voertuigen zijn van ABS/DR-acryl gemaakt. Dit materiaal lijkt op het materiaal dat wordt gebruikt voor de vervaardiging van warme bubbelbaden en bad/douche-combinaties. Het midden van de carrosserie wordt op dezelfde manier schoongemaakt en gerepareerd als gewone acrylaatplaat. Reparatiesets, schoonmaak- en poetsmiddelen kunnen worden aangeschaft in ijzerhandels waar producten van ABS/DR-acryl (zoals warme bubbelbaden en bad/douchecombinaties) worden verkocht.

De zittingen van het voertuig zullen langer meegaan als u ze goed reinigt. Gebruik een oplossing van 10% vloeibare zeep en warm water met een zachte doek. Gebruik voor ingedroogd vuil een zacht borsteltje. Raadpleeg hoofdstuk 4 van de Onderhouds- en servicehandleiding voor het verwijderen van grote hoeveelheden vuil, hardnekkige vlekken of krassen, foutjes of andere beschadigingen aan de carrosserie.

OPMERKING: Voer afvalwater op gepaste wijze af.

ACCESSOIRES

Een volledig gamma van accessoires is verkrijgbaar bij Club Car en onze dealers/distributeurs. De naam en het telefoonnummer van uw dichtstbijzijnde Club Car-dealer kunt u vinden op onze website www.clubcar.com door op de koppeling 'Dealer Locator' te klikken.

Zorg ervoor dat die accessoires correct door een getrainde monteur worden geïnstalleerd en op de juiste manier worden gebruikt. **Zie volgende WAARSCHUWING.**

WAARSCHUWING

- **Op maat gebouwde cab-montages, waterdichte afdekkingen, deuren en getinte voorruitbeschermen de inzittenden niet tegen vliegende voorwerpen (golfballen enz.).**

REGISTRATIE VOLGENDE EIGENAAR

Bij de aankoop van een tweedehands voertuig van een particulier of dealer, verzoeken wij de nieuwe eigenaar dringend het voertuig opnieuw bij Club Car te registreren. Dit geeft ons de mogelijkheid om, indien nodig, contact met u op te nemen. Stuur uw naam, adres en het/de serienummer(s) van het/de voertuig(en) naar Club Car, Inc., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 VS, Attention: Vehicle Registration.

SPECIFICATIES VOERTUIG – ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

SPECIFICATIES	Villager 4 IQ System	Villager 6 Villager 8 IQ Plus	Villager 6 Villager 8 PowerDrive System 48	TransPorter 4 IQ Plus	TransPorter 4 PowerDrive System 48	TransPorter 6 IQ Plus	TransPorter 6 PowerDrive System 48
MOTOR							
Aandrijfmotor: Rechtstreekse aandrijving, 48-V gelijkstroom, seriële wikkeling, 3,1 pk			•		•		•
Aandrijfmotor: Rechtstreekse aandrijving, 48-V gelijkstroom, parallelle wikkeling, 3,2 pk	•						
Aandrijfmotor: Rechtstreekse aandrijving, 48-V gelijkstroom, parallelle wikkeling, 3,7 pk		•		•		•	
Gecombineerde versnellingsbak/achterbrug: Helische overbrenging met dubbele reductie 12,28:1 rechtstreekse aandrijvingsas	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch systeem: 48-V gelijkstroom, lagere snelheid in achteruit	•	•	•	•	•	•	•
Accu's: Hoge capaciteit, diepe cyclus, Trojan PowerDrive 8-V, 117 minuten capaciteit	•		•		•		•
Accu's: Hoge capaciteit, diepe cyclus, Trojan 6-V, 160 minuten capaciteit		•		•		•	
Accu's: Hoge capaciteit, diepe cyclus, Trojan 12-V	•						
Lader: Automatisch, 17 A; erkenning UL en CSA	•	•	•	•	•	•	•
BESTURING/OPHANGING/REMMEN							
Besturing: Tandheugel, zelfregelend.	•		•		•		•
Ophanging: Conische mono-bladveren aan voorkant, multi-bladveren aan achterkant; dubbele hydraulische schokbrekers	•				•		•
Ophanging: Voor- en achtermulti-bladveren met dubbele hydraulische schokbrekers			•				
Remmen: Mechanisch remkabelsysteem naar zelfregelende trommelremmen op beide achterwielen. Parkeerrem met automatische vrijgave. Zelfregelende tandvergrendeling met meerdere grendels	•						
Remmen: Mechanisch remkabelsysteem naar handmatig afgestelde trommel-remmen op alle vier de wielen. Parkeer-rem met automatische vrijgave. Zelfregelende tandvergrendeling met meerdere grendels			•		•		•
CARROSSERIE/CHASSIS							
Frame/chassis: Dubbele I-profielen van gelast aluminium	•		•		•		•
Zijkant en achterkant carrosserie: Aluminium					•		•
Carrosserie voorkant: ArmorFlex®	•		•		•		•
Afwerking carrosserie voorkant: Bijpassende lakkleur over ingelegde kleur	•		•		•		•
Carrosserie in het midden: ABS/DR-acryl			•				
Banden: 18 x 8,50 – 8 binnenbandloos, 4-lagig voor- en achterkant	•						
Banden: 18 x 8,50 – 8 binnenbandloos, 6-lagig voor- en achterkant			•		•		•
Specificaties vervolg op volgende pagina. . .							

SPECIFICATIES	Villager 4 IQ System	Villager 6 Villager 8 IQ Plus	Villager 6 Villager 8 PowerDrive System 48	TransPorter 4 IQ Plus	TransPorter 4 PowerDrive System 48	TransPorter 6 IQ Plus	TransPorter 6 PowerDrive System 48	
AFMETINGEN/GEWICHT								
Totale lengte	254 cm (100 in)	Vil. 6: 315 cm (124 in) Vil. 8: 398 cm (157 in)		340 cm (134 in)		338 cm (133 in)		
Totale breedte	120 cm (47,3 in)	120 cm (47,3 in)		125 cm (49,3 in)		125 cm (49,3 in)		
Totale hoogte (bij stuurwiel)	122 cm (48 in)	122 cm (48 in)		122 cm (48 in)		122 cm (48 in)		
Wielbasis	166 cm (65,5 in)	Vil. 6: 250 cm (98,5 in) Vil. 8: 334 cm (131,5 in)		250 cm (98,5 in)		250 cm (98,5 in)		
Hoogte vanaf grond	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)		11 cm (4,5 in)		11 cm (4,5 in)		
Voorwielloopvak	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)		88 cm (34,5 in)		88 cm (34,5 in)		
Achterwielloopvak	98 cm (38,5 in)	98 cm (38,5 in)		98 cm (38,5 in)		98 cm (38,5 in)		
Gewicht: Standaard elektrisch voertuig	401 kg (885 lb)	Vil. 6: 511 kg (1127 lb) Vil. 8: 563 kg (1241 lb)	Vil. 6: 431 kg (950 lb) Vil. 8: 483 kg (1064 lb)	583 kg (1286 lb)		481 kg (1060 lb)	583 kg (1286 lb)	489 kg (1077 lb)
Snelheid voorwaarts	19-24 km/u (12-15 mph)	19-24 km/u (12-15 mph)		19-24 km/u (12-15 mph)		19-24 km/u (12-15 mph)		
Draaicirkel (diameter)	533 cm (17 ft-6 in)	Vil. 6: 752 cm (24 ft-8 in) Vil. 8: 993 cm (32 ft-7 in)		752 cm (24 ft-8 in)		752 cm (24 ft-8 in)		
Draaicirkel volgens SAE J 695	173 cm (68 in)	Vil. 6: 328 cm (129 in) Vil. 8: 485 cm (191 in)		328 cm (129 in)		328 cm (129 in)		
Kruisende loopvakruimte	183 cm (72 in)	Vil. 6: 228 cm (89,8 in) Vil. 8: 274 cm (108 in)		228 cm (89,8 in)		228 cm (89,8 in)		
Vloerplankhoogte	30 cm (11,8 in)	30 cm (11,8 in)		30 cm (11,8 in)		30 cm (11,8 in)		
Zittinghoogte	75 cm (29,5 in)	76 cm (30 in)		76 cm (30 in)		76 cm (30 in)		
Laadplatformhoogte				69 cm (27 in)				
Laadplatformafmetingen (gesloten platform afmetingen)				91 x 112 cm (35,8 in x 44,3 in)				
Nominaal laadvermogen (alleen op vlak terrein)	363 kg (800 lb)	680 kg (1500 lb)		680 kg (1500 lb)		680 kg (1500 lb)		
Standaard aantal inzittenden	4	Vil. 6: 6 Vil. 8: 8		4		6		
VLOEISTOF CAPACITEIT								
Gecombineerde versnellingsbak/ achterbrug	0,67 L (22 oz)	0,67 L (22 oz)						
BANDEN SPANNING								
Voorkant en achterkant	0,83-0,96 bar (12-14 psi)	2,07-2,34 bar (30-34 psi)						

SPECIFICATIES VOERTUIG – BENZINEVOERTUIGEN

SPECIFICATIES	DS Villager 4 Pedal-Start benzine	Villager 6 Villager 8 Key-Start benzine	TransPorter 4 Key-Start benzine	TransPorter 6 Key-Start benzine
MOTOR				
Motor: Viertakt, OHV, 286 cm ³ , nominaal 9,0 pk, één cilinder, luchtkoeling, druksmeringsstelsel	•			
Motor: Viertakt, OHV, 351 cm ³ , nominaal 11,0 pk, één cilinder, luchtkoeling, druksmeringsstelsel		•	•	•
Brandstofsysteem: Carburateur met zijdelingse luchtinlaat en vlotter, vaste sproeiers, brandstoffilters en impuls-benzinepomp	•	•	•	•
Toerenregelaar: Automatische snelheidsdetectie, geïntegreerd in gecombineerde versnellingsbak en achterbrug	•	•	•	•
Ontsteking: Elektrische ontsteking met transistor en elektronische toerentalbeperker	•	•	•	•
Gecombineerde versnellingsbak/achterbrug: Volledig gesynchroniseerde vooruit en achteruit, met VRIJ (11,8:1 vooruit, 17,1:1 achteruit)	•	•	•	•
Elektrisch systeem: 12 V, 500 koudstartcapaciteit bij -17,8 °C (0 °F), 650 koudstartcapaciteit bij 0 °C (32 °F). 105 minuten reservecapaciteit en 35 A laadcapaciteit	•	•	•	•
Torsie-converter Automatisch, variabele snelheid, droog type	•	•	•	•
BESTURING/OPHANGING/REMMEN				
Besturing: Tandheugel, zelfregelend	•	•	•	•
Ophanging: Conische mono-bladveren aan voorkant, multi-bladveren aan achterkant; dubbele hydraulische schokbrekers	•			
Ophanging: Voor- en achtermulti-bladveren met dubbele hydraulische schokbrekers		•	•	•
Remmen: Mechanisch remkabelsysteem naar zelfregelende trommelremmen op beide achterwielen. Parkeerrem met automatische vrijgave. Zelfregelende tandvergrendeling met meerdere grendels.	•			
Remmen: Mechanisch remkabelsysteem naar handmatig afgestelde trommelremmen op alle vier de wielen. Parkeerrem met automatische vrijgave. Zelfregelende tandvergrendeling met meerdere grendels.		•	•	•
CARROSSERIE/CHASSIS				
Frame/chassis: Dubbele I-profielen van gelast aluminium	•	•	•	•
Zijkant en achterkant carrosserie: Aluminium			•	•
Carrosserie voorkant: ArmorFlex®	•	•	•	•
Afwerking carrosserie voorkant: Bijpassende lakkleur over ingelegde kleur	•	•	•	•
Carrosserie in het midden: ABS/DR-acryl		•		
Banden: 18 x 8,50 – 8 binnenbandloos, 4-lagig voor- en achterkant	•			
Banden: 18 x 8,50 – 8 binnenbandloos, 6-lagig voor- en achterkant		•	•	•
AFMETINGEN/GEWICHT				
Totale lengte	254 cm (100 in)	Vil. 6: 315 cm (124 in) Vil. 8: 398 cm (157 in)	340 cm (134 in)	338 cm (133 in)
Totale breedte	120 cm (47,3 in)	120 cm (47,3 in)	125 cm (49,3 in)	125 cm (49,3 in)
Totale hoogte (bij stuurwiel)	122 cm (48 in)	122 cm (48 in)	122 cm (48 in)	122 cm (48 in)
Specificaties vervolg op volgende pagina. . .				

SPECIFICATIES	DS Villager 4 Pedal-Start benzine	Villager 6 Villager 8 Key-Start benzine	TransPorter 4 Key-Start benzine	TransPorter 6 Key-Start benzine
Wielbasis	166 cm (65,5 in)	Vil. 6: 250 cm (98,5 in) Vil. 8: 334 cm (131,5 in)	250 cm (98,5 in)	250 cm (98,5 in)
Hoogte vanaf grond	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)	11 cm (4,5 in)
Voorwielloopvak	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)	88 cm (34,5 in)
Achterwielloopvak	98 cm (38,5 in)	98 cm (38,5 in)	98 cm (38,5 in)	98 cm (38,5 in)
Gewicht: Standaard benzinevoertuig (lege tank)	287 kg (633 lb)	Vil. 6: 338 kg (745 lb) Vil. 8: 393 kg (866 lb)	374 kg (825 lb)	381 kg (842 lb)
Snelheid voorwaarts	19-24 km/u (12-15 mph)	23-26 km/u (14-16 mph)	23-26 km/u (14-16 mph)	23-26 km/u (14-16 mph)
Draaicirkel (diameter)	533 cm (17 ft-6 in)	Vil. 6: 752 cm (24 ft-8 in) Vil. 8: 993 cm (32 ft-7 in)	752 cm (24 ft-8 in)	752 cm (24 ft-8 in)
Draaicirkel volgens SAE J 695	173 cm (68 in)	Vil. 6: 328 cm (129 in) Vil. 8: 485 cm (191 in)	328 cm (129 in)	328 cm (129 in)
Kruisende loopvakruimte	183 cm (72 in)	Vil. 6: 228 cm (89,8 in) Vil. 8: 274 cm (108 in)	228 cm (89,8 in)	228 cm (89,8 in)
Vloerplankhoogte	30 cm (11,8 in)	30 cm (11,8 in)	30 cm (11,8 in)	30 cm (11,8 in)
Zittinghoogte	75 cm (29,5 in)	76 cm (30 in)	76 cm (30 in)	76 cm (30 in)
Laadplatformhoogte			69 cm (27 in)	
Laadplatformafmetingen (gesloten platform)			91 x 112 cm (35,8 in x 44,3 in)	
Nominaal laadvermogen (alleen op vlak terrein)	363 kg (800 lb)	680 kg (1500 lb)	680 kg (1500 lb)	680 kg (1500 lb)
Standaard aantal inzittenden	4	Vil. 6: 6 Vil. 8: 8	4	6
VLOEISTOF CAPACITEIT				
Motorcarter zonder filter	0,95 L (32 oz)			
Motorcarter met filter	1,12 L (38 oz)			
Gecombineerde versnellingsbak/achterbrug	0,8 L (27 oz)			
Brandstoftank	26,5 L (7 gal)			
BANDEN SPANNING				
Voorkant en achterkant	0,83-0,96 bar (12-14 psi)	2,07-2,34 bar (30-34 psi)	2,07-2,34 bar (30-34 psi)	2,07-2,34 bar (30-34 psi)

BEPERKTE TWEEJARIGE GARANTIE VAN CLUB CAR® VOOR TRANSPORT- EN GEBRUIKSVoERTUIGEN VAN 2006

1. GARANTIE:

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ('CLUB CAR') de originele eerste koper dat het nieuwe model 2006 van het transport-/gebruiksvoertuig, gekocht van CLUB CAR of een erkende dealer, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap bij normaal gebruik en onderhoud als een transport-/gebruiksvoertuig in de hieronder aangegeven perioden, afhankelijk van bepalingen, beperkingen en uitzonderingen vermeld in deze beperkte garantieverklaring.

BEPERKTE TWEEJARIGE/2000 UREN GARANTIE: De motor, de gecombineerde versnellingsbak en achterbrug (benzinevoertuig), motor, versnellingsbak en achterbrug (elektrisch voertuig), het frame, de hydraulische set, de cabine en portieren, de bescherming voor de driving range vallen, wat betreft onderdelen en arbeid, onder de garantie voor defecten in materiaal en vakmanschap voor een periode van twee jaar of 2000 gebruiksuren, wat het eerste van toepassing is, vanaf de aankoopdatum.

BEPERKTE EENJARIGE/1000 UREN GARANTIE: Alle overige onderdelen van het voertuig die niet anderszins specifiek zijn aangegeven, het draagbare verversingscentrum, en alle andere originele apparatuuropties en accessoires die door CLUB CAR zijn geleverd, vallen, met betrekking tot onderdelen en arbeid, onder de garantie voor defecten in materiaal en vakmanschap voor een periode van één jaar of 1000 gebruiksuren, wat het eerste van toepassing is, vanaf de datum van aankoop.

Deze beperkte garantie dekt materialen, vakmanschap en reparaties voor de onderdelen die hierboven specifiek zijn vermeld, gedurende de gespecificeerde tijdsduur. Dergelijke reparatie-arbeidskosten zullen alleen worden uitgevoerd door CLUB CAR, haar erkende dealers, of door een door CLUB CAR goedgekeurd servicebureau.

INDIEN HET GARANTIETEGISTRATIEFORMULIER NIET VOLLEDIG IS INGEVULD EN AAN CLUB CAR GERETOURNEERD WORDT TEN TIJDE VAN DE OORSPRONKELIJKE AANKOOP, MOET DE KOPER BIJ IEDERE GARANTIECLAIM EEN BEWIJS VAN AANKOOPDATUM OVERLEGGEN.

2. UITZONDERINGEN:

Uitgesloten van enige CLUB CAR-garantie zijn: alle zekeringen, filters, stickers (behalve veiligheidsstickers), bougies, lampen, smeermiddelen, sierstrippen, stoelen, gebruikelijke slijtageonderdelen zoals de laderstekker en -stopcontact, remschoenen, drijfriemen, borstels, bussen, motorbevestigingen, matten en kussens, onderhoudsbijstellingen, cosmetische verslechtering en onderdelen die slijten of het begeven door blootstelling of normale slijtage. Accu's, de acculader, de boordcomputer en de halfgeleider-snelheidsbeperker worden gedekt door aparte CLUB CAR-garanties. Ook uitgesloten van alle CLUB CAR-garantie is schade aan een voertuig of onderdeel die voortvloeit uit een andere oorzaak dan een defect, inclusief onredelijke of onbedoelde belasting of gebruik, onjuiste installatie van accessoires, installatie van onderdelen of accessoires die niet tot de oorspronkelijke uitrusting behoren, overbelasting, ongeval, wijzigingen, misbruik of verwaarlozing.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

3. ONGELDIG WORDEN VAN GARANTIE:

DEZE EN ELKE ANDERE GARANTIE WORDT ONGELDIG ALS HET VOERTUIG WORDT MISBRUIKT OF OP ENIGE ANDERE ONBEDOELDE WIJZE WORDT GEBRUIKT, DAN WEL TEKENEN VERTOONT DAT HET OP EEN OF ANDERE WIJZE GEWIJZIGD WERD, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, WIJZIGINGEN AAN DE TOERENREGELAAR, HET REMSYSTEEM, DE STUURINRICHTING, VERSNELLINGSBAK EN ACHTERBRUG, OF ANDERE BEDIENINGSSYSTEMEN WAARDOOR HET VOERTUIG NIET MEER AAN DE CLUB CAR-SPECIFICATIES VOLDOET. DE GARANTIE WORDT OOK ONGELDIG ALS HET BETROKKEN VOERTUIG TEKENEN VERTOONT DAT REDELIJK OF NOODZAKELIJK ONDERHOUD, ZOALS AANGEGEVEN IN DE HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR EN DE ONDERHOUDSHANDLEIDING, NIET TIJDIG EN OP DE IN DEZE HANDLEIDINGEN BESCHREVEN MANIER IS UITGEVOERD.

4. ENIG VERHAAL:

De aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie of in elke activiteit, hetzij gebaseerd op garantie, contract, verwaarlozing, strikte productaansprakelijkheid dan wel op een andere manier, zal zijn beperkt tot reparatie of vervanging, naar keuze van CLUB CAR, van het voertuig of onderdeel daarvan dat CLUB CAR acht defect te zijn. Vervanging betekent in dit geval het binnen de toepasselijke beperkte garantieperiode kosteloos aan de koper ter beschikking stellen van een nieuw voertuig of een door de fabrikant gereviseerd voertuig of onderdeel daarvan, dat gelijk of redelijk gelijk is aan het product onder garantie of onderdeel daarvan. Reparatie betekent het voor de koper kosteloos redresseren van een defect aan het voertuig of onderdeel daarvan tijdens de toepasselijke beperkte garantieperiode. Indien CLUB CAR verkiest het voertuig te repareren, kan zij door de fabriek gereviseerde onderdelen of componenten gebruiken. Alle onderdelen en componenten die krachtens de garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

5. HOE U EEN GARANTIECLAIM INDIENT:

Om een garantieclaim in te dienen krachtens deze beperkte garantie, moet u het voertuig of het defecte onderdeel daarvan naar een erkende CLUB CAR-dealer brengen, of het defecte onderdeel vrachtvrij opsturen naar de WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., 4125 Washington Road, Evans, Georgia 30809 VS, tel. +1 706.863.3000.

6. DISCLAIMER:

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST AAN TE GAAN OF TE IMPLICEREN, WELKE OP ENIGE WIJZE DAN OOK AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

7. GEEN RESULTERENDE SCHADE:

IN GEEN GEVAL ZAL CLUB CAR AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR ENIGE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP ANDERE BEZITTINGEN DAN HET VOERTUIG, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

8. INFORMATIE:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 VS, tel. +1 706-863-3000.

9. WAARSCHUWING:

Alle wijzigingen of veranderingen aan een voertuig die buiten de fabrieksspecificaties vallen, met inbegrip van die wijzigingen die de gewichtsverdeling, stabiliteit of snelheid van het voertuig beïnvloeden, kunnen ernstig persoonlijk of dodelijk letsel veroorzaken.

BEPERKTE VIERJARIGE GARANTIE VAN CLUB CAR® VOOR T-105 6-VOLT GEBRUIKSVOERTUIGACCU'S VAN 2006

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ('CLUB CAR') de oorspronkelijke koper bij de retailhandel dat de nieuwe 'Trojan T-105' 6-volt accu van het nieuwe elektrische gebruiksvoertuig dat van CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer werd gekocht, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap en gedurende een periode van vier jaar of 16.000 energie-eenheden zal werken, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, afhankelijk van de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

Deze beperkte garantie dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van vier jaar of 16.000 energie-eenheden vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte vierjarige garantie zijn als volgt:

Gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 16.000 energie-eenheden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, vanaf de aankoopdatum.

De accu moet worden geretourneerd aan een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer met een bewijs van de aankoopdatum. CLUB CAR behoudt zich het recht voor alle voor reparatie geretourneerde accu's te testen en herop te laden.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Misbruik zoals overladen of onvoldoende laden, verkeerd vloeistofpeil, losse draden, of door roest aangetaste of gecorrodeerde apparatuur;
- 2) Nalatigheid ten opzichte van onderhoud, het zich niet houden aan wat vermeld staat in de handleiding van het elektrische voertuig;
- 3) Schade ten gevolge van het verkeerd installeren van de accu;
- 4) Verwaarlozing, breuk, bevriezing, brand, explosie, verwoesting, toevoeging van chemische producten of gebruik van een niet opgeladen accu (minder dan half geladen – soortelijke massa 1,200);
- 5) Een door een defecte lader beschadigde accu.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige manier te beperken en als onderdeel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de accu geschikt is voor andere toepassingen dan haar producten. Zoals dat bij het gebruik van iedere accu het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrische voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwinglabels van de accu lezen. Hij moet bovendien voorzichtig handelen wanneer hij aan of in de buurt van accu's werkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN

De enige aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze garantie bestaat in het vervangen van een defecte accu. Vervanging betekent het kosteloos aan de koper verstrekken van een nieuwe of gebruikte accu met voldoende levensduur om het resterende deel van de garantieperiode te voltooien, en die accu zal gelijk of redelijk gelijk zijn aan het product onder garantie, gedurende de beperkte vierjarige garantieperiode of 16.000 energie-eenheden, afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt. Alle accu's die krachtens de beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST AAN TE GAAN WELKE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

Deze accu is bestemd voor gebruik door personen die getraind zijn in het gebruik van en ervaring hebben met accu's, en is uitsluitend bestemd voor gebruik in elektrische voertuigen van CLUB CAR. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en zulk ander gebruik is hierbij uitgesloten.

DEZE BEPERKTE GARANTIE SLUIT OOK ALLE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE UIT, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP GEBRUIKSVERLIES, INKOMENSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan defecten met betrekking tot materialen of vakmanschap of die het gevolg is van misbruik of verwaarlozing (o.a. het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), van een ongeval of een wijziging, wordt niet gedekt door deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie geeft u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 VS, tel. +1 706.863.3000.

BEPERKTE VIERJARIGE GARANTIE VAN CLUB CAR® VOOR 2006 DIEPE CYCLUS® 12-VOLT ACCU'S

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ('CLUB CAR') de oorspronkelijke koper bij de retailhandel dat de diepe cyclus 12-volt accu van het nieuwe met het IQ System™ uitgeruste DS elektrische voertuig gekocht van CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap en gedurende 36 holes (ontladingscapaciteit van 60 minuten) zal werken gedurende een periode van vier jaar of 800 golf rondes vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerste voordoet, afhankelijk van de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

Deze beperkte garantie dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van vier jaar of 800 rondes met de golfwagen vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte garantie van vier jaar of 800 rondes zijn als volgt:

Voertuigen die voor het spelen van golf worden gebruikt – Gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 800 rondes vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Voertuigen die voor andere doeleinden dan het spelen van golf worden gebruikt – Gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 16.000 energie-eenheden zoals door de boordcomputer geregistreerd vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

De accu moet per vooruitbetaalde vracht worden geretourneerd aan een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer met een bewijs van de aankoopdatum en het aantal gespeelde ronden. CLUB CAR behoudt zich het recht voor alle voor reparatie gere-
tourneerde accu's te testen en opnieuw op te laden voor afstellingen, en het aantal gespeelde ronden te controleren aan de
hand van de informatie in de IQ System boordcomputer.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN
AAN:

- 1) Misbruik zoals overladen of onvoldoende laden, verkeerd vloeistofpeil, losse draden, of door roest aangetaste of gecorro-
deerde apparatuur;
- 2) Nalatigheid ten opzichte van onderhoud, het zich niet houden aan wat vermeld staat in de handleiding van het elektrische
voertuig;
- 3) Schade ten gevolge van het verkeerd installeren van de accu;
- 4) Verwaarlozing, breuk, bevriezing, brand, explosie, verwoesting, toevoeging van chemische producten of gebruik van een
niet opgeladen accu (minder dan half geladen – soortelijke massa 1,200);
- 5) Een door een defecte lader beschadigde accu.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige manier te beperken en als onderdeel van de uitzonderingen op de
beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de PowerDrive-accu geschikt is voor andere toepassingen dan haar pro-
ducten. Zoals dat bij het gebruik van iedere accu het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de
lader, de handleiding van het elektrische voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwingslabels van de accu lezen. Hij
moet bovendien voorzichtig handelen wanneer hij aan of in de buurt van accu's werkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN

De enige aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze garantie bestaat in het vervangen van een defecte accu. Vervanging
betekent het kosteloos aan de koper verstrekken van een nieuwe of gebruikte accu met voldoende levensduur om het reste-
rende deel van de garantieperiode te voltooien, en die accu zal gelijk of redelijk gelijk zijn aan het product onder garantie, gedu-
rende de beperkte garantieperiode van vier jaar, 800 ronden of 16.000 energie-eenheden, afhankelijk van wat het eerst bereikt
wordt. Alle accu's die krachtens de beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

**DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK
OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN
BEPaald DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVER-
SCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGeweZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN
CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF
ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER
AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF
DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST
AAN TE GAAN WELKE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.**

Deze accu is bestemd voor gebruik door personen die getraind zijn in het gebruik van en ervaring hebben met accu's, en is uit-
sluitend bestemd voor gebruik in elektrische voertuigen van CLUB CAR. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde
beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en zulk ander gebruik is hierbij uitgesloten.

**DEZE BEPERKTE GARANTIE SLUIT OOK ALLE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE UIT, WAARONDER,
MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP GEBRUIKSVERLIES, INKOMENSVERLIES, TIJD-
VERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.**

Schade die niet te wijten is aan defecten met betrekking tot materialen of vakmanschap of die het gevolg is van misbruik of ver-
waarlozing (o.a. het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), van een ongeval of een wijziging, wordt niet gedekt
door deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beper-
king van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen
niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat
kunnen verschillen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta,
Georgia 30917-4658 VS, tel. +1 706.863.3000.

BEPERKTE VIERJARIGE GARANTIE VAN CLUB CAR® VOOR 2006 POWERDRIVE® 8 V ACCU'S

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ('CLUB CAR') de oorspronkelijke koper bij de retailhandel dat de nieuwe PowerDrive 8 volt accu van het nieuwe met het PowerDrive System 48™ of PowerDrive Plus® of IQ System™ uitgeruste elektrische voertuig gekocht van CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap en gedurende 36 holes (ontladingscapaciteit van 60 minuten) zal werken gedurende een periode van vier jaar of 800 golf rondes vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerste voordoet, afhankelijk van de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

Deze beperkte garantie dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van vier jaar of 800 rondes met de golfwagen vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte garantie van vier jaar of 800 rondes zijn als volgt:

Voertuigen die voor het spelen van golf worden gebruikt – Gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 800 rondes vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Voertuigen die voor andere doeleinden dan het spelen van golf worden gebruikt – Gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 16.000 energie-eenheden zoals door de boordcomputer geregistreerd vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

De accu moet per vooruitbetaalde vracht worden geretourneerd aan een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer met een bewijs van de aankoopdatum en het aantal gespeelde rondes. CLUB CAR behoudt zich het recht voor alle voor reparatie geretourneerde accu's te testen en opnieuw op te laden voor afstellingen, en het aantal gespeelde rondes te controleren aan de hand van de informatie in de boordcomputer op het PowerDrive System 48, de PowerDrive Plus of het IQ System.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Misbruik zoals overladen of onvoldoende laden, verkeerd vloeistofpeil, losse draden, of door roest aangetaste of gecorrodeerde apparatuur;
- 2) Nalatigheid ten opzichte van onderhoud, het zich niet houden aan wat vermeld staat in de handleiding van het elektrische voertuig;
- 3) Schade ten gevolge van het verkeerd installeren van de accu;
- 4) Verwaarlozing, breuk, bevriezing, brand, explosie, verwoesting, toevoeging van chemische producten of gebruik van een niet opgeladen accu (minder dan half geladen – soortelijke massa 1,200);
- 5) Een door een defecte lader beschadigde accu.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige manier te beperken en als onderdeel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de PowerDrive-accu geschikt is voor andere toepassingen dan haar producten. Zoals dat bij het gebruik van iedere accu het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrische voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwingslabels van de accu lezen. Hij moet bovendien voorzichtig handelen wanneer hij aan of in de buurt van accu's werkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN

De enige aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze garantie bestaat in het vervangen van een defecte accu. Vervanging betekent het kosteloos aan de koper verstrekken van een nieuwe of gebruikte accu met voldoende levensduur om het resterende deel van de garantieperiode te voltooien, en die accu zal gelijk of redelijk gelijk zijn aan het product onder garantie, gedurende de beperkte garantieperiode van vier jaar, 800 rondes of 16.000 energie-eenheden, afhankelijk van wat het eerst bereikt wordt. Alle accu's die krachtens de beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET Overschrijdt, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGewezen EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST AAN TE GAAN WELKE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

Deze accu is bestemd voor gebruik door personen die getraind zijn in het gebruik van en ervaring hebben met accu's, en is uitsluitend bestemd voor gebruik in elektrische voertuigen van CLUB CAR. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en zulk ander gebruik is hierbij uitgesloten.

DEZE BEPERKTE GARANTIE SLUIT OOK ALLE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE UIT, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP GEBRUIKSVERLIES, INKOMENSVERLIES, TIJD-VERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan defecten met betrekking tot materialen of vakmanschap of die het gevolg is van misbruik of verwaarlozing (o.a. het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), van een ongeval of een wijziging, wordt niet gedekt door deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 VS, tel. +1 706.863.3000.

CLUB CAR® BEPERKTE VIERJARIGE GARANTIE VOOR 2006 POWERDRIVE® ACCULADERS

CLUB CAR, INC., ('CLUB CAR') garandeert de oorspronkelijk koper dat de nieuwe PowerDrive-lader die gekocht is van CLUB CAR of een erkende distributeur/dealer, geen defecten heeft in materialen en vakmanschap bij normaal gebruik en onderhoud gedurende vier jaar na de oorspronkelijke aankoopdatum, afhankelijk van de voorwaarden, bepalingen, beperkingen en uitzonderingen hieronder genoemd.

De beperkte garantie met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van vier jaar vanaf de aankoopdatum. Dergelijk reparatiewerk moet uitsluitend worden uitgevoerd door CLUB CAR of door een erkende distributeur of dealer. De koper is verantwoordelijk voor alle vrachtkosten naar en van CLUB CAR's fabriek.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Nalatigheid ten opzichte van onderhoud, zoals preventieve onderhoudscontroles en het vastmaken van losse draadverbindingen;
- 2) onderdelen met halfgeleiders zoals diodes en zekeringen die kunnen worden beschadigd door elektrische overbelasting (inclusief bliksem) waarover CLUB CAR geen controle kan uitoefenen;
- 3) Het gelijkstroomsnoer en stekker van de lader, een onderdeel dat onderhevig is aan slijtage en misbruik door de gebruiker.

Alle onder de garantie verleende service, waarvoor gedurende het eerste jaar arbeidskosten zijn inbegrepen, moet worden uitgevoerd door CLUB CAR of door een erkende distributeur of dealer. Voor reparaties die door bevoegde monteurs worden uitgevoerd en die geen fabrieksmonteurs van CLUB CAR of van een erkende distributeur of dealer zijn, verschaft CLUB CAR slechts de te vervangen onderdelen of componenten.

Deze PowerDrive-lader is bestemd voor gebruik door personen die kennis bezitten m.b.t. de lader en de juiste laadtechnieken, uitsluitend op CLUB CAR PowerDrive System 48™-, PowerDrive Plus®- en IQ System™-voertuigen. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en zulk ander gebruik is hierbij uitgesloten.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige wijze te beperken en als onderdeel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de PowerDrive-lader geschikt is voor andere toepassingen dan haar PowerDrive System 48-, PowerDrive Plus- en IQ System-producten. Zoals bij het gebruik van elk elektrisch apparaat het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrische voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwingslabels op de accu lezen. Bovendien moet voorzichtig worden gehandeld als aan of nabij elektrische apparaten wordt gewerkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN

De aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie of in elke activiteit, hetzij gebaseerd op garantie, contract, verwaarlozing, strikte productaansprakelijkheid dan wel op een andere manier, zal zijn beperkt tot reparatie of vervanging van een lader of onderdeel daarvan, dat CLUB CAR acht defect te zijn. Vervanging betekent in dit geval binnen de toepasselijke beperkte garantieperiode, het kosteloos aan de koper verstrekken van een nieuwe lader of onderdeel daarvan, die of dat gelijk of redelijk gelijk is aan het product onder garantie of het defecte onderdeel. Reparatie betekent het voor de koper kosteloos redresseren van een defect aan de lader of onderdeel daarvan tijdens de toepasselijke beperkte garantieperiode. Indien CLUB CAR verkiest de lader te repareren, kan zij door de fabriek gereviseerde onderdelen of componenten gebruiken. Alle onderdelen en componenten die krachtens de garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGEND. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET OVERSCHRIJDT, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGEWEEZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST AAN TE GAAN WELKE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

IN GEEN GEVAL ZAL CLUB CAR AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR ENIGE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP ANDERE BEZITTINGEN DAN DE ACCULADER, GEBRUIKSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan een defect veroorzaakt door onredelijk gebruik, misbruik of verwaarlozing (waaronder het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), ongeluk of wijziging, is uitgesloten van de beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 VS, tel. +1 706-863-3000.

BEPERKTE VIERJARIGE GARANTIE VAN CLUB CAR® VOOR BOORDCOMPUTERS EN SNELHEIDSBEPERKERS MET HALFGELEIDER VAN 2006

Bij deze garandeert CLUB CAR, INC. ('CLUB CAR') de oorspronkelijke koper bij de detailhandel dat de nieuwe boordcomputer en de elektronische snelheidsbeperker met halfgeleider (hierna respectievelijk 'computer' en 'controller' genoemd) van het nieuwe met het PowerDrive® System 48™, PowerDrive Plus® of IQ System uitgeruste elektrische voertuig dat via CLUB CAR of een erkende distributeur of dealer is aangekocht, geen defecten heeft met betrekking tot materialen en vakmanschap gedurende een periode van vier jaar of 800 golf rondes vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en onder de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

Deze beperkte garantie dekt uitsluitend defecten in materialen en vakmanschap voor een periode van vier jaar of 800 rondes met de golfwagen vanaf de aankoopdatum. De voorwaarden van deze beperkte garantie van vier jaar of 800 rondes zijn als volgt:

Voertuigen die voor het spelen van golf worden gebruikt – Gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 800 rondes vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Golfwagens die voor andere doeleinden dan het spelen van golf worden gebruikt – Gratis vervanging met betrekking tot onderdelen en arbeidskosten binnen vier jaar of 16.000 energie-eenheden zoals door de boordcomputer geregistreerd vanaf de aankoopdatum, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

De computer of controller moet per vooruitbetaalde vracht worden geretourneerd aan een erkende CLUB CAR-distributeur of -dealer, met bewijs van aankoopdatum en aantal gespeelde rondes. CLUB CAR behoudt zich het recht voor alle voor reparatie geretourneerde computers te testen en het aantal gespeelde rondes te controleren aan de hand van de informatie in de computer.

UITZONDERINGEN OP DE BEPERKTE GARANTIE

DE BEPALINGEN VAN DEZE BEPERKTE GARANTIE ZIJN NIET VAN TOEPASSING OP STORINGEN DIE TE WIJTEN ZIJN AAN:

- 1) Misbruik of verwaarlozing, zoals een onjuist vloeistofpeil in de accu, losse draden of door roest aangetaste of geïrodeerde apparatuur;
- 2) Nalatigheid ten opzichte van onderhoud, het zich niet houden aan wat vermeld staat in de handleiding van het elektrische voertuig;
- 3) Schade veroorzaakt door onjuiste installatie van de computer of snelheidsbeperker;
- 4) Voertuigen die werden opgeladen door andere systemen dan de CLUB CAR PowerDrive-lader.

Zonder de algemeenheid van het voorafgaande op enige wijze te beperken en als deel van de uitzonderingen op de beperkte garantie, garandeert CLUB CAR niet dat de computer of controller geschikt is voor andere toepassingen dan de PowerDrive System 48-, PowerDrive Plus- en IQ System-producten. Zoals dat bij het gebruik van ieder toestel dat op accu's werkt het geval is, moet een voorzichtige gebruiker eerst de handleiding van de lader, de handleiding van het elektrische voertuig, de gebruiksaanwijzingen en de waarschuwingslabels van de accu lezen. Hij moet bovendien voorzichtig handelen wanneer hij aan of in de buurt van accu's werkt.

Transportkosten voor garantie-onderhoud zijn ook van deze garantie uitgesloten.

GARANTIEBEPERKINGEN:

De enige aansprakelijkheid van CLUB CAR krachtens deze beperkte garantie bestaat in het vervangen van een defecte computer of controller. Vervanging betekent het kosteloos aan de koper verschaffen van een nieuwe of herstelde computer of controller, die gelijk is of redelijk gelijk is aan het product onder garantie gedurende de beperkte garantieperiode van vier jaar of 800 ronden voor gebruik bij golf, dan wel 4 jaar of 16.000 energie-eenheden indien niet gebruikt bij golf, afhankelijk van wat het eerst voorkomt. De vervoerskosten zijn niet gedekt. Alle onderdelen en componenten die krachtens deze beperkte garantie worden vervangen, worden het eigendom van CLUB CAR.

DEZE BEPERKTE GARANTIE IS EXCLUSIEF. CLUB CAR GEEFT GEEN ENKELE ANDERE GARANTIE, UITDRUKKELIJK OF STILZWIJGENDE. ELKE STILZWIJGENDE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL DIE DE VERPLICHTINGEN OF DE IN DEZE GARANTIE GESPECIFICEERDE TIJDSLIMIET Overschrijdt, WORDT HIERBIJ DOOR CLUB CAR AFGeweZEN EN VAN DEZE GARANTIE UITGESLOTEN. DE KOPER EN CLUB CAR KOMEN UITDRUKKELIJK OVEREEN DAT VERVANGING OF REPARATIE VAN HET DEFECTE VOERTUIG OF ONDERDEEL DAARVAN HET ENIGE VERHAAL VAN DE KOPER IS. CLUB CAR VERSCHAFT GEEN ENKEL ANDER AANBOD OF ENIGE ANDERE GARANTIE, EN GEEN VERTEGENWOORDIGER, WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF DEALER VAN CLUB CAR BEZIT DE BEVOEGDHEID ENIG AANBOD, ENIGE BELOFTE OF ENIGE OVEREENKOMST AAN TE GAAN WELKE OP ENIGERLEI WIJZE AFWIJKT VAN DEZE GARANTIEVOORWAARDEN.

Deze computer of snelheidsbeperker is uitsluitend bestemd voor gebruik in elektrische voertuigen van CLUB CAR met PowerDrive System 48, PowerDrive Plus en IQ System. Door ieder ander gebruik worden de hierin vermelde beperkte garanties en elke stilzwijgende garantie ongeldig, en zulk ander gebruik is hierbij uitgesloten.

DEZE BEPERKTE GARANTIE SLUIT OOK ALLE INCIDENTELE SCHADE OF GEVOLGSCHADE UIT, WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, VERLIES DAT BETREKKING HEEFT OP GEBRUIKSVERLIES, INKOMENSVERLIES, TIJDVERLIES, ONGERIEF OF ENIG ANDER ECONOMISCH VERLIES.

Schade die niet te wijten is aan defecten met betrekking tot materialen of vakmanschap of die het gevolg is van misbruik of verwaarlozing (o.a. het niet verrichten van redelijk en noodzakelijk onderhoud), van een ongeval of een wijziging, wordt niet gedekt door deze beperkte garantie.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitzonderingen op of beperking van incidentele schade of gevolgschade. Om die reden is het mogelijk dat bovengenoemde beperkingen of uitzonderingen niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie biedt u bepaalde wettelijke rechten, en het is mogelijk dat u ook andere rechten heeft, die van staat tot staat kunnen verschillen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met WARRANTY SERVICES, CLUB CAR, INC., P.O. Box 204658, Augusta, Georgia 30917-4658 VS, tel. +1 706.863.3000.

Kit No 102910707
Publicatienummer 102908207
Uitgavecode 0705B0905A
Dutch



Club Car, Inc.
P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658
VS

Internet www.clubcar.com
Telefoon 1 706.863.3000
1.800.ClubCar
Internat. +1 706.863.3000
Fax 1 706.863.5808